

AL-Sport EcoRun Cup 2026 Tankattavat



AL-Helsinki EcoRun

AL-Nastola EcoRun

AL-Lahti EcoRun

EcoRun

KAIKKI YHT. / ALL TOTAL

Ajettuja kilpailuja

Driven competitions

Kilpailu jossa vähiten pisteitä /
Competition with Less points

YHTEENSÄ -1 kilpailu / TOTAL -1
competition

Kuljettajat (drivers)

1-ohjaaja	Seura	25.4.2026	6.6.2026	26.9.2026	Pvä				
1 Ari Laaksonen	AL Kanta-Häme	90	100	90		280	3	90	190
2 Rauli Koivunen	AL Helsinki		90	100		190	2		190
3 Katja Rättyä	AL Kanta-Häme	100	80	80		260	3	80	180
4 Duncan McNiven	ESRC	80		60		140	2		140
5 Timo Huusko	AL Helsinki	70				70	1		70
5 Tuomo Kuosmanen	AL Helsinki		70			70	1		70
5 Paula Huvila	AL Nastola			70		70	1		70
8 Ari Kukkonen	AL Kanta-häme			50		50	1		50
9						0	0		0
10						0	0		0
11						0	0		0
12						0	0		0
13						0	0		0
14						0	0		0
15						0	0		0
16						0	0		0
17						0	0		0
18						0	0		0
19						0	0		0
20						0	0		0
21						0	0		0
22						0	0		0
23						0	0		0
24						0	0		0
25						0	0		0
26						0	0		0
27						0	0		0
28						0	0		0
		4	4	6	0				



AL-Helsinki EcoRun

AL-Nastola EcoRun

AL-Lahti EcoRun

EcoRun

KAIKKI YHT. / ALL TOTAL

Ajettuja kilpailuja

Driven competitions

Kilpailu jossa vähiten pisteitä /
Competition with Less points

YHTEENSÄ -1 kilpailu / TOTAL -1
competition

Kartanlukijat (co-drivers)

2-ohjaaja	Seura	25.4.2026	6.6.2026	26.9.2026	Pvä				
1 Janne Ihalainen	AL Kanta-Häme	90	100	90		280	3	90	190
2 Anna Maisala	AL Helsinki		90	100		190	2		190
3 Anu Kukkonen	AL Kanta-Häme	100	80	80		260	3	80	180
4 Laura Ylä-Lyly	ESRC	80		60		140	2		140
5 Tuomo Huhtinen	AL Helsinki	70				70	1		70
5 Timo Huusko	AL Helsinki		70			70	1		70
5 Joel Rantanen	AL Nastola			70		70	1		70
8 Aarni Kukkonen	AL Kanta-Häme			50		50	1		50
9						0	0		0
10						0	0		0
11						0	0		0
12						0	0		0
13						0	0		0
14						0	0		0
15						0	0		0
16						0	0		0
17						0	0		0
18						0	0		0
19						0	0		0
20						0	0		0
21						0	0		0
22						0	0		0
23						0	0		0
24						0	0		0
25						0	0		0
26						0	0		0
27						0	0		0
28						0	0		0
		4	4	6	0				

Cupin 1. ja 2. sijojen tasatilanne ratkesi rangaistusprosenttien erolla.

Eli voittajalla oli vähemmän rangaistusprosentteja lopputuloksiin hyväksytyissä kilpailuissa.

Kärkikolmikon jälkeen tasapisteissä sovelletaan jaettuja sijoituksia.