

**15.
lokakuuta
2025**

AL-Sport
Markku Lehisto



**TASANOPEUSKILPAILUJEN
YLEISSÄÄNNÖT
2026**

Sisältö

Tausta	4
Kilpailuautot	4
Varusteet	4
Mittarit:	4
Muut varusteet.....	4
Luokat / Tasoitukset	5
Kilpailijat	6
Vakuutukset.....	6
Ilmoittautuminen.....	6
KILPAILUN KULKU	7
Lähtöluettelo	7
Ilmoittautuminen.....	7
Kilpailumateriaali.....	7
Aikakortti ja aikakorttimuistio	7
Nopeusohje tai –taulukko	8
Katsastus.....	8
Lisämääräykset	8
Lähtö ja maali	8
Asema-alueet (parc fermé).....	8
Tarkastusasemat.....	9
Aikatarkastusasemat (AT).....	9
GPS-Aikatarkastusasemat (ATGPS).....	9
Reittitarkastusasemat (RT)	10
GPS-Reittitarkastusasemat (RTGPS)	10
Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat	10
Tasanopeuskoe	10
Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK).....	10
Lentävä lähtö (TKL)	10
Salainen aikatarkistusasema (ST)	11
Julkinen aikatarkistusasema (JT)	11
Maali.....	11
Nopeus.....	11
Yleisiä järjestyssääntöjä.....	11
Liikennesäännöt.....	11
Tien tukkeutuminen	11
GPS-tallentimen toimimattomuus.....	12
Tauot.....	12
Keskeyttäminen	12
Rangaistukset	12
Aikarangaistukset	12
Muut rangaistukset	12
Kilpailusta sulkeminen.....	12
Loppukatsastus.....	12
Tulokset	13

Vastalauseet	13
Kilpailukalenteri.....	13
AL-Sport CUP	13

Tausta

Nämä säännöt ovat Suomessa järjestettävien tasanopeuskilpailujen yleissäännöt. Näiden varsinaisten sääntöjen lisäksi on erilliset säännöt Historic-rallien yhteydessä ajettavia tasanopeuskilpailuja varten.

AL-CUP ja HTRS kilpailujen lisäksi voidaan järjestää muita kansallisia kilpailuja, harjoituskilpailuja tai retkeilyajokilpailuja. Säännöt tallennetaan internettiin osoitteeseen www.autoliitto.fi/al-sport/tasanopeus

Tasanopeuslajia hallinnoi AL-Sport. AL-Sport myöntää vuosilisenssit kilpailijoille, lisätietoa AL-Sportin verkkosivuilta.

Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä ja vakuutetuilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity.

Historic-luokkaan osallistuvilla autoilla oltava joku seuraavista asiakirjoista:

- ❖ FIA Historic Technical Passport
- ❖ FIA Historic Regularity Car Pass
- ❖ Identity Card issued by an ASN
- ❖ FIVA Identity Card

Kilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaita autoja seuraavin edellytyksin:

- autossa on oltava kilpailun ajan voimassaoleva siirtolupa ja vakuutus
- kaikki auton verovapautta koskevat asiakirjat on oltava autossa mukana ja ne on esitettävä pyydettyäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa
- ns. Suomi-auton veroseuraamuksesta johtuvan (ei käyttömaksun) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyäessä kopio

AKK:n hyväksymät siirtotarra-autojen tieliikennekatsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Varusteet

Mittarit:

Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS-pohjaiset, ellei kilpailun järjestäjä rajoita laitteita. Kaikenlaiset tietoliikenneyhteydet auton ulkopuolelle ovat kielletty paitsi hätätapauksissa ja kilpailun johdon mahdollisiin puheluihin vastaamista varten.

Muut varusteet

Renkaiden on oltava tieliikenneasetuksen mukaiset. Auton valaisimien täytyy Historic-autoissa olla aikakauden mukaiset. Jos ne eivät ole, ne on peitettävä. Muut varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt.

Autossa on lisäksi oltava

- heijastinliivit kaikille miehistön jäsenille
- Ensiapulaukku
- varoituskolmio

Luokat / Tasoitukset

AL-CUP kilpailuissa on kaksi luokkaa:

- ❖ **Historic autot ikäkausi K tai aiempi (luokiteltu tai valmistettu ennen 2001)**
- ❖ **Modernit autot**

Pisteet lasketaan erikseen kuljettajalle ja kartanlukijalle.

Pisteet jaetaan seuraavasti:

Kokonaiskilpailusta:

1. 10 pistettä
2. 8 pistettä
3. 6 pistettä
4. 5 pistettä
5. 4 pistettä
6. 3 pistettä
7. 2 pistettä
8. 1 piste

Lisäpisteet

Kaikille virallisesti kilpailuun startanneille 1 piste

Kaikille maaliin asti selvinneille 1 piste

Ikäluokkaryhmissä maaliin päässeille seuraavasti.

(ikäluokkaryhmiin autot jaetaan K:sta A:an siten että jokaisessa ryhmässä on vähintään 5 autokuntaa, mahdollisesti vain vanhimmassa on alle 5 autokuntaa)

1. 3 pistettä
2. 2 pistettä
3. 1 piste

Ikäluokille lisäpisteet seuraavasti.

maalin päässeet luokassa	E kilpailevat	1 pistettä
maaliin päässeet luokan	<=D kilpailijat	2 pistettä

Kilpailussa tasapelin sattuessa vanhemmalla autolla osallistunut voittaa.

Retkeilyajossa toimitaan retkeilyajon luokkien mukaisesti käyttäen mahdollisesti eri nopeuksia eri luokissa tai annetaan kuljettajille vapaus valita nopeus autoittain.

Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja eli kuljettaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija). Kaikilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi, joka voi olla joko:

AL-Sport -kilpailulisenssi tai

AKK -kilpailulisenssi tai

tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikan päällä.

Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kartanlukijalle riittää 15 vuoden ikä, huoltajan ollessa kuljettajana tai autossa mukana 12 vuotta täyttänyt voi toimia kartanlukijana. 1-ohjaaja katsotaan autokunnan edustajaksi koko kilpailun ajan.

Vakuutukset

Osanotto tasanopeusajoihin tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan on syytä varmistaa, että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

Ilmoittautuminen

Kilpailukutsussa tai –säännöissä on mainittu miten, minne ja milloin osallistujan tulee ilmoittautua. Samoin kerrotaan milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa. Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on kutsussa mainittu millä perusteella mahdollisia ilmoittautujia karsitaan.

Kilpailun järjestäjä voi hyväksyä jälki-ilmoittautumisia, mahdollisesti korotettua osallistumismaksua vastaan.

Kilpailijan tulee kertoa ilmoittautuessaan:

- ❖ kuljettaja
 - nimi, seura
 - kansallisuus
 - yhteystiedot, (gsm, email)
 - lisenssi laji ja numero (tai tarve tutustumislisenssiin)
- ❖ kartturi
 - nimi, seura
 - kansallisuus
 - yhteystiedot, (gsm, email)
 - lisenssi laji ja numero (tai tarve tutustumislisenssiin)
 - ikä jos alle 18
- ❖ auton
 - merkki, malli, vuosimalli ja rekisterinumero
 - FIA todistuksen numero (vain historic luokassa)

Tasanopeuskilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista, ennen kilpailun alkua, kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten AL-Sportin julkaisuissa.

Ilmoittautumalla kilpailuun osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

KILPAILUN KULKU

Lähtöluettelo

Kilpailun lähtöluettelo on nähtävissä kilpailutoimistossa ennen kilpailun alkua ja mahdollisesti järjestäjän ilmoittamilla nettisivuilla.

Ilmoittautuminen

Kilpailutoimistossa tarkistetaan kilpailijoiden ja auton paperit. Kilpailutoimistosta annetaan myös katsastuskortti auton katsastamista varten.

Kilpailumateriaali

Ennen katsastusta

- ❖ Kilpailunumerot
- ❖ Mahdolliset sarjan mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- ❖ Järjestäjän mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- ❖ GPS -tallennin
- ❖ Kartta/tiekirja mittarintarkastusmatkasta jos on erillinen eikä ole osa reittiä
- ❖ Katsastuskortti

Hyväksyttyä katsastuskorttia vastaan tuntia ennen lähtöaikaa

- ❖ Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
- ❖ Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit. voi olla myös osin karttaan perustuva. Tiekirja voi olla myös sähköisessä muodossa. Tällöin sitä ei saa julkaista ennen kuin paperiversio on saatavilla. Jos näiden välillä on ristiriitaisuuksia, painettu versio on ratkaiseva.
- ❖ Aikakorttimuistio
- ❖ Aikakortti
- ❖ Tasanopeusohje tai -taulukko

GPS-paikannin, aikakortti ja tasanopeusohje voidaan antaa myös lähdössä.

Aikakortti ja aikakorttimuistio

CUP- ja HR -kilpailuissa käytetään aikakorttia, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä.

Aikakortti ei ole välttämätön harjoitus- ja retkikisoissa eikä mahdollinen nettikilpailuissa.

Kilpailija on vastuussa, että saa aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittavan merkinnän, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00:01–24:00. Mikäli virkailija tekee väärän merkinnän, on kilpailijan välittömästi huomautettava virkailijaa, joka korjaa merkinnän ja kuittaa korjauksen nimikirjaimillaan.

Aikakortti annetaan viimeistään Lähtö AT-aseamalla ja kerätään Maali AT -aseamalla. Aikakortit voidaan kerätä myös tauko AT:lle tullessa. Tällöin uusi aikakortti annetaan tauko AT:n lähdössä.

Kilpailija itse ei saa tehdä aikakorttiin / -kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana, koko kilpailun ajan, ellei järjestäjä toisin määrää.

Aikakorttimuistio on kaikissa kilpailumuodoissa kilpailijan muistiväline, johon on hyvä merkitä niin toteutuneet lähtöajat tasanopeuskokeille kuin miehittämättömien AT-asemien aikaleimaus.

Nopeusohje tai –taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa tai erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja –taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

Katsastus

Katsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

- ❖ Vähintään toisen ohjaajan pitää olla katsastuksessa.
- ❖ Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- ❖ Auton valojen ja renkaiden pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukaisia.
- ❖ Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa.
- ❖ Autossa on oltava ensiapupakkaus ja varoituskolmio sekä kaikille miehistön jäsenille heijastinliivi.

Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivittäin, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu yhden tai kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa aikataulussa ja järjestyksessä.

Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 10 min, evätään lähtö.

Kilpailuauton, jossa kaikki ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä.

Kilpailijan on saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00:01–24:00.

Kilpailijalla on oikeus nähdä toimitsijan virallinen aika.

Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- ❖ kaikilla tarkastusasemilla
- ❖ lähtö-, tauko- ja maalialueella
- ❖ maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka
- ❖ useampipäiväisissä kilpailuissa autot ovat yöajan vapaat parc fermé -säännöstä

Tarkastusasemat

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 min. ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 15 min. viimeisen auton ihannesaapumisajan jälkeen. Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:



Keltainen Aikatarkastus asema-alueen alkamismerkki



Punainen Aikatarkastus aseman merkki



Punainen Reittitarkastus aseman merkki

Aikatarkastusasemat (AT)

AT:n paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää olla, saa saapua asemalle reitin edellyttämästä suunnasta 1 min ennen ihannesaapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

AT:lla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä. Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina. Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä heti huomautettava asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ja aikakorttimuistiossa ilmoitetun siirtymäajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle.

Jos kilpailija asema- alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hänen tulee hakea aika kävellen. Toimitsija merkitsee aikakorttiin seuraavan tasanopeuskokeen ihannelähtöajan tai lähtöajan.

GPS-Aikatarkastusasemat (AT_{GPS})

AT_{GPS} on miehittämätön AT-asema, AT asema on noin 50 metrin halkaisijaltaan oleva alue, ellei tiekirjassa muuta mainita. GPS-tallennin rekisteröi AT_{GPS}:lla käynnin automaattisesti.

Kilpailijan on käytävä tiekirjaan merkityllä AT_{GPS}:lla ja auton oltava seisahduneena vähintään 5 sekuntia, sen ihanneminuutin aikana, joka on laskettu aikakorttimuistion siirtymäaikoja käyttäen edellisen tasanopeuskokeen lähtöajasta. Kilpailija saa mennä AT_{GPS}:lle etuajassa, kunhan ei estä muita kilpailijoita ohittamasta AT-asemaa. AT_{GPS} -asemalla saa käydä jalan, kunhan ottaa GPS-tallentimen mukaan pitäen sitä asiaankuuluvalla tavalla.

Mikäli kilpailija saapuu myöhässä AT_{GPS} alueelle hän saa AT-myöhäminuutteja ja vastaavasti jos kilpailija poistuu AT_{GPS} alueelta ennen ihanneaikaa hän saa AT-ennakkominuutteja.

Kilpailijan tulee laskea aikakorttimuistion siirtymäaikoja käyttäen ihannelähtöaika seuraavalle tasanopeuskokeelle.

Reittitarkastusasemat (RT)

RT:ia järjestäjä voi sijoittaa minne tahansa reitin varrelle.

RT avataan vähintään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja suljetaan 15 min viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen, mikäli kilpailun järjestäjä ei ole toisin päättänyt.

RT:lla toimitsija ainoastaan leimaa tai kuittaa aikakortin, ilman aikanoiteerauksia. Järjestäjä voi myös käyttää miehittämättömiä tarkistusasemia, joissa ilmenee vain kontrollikirjain, jonka kilpailija kirjaa ylös aikakortissa varattuun paikkaan (kilpailija saa tehdä aikakorttiin merkintöjä vain näihin varattuihin kohtiin).

GPS-Reittitarkastusasemat (RT_{GPS})

RT_{GPS} voi olla salainen tai ilmoitettu tiekirjassa. Tiekirjassa ilmoitetulla RT_{GPS}:lla on pysähdyttävä vähintään 5 sekunnin ajaksi. Myös tasanopeuskokeella voi olla RT_{GPS}.

Nopeus- ja liikennesääntöjen tarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitatut ja todennetut.

GPS:n nopeustarkkailu tasanopeusjaksoilla tehdään tiekirjassa annetussa paikassa ja tiekirjassa annettua nopeutta valvoen.

Nopeusvalvontaa voi olla hetkellisen nopeuden, keskinopeuden tai huippunopeuden valvontana.

Muista liikennesäännöistä voidaan seurata esim. tiekirjan STOP-merkkien noudattamista.

Liikennetarkkailua tehdään myös siirtymäosuuksilla.

Tasanopeuskoe

Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK)

TK:n startti on yleensä miehittämätön. Starttilinja on merkitty punaisella taululla, jossa musta lippu tai sen sijainti on tiekirjassa tarkasti yksilöity.

- ❖ Jos aikakorttiin on AT:lla merkitty lähtöaika, on kilpailijoiden lähdeä tuolla ajalla. Samalla minuutilla edellä ajavan kanssa ei saa kuitenkaan lähteä.
- ❖ Jos aikakortissa on siirtymäaika AT_{GPS}:lta, tulee kilpailijoiden laskea siitä ihannelähtöaikansa. Kilpailijan ei saa lähteä ennen ihannelähtöaikaa, mutta mikäli lähdössä on toinen auto vielä 30 s ennen omaa ihannelähtöä, tulee kilpailijan siirtää omaa lähtöaikaansa tasaminuutilla kerrallaan.

Lähtöjonossa ei saa etuilla = epäurheilijamainen käytös!

Vilppilähdöksi tulkitaan liikkeellelähtö lähtölinjalta ennen aikakortin aikaa. Liikkeellelähtö havaitaan joko GPS-tallentimen antamana nopeussignaalinä ennen lähtöaikaa tai toimitsijan havaintona. Yli 20 sekuntia myöhässä lähtemisestä rangaistaan ”Viivästyneellä lähdöllä”.

Lentävä lähtö (TKL)

Lentävä lähtö tarkoittaa, että kilpailijan on ylitettävä lähtölinja annetulla ihannenopeudella.

Samalla kirjautuu lähtöaika GPS tallentimelle. Lähtöaika ei siis välttämättä ole tasaminuutti.

Siirtymäaika on laskettava annetusta ihanne lähtöajasta.

Sakkoa saa nopeudesta, joka poikkeaa enemmän kuin +5km/h ihannenopeudesta

1s per 1km/t.

Vilppilähtö ja viivästynyt lähtö rangaistusta ei anneta.

Salainen aikatarkistusasema (ST)

Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,0 km. Jos jaksolla on lentävä lähtö, ensimmäinen ST voi olla 400 metrin jälkeen.

ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.

ST:ia on tyypillisesti 1-3 kilometrin välein.

Jakson viimeisellä kilometrillä pitää olla ST.

ST:a ei saa sijoittaa 200 metriä lähemmäksi ennen tai jälkeen etuajo-oikeutetun tien liikennemerkkiä (kärkikolmio) tai STOP-merkkiä.

Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa tasanopeuskoe sillä tai niillä keskinopeuksilla, jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.

Ihannaika ST:illä on TK:n kokonaisuika startista ST:lle.

Ajanotto jokaisella (ST):llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.

Jos kilpailija ajaa harhaan tai muuten myöhästyy ST:lta yli 60 s. (maksimi aikasakko yhdeltä ST:lta), kilpailu jatkuu tämän jälkeen reittikohdassa voimassa olevalla nopeudella, jotta tarpeettomilta ajan kiinnitoilta ylisuurilla nopeuksilla vältytään. Tällöin kilpailijalle tulee yksi 60 s. aikasakko ja sen jälkeen normaalit aikasakot uusista poikkeamista. AT-asemilla myöhästymisestä tulee normaali aikasakko.

Julkinen aikatarkistusasema (JT)

Väliaikatarkastus kuten ST, mutta kilpailijalle on kerrottu aika ja/tai paikka tarkasti joko tiekirjassa tai muulla selkeällä tavalla.

Julkisella aikatarkastus asemalla virheaika kerrotaan 3:llä.

Maali

Maali on osoitettu joko ruutulipuun tai tiekirjan merkinnöin.

Nopeus

Järjestäjä antaa ennen tasanopeuskokeen alkua kilpailijoille kokeella käytettävän nopeuden tai nopeudet. Yleensä suurempia nopeuksia kuin 50 km/h ei käytetä. Järjestäjän velvollisuus on sulkea pois kilpailusta kilpailijat, jotka ajavat yhdenkin tasanopeuskokeen yli 20 % nopeudella annettuun tavoitenopeuteen verrattuna.

Yleisiä järjestyssääntöjä

Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajo- tai päiväajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava.

Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästyminen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan. Tien tukoksen selvittämiseen saa käyttää puhelinta soittaen kilpailukeskukseen.

GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla. Yksi virheellinen toiminto voidaan poistaa kunkin kilpailijan datasta (edellyttäen että kilpailija on ollut reitillä ja ajassa kun GPS-tallentimen toimintahäiriö alkoi).

Tauot

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä sallittuja korjaus- ja huoltotehtäviä. Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten aikatarkastusasemilla.

Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon.

Rangaistukset

Aikarangaistukset

Sääntöjen vastainen tai puuttuva varuste / 1. rikkomus	1800 s
Puuttuva RT tai AT tai AT _{GPS} tai saapuminen väärästä suunnasta	300 s
Puuttuva RT _{GPS} tai RT –merkintä(omatoiminen)	10 s
AT myöhävirheminuutti alkavalta minuutilta	10 s
AT ennakkovirheminuutti alkavalta minuutilta	20 s
Vilppilähtö	20 s
Viivästynyt lähtö (yli 20 s)	10 s
ST aika täyttyvä 0,1 s	0,1 s
JT aika täyttyvä 0,1 s	0,3 s
Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä	60 s
GPS Nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta	1 s/ 1km/h
GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim STOP-merkki kpl.	10 s
Käymätön ST	60 s
Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta	600 s
Lentävässä lähdössä poikkeaminen ohjenopeudesta jakson alussa yli +/- 5 km/h	1 s/ 1km/h

Muut rangaistukset

Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus) 1800 s

Kilpailusta sulkeminen

Epäurheilijamainen käytös
 Aikakortin merkintöjen muuttaminen
 Aikakortin hukkaaminen
 20% ylitys tasanopeus pyyntöön nähden.
 Viranomaisen raportoima liikenneriikkomus
 Sääntöriikkeet kontrollialueella
 Sääntöjen vastainen tai puuttuva varuste / 2. rikkomus
 Puhelimen käyttäminen muutoin kuin hätätapauksessa, kilpailukeskukselle vastaamiseen.
 Ei jätetty aikakorttia
 Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus) 2. rikkomus

Loppukatsastus

Autojen saavuttua maaliin tarkistetaan ajovalojen toimivuus. Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla n 30 minuuttia ajojen päättymisen jälkeen. Tulokset ovat virallisia vastalauseaikojen päätyttyä.

Harjoituskilpailussa julkaistaan vain yksi yhdistetty tulosluettelo, eri luokkia ei siis varsinaisesti ole vaan kilpailun järjestäjä voi laatia ja kilpailukutsussa ennalta ilmoittaa mahdollisesti käytettävän tasoituksen.

Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 15 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 15 minuutin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta.

Vastalause tulosluetteloä vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Mikäli tuloksia joudutaan korjaamaan, alkaa vastalause aika aina uudelleen. Uusia vastalauseita saa jättää kuitenkin vain muutetuista kohdista.

Vastalause on tehtävä kirjallisena, suomen tai englannin kielellä ja kilpailijan allekirjoittamana. Vastalausemaksu on 50 € ja se palautetaan, jos vastalause hyväksytään.

Kilpailukalenteri

Virallinen kilpailukalenteri löytyy Autoliiton internetsivuilta autoliitto.fi/tasanopeus

Seuraavalla sivulla on sääntöjen laatimisen aikaan voimassa ollut AL-Sport –Cupin kilpailukalenteri sekä Cupin erityissäännöt.

Autoliitto pidättää oikeuden muutoksiin.

Liite 1 AL-Sport CUP

CUP Kilpailuluokat

- ❖ **Modernit autot**
- ❖ **Historic autot, ennen vuotta 2001 luokitellut tai valmistetut, ikäkausi FIA:n luokittelun mukainen A-J2**

Molemmissa luokissa ajetaan erikseen kuljettajan ja kartanlukijan sarja. Cupin tuloksiin lasketaan kaikki kauden aikana pisteitä ansainneet henkilöt.

AL-Sport Cupin loppupisteisiin luetaan pisteet kauden aikana järjestetyistä cup-kilpailuista miinus yksi (-1). Jos kilpailija on osallistunut kaikkiin osakilpailuihin, pois jätetään kilpailijan huonoin sijoitus. Jos kilpailuja on järjestetty kaksi tai vähemmän, niin kaikkien kilpailujen pisteet huomioidaan.

Tasapistetilanteessa kolmen kärki ratkaistaan järjestyksessä seuraavasti:

1. Kilpailijalla eniten ykkössijoja, kakkossijoja jne.
2. Paremmat pisteet viimeksi ajatussa kilpailussa, johon tasapisteissä olevat kilpailijat ovat osallistuneet.
3. Paremmat pisteet ilman ikäluokkapisteitä viimeksi ajatussa kilpailussa, johon tasapisteissä olevat kilpailijat ovat osallistuneet.
4. Arvonta

Neljännestä sijasta eteenpäin tasapisteissä olevat kuljettajat saavat saman sijoituksen.

Varsinaisista kilpailuista seuraavat kilpailut muodostavat AL-Sport CUP-kisan vuodelle 2026.

Moderni luokka

❖	27.-28.2.2026	Tallin II talvikisa	Hartola	HSTT
❖	13.6.2026	Vilppulan tasanopeusajo	Mänttä	ESRC
❖	25.7.2028	VI Pusulan Tasanopeusajo	Pusula	THU-team ry
❖	15.-16.8.2026	Hangon Ajo	Inkoo	AL Helsingin Seutu
❖	12.9.2026	UFAK-ajo	Mäntsälä	UFAK

Historic luokka

❖	27.-28.2.2026	Tallin II talvikisa	Hartola	HSTT
❖	13.6.2026	Vilppulan tasanopeusajo	Mänttä	ESRC
❖	25.7.2028	VI Pusulan Tasanopeusajo	Pusula	THU-team ry
❖	15.-16.8.2026	Hangon Ajo	Inkoo	AL Helsingin Seutu
❖	12.9.2026	UFAK-ajo	Mäntsälä	UFAK

Autoliitto pidättää oikeuden muutoksiin.