

1.5.1 Kilpailuluokat

Kilpailuluokat perustuvat auton tehopainosuhteeseen (kg/kW), joka lasketaan auton rekisteriotteessa / omistajan käsikirjassa / muussa luotettavassa teknisessä lähteessä oleva auton

omamassa (kg) jaettuna vastaavan lähteen teholla (kilowateissa = kW).

Jos auto on rekisteröity ensimmäisen kerran (= käyttöönottopäivä rekisteriotteessa) ennen 1.1.1995, on auton painoon eli massaun lisättävä 75 kiloa, joka on mukana tuota päivämäärää uudempien autojen omamassassa.

Auton kilpailumassa on viime kädessä maaliviivalla punnittu massa kuljettajan kanssa. Jos auton rakennetta on muutettu alkuperäisestä, on kilpailijan hyvä punnituttaa auto ja esittää punnituksesta allekirjoitettu hyväksytty todistus. Samalla tavalla muutetulla moottorilla varustetun auton voi käyttää moottoridynamometrissä ja saada vastaavanlainen todistus moottoritehosta.

Tehojen muutoksissa käytetään kerrointa $1 \text{ kW} = 1,360 \text{ hv}$ eli $1 \text{ hv} = 0,735 \text{ kW}$.

Eri normin tehot verrataan seuraavasti: $1 \text{ hv SAE} = 0,92 \text{ hv DIN}$.

Luokat määräytyvät autojen tehopainon ja viritysasteen mukaisesti, sekä renkaiden pehmeiden mukaan:

Lk. 1: Kilpa-autot ja sporttiset vakioautot

- **Tehopainosuhte alle 11 kg/kW**
- Sallitaan luokan 2 muutokset.
- Sallitaan kaikki moottorin tehoon ja vääntöön vaikuttavat muutokset turbo- / ahdinmoottorisilta autoilta.
- Sallitaan kaikki jälkiasennusturbot ja -ahtimet (muutoskatsastettava!)
- Sallitaan renkaat, joissa on USA:n DOT -hyväksymismerkinnän mukainen Treadwear alle 100. Jos renkaissa ei ole DOT -hyväksyntää, katsotaan, että sen Treadwear -arvo on yli 100. Kilpailujen johdolla on kuitenkin mahdollisuus selvissä tapauksissa siirtää vastaavilla ”pehmeillä” renkailla varustetut autot luokkaan 1. Auto saadaan myös ilmoittaa omaa luokkaansa tehokkaampaan luokkaan (esim. Lk. 2:sta 1:seen). Selvitys laskennallisesta litratehosta (koskee luokkaa 2 ja 1):
- Kun moottoria on muutettu vakiomoottorista, käytetään laskennallista litratehoa rekisteriotteeseen (vastaavaan tietolähteeseen) merkityn tehon sijasta. Laskennallinen teho on 60 kW/l , eli $81,6 \text{ hv/l}$. Esimerkiksi, kun viritetyn moottorin koko on 1,59 litraa, on laskennallinen teho $1,59 \cdot 60 = 95,4 \text{ kW} = 129,7 \text{ hv}$.
- Laskennallisen tehon sijasta voi katsastaja hyväksyä kilpailijan esittämän kirjallisen todistuksen auton mitatusta moottoritehosta. Todistukseen tulee yksilöidä tehoon olennaisesti vaikuttavat moottorin apulaitteet. Siihen tulee myös yksilöidä käytetyt mittalaitteet ja siinä tulee olla mittaajan yhteystiedot ja allekirjoitus mittauspäivämäärineen.

Lk. 2: Tehokkaat ja muutetut vakioautot:

- **Tehopainosuhte 11 kg/kW ja enemmän, mutta alle 16 kg/kW.** • Sallitaan kaikki samat luokan 3 muutokset.
- Kielletään kaikki samat luokan 3 mukaiset autot.

Lk. 3: Vakioautot:

- **Tehopainosuhte 16 kg/kW ja yli.**
- Sallitaan auton sellaiset muutokset, jotka voivat vaikuttaa moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, korin lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin ja ajo-ominaisuuksiin

- Sallitaan moottorin kaikenlainen virittäminen, kaasuttimien ja/tai ruiskutuslaitteiden ja/tai koneen elektroniikkaboksien vaihdot, jolloin käytetään moottorin ns. laskennallista litratehoa, jos kilpailija ei voi muuta todistaa moottorinsa tehosta.
- Sallitaan muutoksastetut ns. saman mallisarjan suuremmat/tehokkaammat moottorit vakiona (huom. kilpailijan todistettava moottorin viritysaste, onko vakio vai siitä vielä enemmän viritetty, jolloin otetaan huomioon ns. laskennallinen litrateho).
- Kielletään kaikki moottorin tehoon ja vääntöön vaikuttavat muutokset bensiinimoottorisilta turbo-/ahdinmoottorisilta autoilta.
- Kielletään kaikki jälkiasennusturbot ja -ahtimet.
- Kielletään renkaat, joissa on USA:n DOT - hyväksymismerkinnän mukainen Treadwear alle 100. Jos renkaissa ei ole DOT -hyväksyntää, katsotaan, että sen Treadwear -arvo on yli 100.

Lk. 4: Naiset:

- auton tehopainosuhde vapaa.
- Naiset voivat halutessaan siirtyä autonsa mukaiseen luokkaan.

Lk. 5: Sähköautot:

- **auton tehopainosuhde vapaa.**

Lk. 6: Harraste:

- **auton tehopainosuhde vapaa.**

Lk. 7: Nuorten:

- Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–18-vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva AL-Sport kilpailijalisenssi tai AKK:n kansallinen kilpailijalisenssi.
- Kilpailijalla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, ajokortti, kuvallinen kelakortti tai passi.
- Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja. Jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n tai AL:n myöntämä lisenssi.
- (toimitsijalisenssi eikä tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa).
- Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailemista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18-vuotta.

Lk. 8: Mopopautot: