

# AL-HÄRMÄ

# 60 vuotta

## AL-HÄRMÄ

– autourheilua vuodesta 1966



# TÄYDEN PALVELUN BUSSIYRITYS

## TILAUSAJOT | LIIKKUVA KOKOUS | MATKAPAKETIT

*Me järjestämme, ettei sinun tarvitsisi!*



**KALUSTOSSAMME ON YLI 100 ERIKOKOISTA JA -TASOISTA LINJA-AUTOA**



**HÄRMÄN  
LIIKENNE OY**

Perinteestä | Päämiestä | Herraskaasesti

# AUTOLIITTO HÄRMÄN OSASTON

puheenjohtajan terveisiä



## Muistoja, kohtaamisia ja tekemistä

Kun kalenteri kääntyy 60-vuotisjuhlan kohdalle, on aika pysähtyä, katsoa taaksepäin ja nostaa katse kohti tulevaa. AL-Härmän matka alkoi 3.3.1966 se on ollut täynnä suuria linjoja, pieniä hetkiä ja ennen kaikkia ihmisiä.

Kuusi vuosikymmentä on pitkä aika, alkuajoista tähän päivään, osaston toiminta on laajentunut merkittävästi, jäsenmäärä on kasvanut ja rata-alueita kehitetty merkittävästi. Tämä taival ei olisi ollut mahdollinen ilman jäsenistöä, yhteistyökumppaneita ja tukijoita, suuri kiitos kuuluu heille.

Katsoessamme taaksepäin muistamme järjestettyjä kilpailuja, tapahtumia, kökkäiltoja, niistä on opittu, että periksi ei anneta, ja että yhdessä tekemällä saavutetaan eniten. 60-vuotias ei ole "vanha" – olemme kokeneita ja valmiita seuraaviin haasteisiin. Tehdään asioita jatkossakin suurella sydämmellä.

Puheenjohtajana haluan kiittää ihan jokaista jäsentä, olen todella ylpeä osastostamme ja kilpailijoidemme saavutuksista

*Heli Hietala, AL Härmän osaston puheenjohtaja*

# AUTOLIITON TERVEHDYS



## Onnittelut 60-vuotiaalle yhteisölle!

Matka on ollut pitkä ja tiellä on varmasti ollut monenlaisia vaikeuksia voitettavaksi. Härmässä on vuosien mittaan harrastettu kaikkia Autoliittolaisia aktiviteetteja. Aika on muokannut autourheilusta ja tiepalvelusta näkyvimät harrasteet. Jotain on tehty oikein, kun harrastajien määrä on aina vain kasvanut, niin järjestetyssä kuin kilpailijoiden määrällä mitattuna. On hienoa nähdä, että toimintoihin osallistutaan perhekunnittain ja kilvanajokin periytyy sukupolvelta toiselle.

Valtakunnallisesti arvioitaessa AL-HÄRMÄ on kilpailujen järjestämisen ja seuratoiminnan ehdotonta eliittiä. "Ykköstä yritetään - mutta Priimaa pukkaa", tämä letkautus taitaa olla totta täällä Pohjanmaan sydämessä.

Panostukset, joita AL-HÄRMÄ on tehnyt tulevaisuuteen, ovat taloudellisesikin mitattuna suuret. Kalmoonkankaan moottoriradan kehittäminen nykyiseen mittaansa on ollut monien hankkeiden ja lukuisten "kökkien" summa. Hallittuja riskejä on otettu ja ne ovat tuottaneet tulosta.

AL-HÄRMÄ on ollut aktiivinen myös Autoliiton järjestötoiminnassa. Esimerkkiä on näytetty myös muille Autoliiton paikallisyhdistyksille.

Nuorille järjestötoiminta antaa hyvät eväät elämään, opitaan yhdessä ponnistelemaan ja saavuttamaan asetettuja tavoitteita. Kilpa-autojen rakentaminen vie eteenpäin jopa liikenneturvallisuutta, perheautoillakin on omat turvallisuus- ja tekniset vaatimukset. Autourheilun kautta on tullut monia tuotekehitysinnovaatioita tavallisiin henkilöautoihin.

Priimaa pukkaa – ollaanko sitten Maranellossa vai Kalmoonkankaalla!

Autoliitto toivottaa AL-HÄRMÄLLE onnea syntymäpäivänään ja kannustaa jatkamaan valitulla radalla.

*Timo Luoma-aho, Autoliitto ry:n puheenjohtaja*

Kuva: Samuli Koivusalo

# AUTOLIITON HÄRMÄN OSASTON HISTORIAA

Autoliiton Härmän osasto on perustettu 3.3.1966. Pääliittona oli tuolloin *Maaseudun Autoliitto*, sittemmin *Suomen Autoliitto* ja nykyään pelkkä *Autoliitto*. Perustava kokous pidettiin Voltissa, Väinölään tiloissa. Tuolloin joukko alahärmäläisiä autoiluaktiiveja katsoi tarpeelliseksi oman osaston perustamisen paikkakunnalle. Tarkoitus oli koota yhteistoimintaan ne alueella asuvat henkilöt, jotka halusivat edistää ja kehittää moottoriajoneuvoliikennettä, myötävaikuttaa ajotaidon ja liikenneturvallisuuden parantamiseen, kehittää alueensa automatkailutoimintaa ja muutoinkin toimia pääliiton tarkoituksien edistämiseksi. *Liikenneajot*, jotka tuohon aikaan olivat varsin suosittuja, antoivat oivan lisäpotkun uuden osaston perustamiselle.

Vastaperustetun osaston puheenjohtajaksi valittiin **Reino Alaranta**, sihteeriksi **Pauli Vähäpesola** sekä seitsemän jäsentä johtokuntaan. Alkuvuosien jäsenmääristä ei ole tarkkoja tietoja, mutta joukko lienee muutaman kymmenen luokkaa.

Alkuaikoina osaston toiminnan rahoitus koostui lähinnä kilpailuista saaduista osanottomaksuista. Avustuksia ei saatu mistään taholta. Naistoimikunta, joka alusta lähtien on ollut kuvioissa mukana, hankki omilla tempauksillaan ja ravintolamyynnillään tuloja osaston kassaan. Kuitenkin voidaan todeta, että alkuaikoina elettiin *kädestä suuhun* -periaatteella. Varoja ei liiemmin pankkitilille kertynyt, muttei myöskään velkaa ollut.

*Tiepalvelu* on koko ajan kuulunut osaston toimintaan. Vapaaehtoisuuteen perustuvassa tiepalvelutoiminnassa onkin sitä oikeaa pyyteetöntä Autoliittolaishenkeä.

Nopeuskilpailuja osasto ei toimintansa alkutaipaleella itsenäisesti järjestänyt, mutta annoimme toki apua muille seuroille. Esimerkkinä voidaan mainita mm. osallistuminen kahtena vuotena *Jyväskylän Suurajojen* yhden pikataipaleen toimitsijatehtäviin sekä apu Pohjanmaa-rallin järjestelyihin. Nopeuskilpailujen sijasta osaston toiminta keskittyi alkuaikoina lähinnä liikennekilpailujen järjestämiseen eri kohderyhmille. Mukana olivat sekä koululaisten liikennekilpailut että normaalit liikennekilpailut niin auto-, mopo-, kuin traktorisarjoissakin. Traktorikuskeille järjestettiin myös omat taitoajokisat. Innokkaita osallistujia riitti joka

lähtöön. Useita puulaakiajojakin pidettiin osaston toimesta. Valitettavasti kiinnostus liikennekilpailuihin alkoi pikku hiljaa hiipua ja osanottokadon myötä tämän tyyppinen toiminta on osaston toiminnasta loppunut.

*ST-ajot*, nykyisin *AS-kilpailut*, kuuluivat osaston toimintaan varsin vahvasti aina 1980-luvulle saakka. *Häyjen Rinki* tuli tutuksi monelle lajin harrastajalle.

*Liikenneturvallisuustyö* on aina ollut tärkeä osa osaston toimintaa. Esimerkkinä tästä voidaan nostaa vuoden 1972 heijastinkampanja, jolloin osaston toimesta jaettiin Härmien jalankulkijoille 3000 kpl heijastimia. Samana vuonna Autoliiton Härmän Osasto voitti Suomen mestaruuden jalankulkijoiden liikenneturvallisuuskampanjassa.

1970-luvulla autokanta kasvoi rajusti. Kun vauhti ja jännitys on aina ollut etenkin miesten suosiossa, tuli ajankohtaiseksi laajentaa osaston toimintaa myös vauhtilajien pariin. Aluksi järjestettiin jäsenten välisiä kilpailuja lähinnä talvella *Haarusjärven jäällä*. Jotta kilpailut kyettäisiin järjestämään omin voimin, aloitettiin 1970-luvulla myös tuomari- ja toimitsijakoulutus. Kun toimitsijakoulutus sitten vähitellen kantoi hedelmää ja kilpailuorganisaatioon saatiin koulutettuja ja osaavia henkilöitä, voitiin kilpailujen määrää lisätä.

*Jokamiesluokka* tuli tosissaan kilpailukuvioihin mukaan 1970-luvun lopulla ja sen myötä osasto alkoi suunnitella omaa rataa. Alahärmän kunta oli hankkeelle myötämielinen ja rataa varten saatiin maa-alue Haaraksesta, Kalmookankaalta. Lukemattomien talkootuntien jälkeen rata valmistui ja paikka uudelle, kansaa kiinnostavalle autourheilulajille oli tehty. Radan valmistumisen jälkeen osaston toiminta painottuikin useiden vuosien ajan lähinnä *JM-kilpailuihin*. Radan rakentaminen oli niellyt suunnattoman määrän sen aikaisia markkoja ja osaston tili näytti pelkää miinusta. Pankkilainaakin oli jouduttu ottamaan melkoisia määriä. Pelastus tuli kuitenkin v. 1991, kun osasto sai järjestettäväkseen *JM SM -kilpailun*. Kisat onnistuivat vallan mainiosti. Sää suosi, katsojia oli tuhansia ja kaikki olivat tyytyväisiä järjestelyihin. Kilpailun tuotto oli niin hyvä, että velka saatiin maksuun ja rahaa jäi vielä tulevillekin vuosille.



Vuosien saatossa Kalmookankaan radalla on ajettu monia kilpailuja, sekä omia että naapuriseurojen järjestämiä. Tunnetuimpia lienevät jokavuotiset, viime kesänä jo 41. kerran järjestetyt *Häjyylyajot*. Radalla on kilpailtu muissakin luokissa. *KRC-kisoja* on ajettu SM-tasolla viisi kertaa, *SRC-SM osakilpailu* kaksi kertaa ja viime vuonna *Rallicrossin SM osakilpailu*.

Kalmookankaan rata oli valmistuttuaan parhaimpia JM-ratoja Suomessa. Eritoten katsomot koko rata-alueella olivat ja ovat edelleen kilpailuja seuraavan yleisön mieleen. Samoin kallistetut kaarteet olivat ainutlaatuisia jokkisradoilla. Kuitenkin nykypäivänä, kun autojen nopeudet ovat kasvaneet huomasti, täytyisi radan turva-alueita entisestään parantaa ja alkaa kehittää rataa entistä turvallisenpaan suuntaan.

Osasto on järjestänyt myös SM-tason *Rallisprint* kilpailuja ja kerran myös *OP-rallin* v. 1993. Rallin järjestäminen vaatii kuitenkin niin paljon työtä, toimitsijoita ja muuta, ettei tämänkaltainen kilpailutoiminta ole näin pienelle osastolle mahdollista, ei ainakaan yksin.

Uutena autourheilulajina osaston toimintaan tuli *karting*. Kartingille Alahärmä tarjoaa mitä parhaimmat olosuhteet ja edellytykset. *Mika Salo Circuitin* mainioilla radoilla lajia voidaan harrastaa läpi vuoden.

2000-luvulla alettiin kehittää rata-alueita, viidellä eri hankkeella.

Ensimmäinen hanke oli vuosina **2008–2010**, jolloin rata levennettiin kahdeksalle autolle, tuomaritorni peruskorjattiin ja rakennettiin uusi ongelmajätekatos. Lisäksi alueelle vedettiin sähkö. Vuosina **2012–2014** rata-alueelle rakennettiin uusi toimistorakennus ja saniteettitilat. Vuosina **2015–2018** alueelle tehtiin paikoitusalue noin 350 autolle. Toimiston eteen rakennettiin terassi ja siihen palkintokoroke. Terassi on osittain katettu. Vuosina **2022–2024** rataa pidennettiin noin 400 metriä, jolloin rata saatiin vastaamaan nykypäivän vaatimuksia mm. radan pituuden ja leveyden suhteen. Vuosina **2024–2025** asfaltoitiin uusi sekä vanhan radan osuuksia, ja tehtiin Rallicrossissa vaadittava lisälänkki. Rakennettiin kiinteäpohjainen katsomoalue (penger) takasuoralle. Hankkeille olemme saaneet rahoitusta *Aisapari ry:n* myöntämää *EU:n maaseuturahoitusta*. Ra-



*JM SM -kilpailun järjestäminen vuonna 1991 oli kova urakka, mutta onnistui todella hienosti. Kuvassa toimitsijoita palverissa.*

hoituksessa on aina puolet kökkätyötä ja onneksi täällä Pohjanmaalla *kökkätyö* on vielä arvossaan — suuri kiitos kuuluu paikallisille yrittäjille, jotka ovat osallistuneet ahkerasti koneineen kökkätyöhön, ilman heidän panostaan eivät hankkeet olisi toteutuneet.

Autoliiton Härmän osasto on ollut yksi toimivimmista Autoliiton osastoista. Siitä osoituksena on arvostus, jota osastomme on valtakunnan tasolla saanut. Uskomme vakaasti, että tulevinakin vuosina osaston toiminta monipuolistuu ja kehittyy entisestään. Kuluneiden vuosikymmenien aikana osaston toimintaan ovat erilaisissa tehtävissä osallistuneet lukuisat Härmäläiset, niin naiset kuin miehetkin. Ilman pyyteetöntä ja vapaaehtoista toimintaa ei saavutettuihin tuloksiin olisi voitu päästä. *Kiitos siitä jokaiselle erikseen ja kaikille yhteisesti*. Toivottavasti innostusta ja virtaa riittää edelleenkin kehittämään osaston toimintaa yhä mittavampiin tavoitteisiin. Uudet toimivat ja aktiiviset henkilöt ovat myös sydämellisesti tervetulleita mukaan.

Tällä hetkellä osastossa on jäseniä 1114. Toimitsijalisenssin omaavia reilut 30 ja kilpailijalisenssejä n. 300. Osaston jäsenet harrastavat mm. jokkista, eJokkista, rallia, rallisprinttiä, jäärataa, crosskarttia, rallicrossia, autosuunnistusta, endurancea, rata-ajoa, kartingia, driftingiä.

Osastolla on historiansa aikana ollut monia, tässä erikseen nimiä mainitsematta, menestyneitä kuljettajia, joiden palkintokaapista löytyy mm. SM-mitaleja.

Osaston puheenjohtajina ovat toimineet **Reino Alaranta** (20 vuotta), **Seppo Klemola**, **Osmo Syrenius**, **Jorma Viitala** ja istuva puheenjohtaja **Heli Hietala**.

Teksti:

1966–2006 **Seppo Ek**

2007–2026 **Heli Hietala**

# SUOMEN SUURIN HUVIPUISTO



**POWERPARK**  
HUVIVALTIO

POWERPARK.FI



**CUSTOM  
PARTS**



www.customparts.fi



**Ohutlevymekaniikan  
edelläkävijä**

Toimitusvarmuus, kokonaisvaltaiset ratkaisut ja  
asiakkaan kilpailukyvyyn parantaminen ovat arvoja,  
joista emme ikinä tingi!



**KJHCOMP**

www.kjh-comp.fi

LAJIT

## AUTOSUUNNISTUS

Teksti: Ilpo Ekola | Kuva: Jyrki Tuusa

**Autosuunnistus** (AS) on saanut alkunsa 1950-luvulla, silloin laji tunnettiin suunnistus- ja tarkkuus ajona eli ST:nä. Lajin luonne on aikojen saatossa varmaan hieman muuttunut, mutta edelleen tarkan kartturin ja osaavan kuskin yhteistyö on ensiarvoisen tärkeää. Lisäksi, kun kisassa kaikki ei mene aina niin kuin ”strömsössä”, hyvät hermot ja paineensietokyky auttaa menestyksessä. Aikaa myöden, kun on ajanut saman parin kanssa pitkään, kommunikointi ja samalla tulokset paranevat. Koska kyse on ennen kaikkea suunnistuksesta, kartturin taito ratkaisee hyvin pitkälti tuloksen. Kun kisoja on enemmän takana ja ruvetaan ajamaan kansallisissa-, Cup- ja SM-kisoissa, myös kuskin autonkäsitteilytaidon merkitys lisääntyy, kun vaatimukset kovenevat ja reitti vaikeutuu. Kesäkelillä kisat ajetaan pääosin teollisuusalueilla, pikkuteillä, poluilla ja hiekkakuopilla. Talvikisat on pääsääntöisesti aurattu pelloille ja niihin on tehty erikoiskartat aurauksien mukaan.

Autosuunnistuksen voisi kiteyttää lyhyesti seuraavaan lauseeseen: *Aja lähdestä maaliin karttoihin merkittyä reittiä pitkin, ajomääräyksessä olevia aikoja noudattaen ja kirjoita reitillä vastaan tulevien reitintarkastusasemien (RT) numerot kilpailukorttiin.*

Nykyään reittiviiva on painettu suoran värillisiin karttoihin ja karttapalaset on tulostettu useimmiten A5 kokoiselle paperille. Kilpailureitti on jaettu pisteväleihin ja karttojen mittakaavat vai-



AS SM Klapitehtaan Kierros 31.1.2026, Ilpo ja Sami Ekola

televat suunnistustarkkuuden ja maaston mukaan. Tarkimmat kartat ovat itse piirrettyjä erikoiskarttoja, jossa mittakaava on 1:5000, eli 1 cm kartalla vastaa 50m luonnossa. Pisteväleille annetaan ajomääräyksessä myös suoritus aika, jota seurataan julkisilla- (JAT) ja salaisilla (AT) aikatarkastusasemilla. Kun ajetaan tarkasti kartassa olevaa reittiviivaa pitkin, vastaan tulee reitintarkastusasemia (RT) joiden numerot kerätään kilpailukorttiin. Tuloksen kannalta tarkka kartanluku ja RT asemien löytäminen on tärkeämpää kun aikataulussa pysyminen, koska puuttuvista asemista sakotetaan huomattavasti enemmän kuin aikavirheistä.

Vaikka AS on kovimmalla tasolla melkoista menoa erikoisrakenneautoilla, niin lajin pariin on kuitenkin helppoa ja edullista päästä. *Pohjanmaan alueella järjestetään vuoden aikana useita harjoitusajoja ja lajin tutustumislukan reitti tehdään aina helpoksi ja ”siviiliautolla” ajettavaksi.* Lisäksi ennen kisaa on mahdollista saada pikakoulutus lajiin. Alkuvaiheessa osallistumiseen tarvitaan kuskin ja kartturin lisäksi katsastettu auto, kyniä, viivoitin, kello sekä esim. pala levyä kirjoituslupaksi ja kartanlukua varten. Kaikki muu kilpailussa tarvittava materiaali jaetaan lähtöpaikalla. Kuskilla pitää olla ajokortti mutta kartturilla ei ole alaikäraja, autourheiluseuran jäsenyyttä ei tarvita. Osallistumismaksu harjoitusajoihin on 20–30€. ■

LAJIT

## CROSSKART

Teksti ja kuva: Mia Löfvik

*Tästä se lähtee*, ajattelin, kun mieheni Sebastian osti esikoislemme pienen crosskartin 2022. Perheellämme on vahva tausta moottorieurheilusta, kun sekä poikien isä Sebastian että setä Joakim ovat ajaneet kilpaa 2000-luvun alusta lähtien. Myös poikien isoisä, Dan, on ajanut kilpaa 1980-luvulta lähtien. Eli ei tullut suuren yllätyksenä, kun pojat itse halusivat ajaa kilpaa.

Poikien autojen suhteen kaikki sai alkunsa tuttujen, Sundqvistin perheen kautta, kun heidän esikoisensa Kevin, joka nyt kilpaillee 250-luokassa, kilpaili Mini-luokassa. Pääsimme sitä kautta tutustumaan lisää lajiin ja päätimme hankkia Alexille auton. Crosskartin hankkiminen näytti olevan paras päätös, sillä olemme sen takia kiertäneet tuhansia kilometrejä Suomessa, käyneet Ruotsissa, saaneet uusia ystäviä ja oppineet paljon uutta.

Crosskart saapui Suomeen 2012, mutta Norjassa ja Ruotsissa ajettiin kilpaa jo 80-luvulta lähtien. Talvella kilpaillaan Suomessa jääradalla ja sprintti-osakilpailuissa sekä kesällä omassa yhteislähtötyyppisessä sarjassa. Crosskartissa kilpaillaan myös NEZ-luokkaa myöten, Pohjois-Euroopassa, tähän ovat myös Baltian maat tulleet mukaan.

Crosskartin tarkoituksena on toimia ponnistuslautana nuorille kuljettajille, ja autoilla voi ajaa sekä kesällä että talvella, soralla, asfaltilla, lumella ja jäällä. Laji on periaatteessa kartingia vastaa-



Oscar ja Alex Löfvik, 85cc-luokka v. 2026

va, mutta kehittää lapsia ja nuoria rallicross-ominaisuuksiensa puolesta sora/jää/lumi- ja rallipuolelle.

Alkuerissä ajetaan kolme kierrosta, joista yhden on oltava lisälentki ja finaalissa ajetaan viisi kierrosta, joista yksi kierros on lisälentki.

Luokat ovat Mini, 85/150cc, 125/250cc, Extreme Junior ja Extreme. *Mini-luokassa* voi aloittaa kilpailamisen samana vuonna, kun täyttää 6 v, ja ajaa kunnes täyttää 11 vuotta. Mini-luokassa kaikki ovat voittajia ja palkintojenjakotilaisuudessa jaetaan yleensä karkkipussi ja pokaali. Luokan tarkoitus on opettaa lajin säännöt ja toimintatavat radalla ja varikolla. Tärkeintä on tietenkin hauskanpito. Mootto-

# Onnittelemme 60-vuotiasta Autoliiton Härmän osastoa!



Vauhdikkaan päivän päätteeksi  
on hyvä vähän huilata

Tervetuloa testaamaan uusi Paanu Relax Spa  
-elämyskylpylämme. Varaa oma vuorosi:

[paanu.fi](https://paanu.fi)

Paanu loungeineen ja baareineen on  
varattavissa myös yksityiskäyttöön.

Meillä elämä on puhdasta iloa.

Ota myös seurantaan somekanavamme:  
@harmankylpyla  
facebook.com/harmankylpyla

[www.harmankylpyla.fi](https://www.harmankylpyla.fi) | Ylihärmä

Härmän Kylpylä

# PAANU

Relax Spa

reina ovat enintään 270 cc nelitahtimoottori vapaakytkimellä eikä moottoria saa virittää. Mini-luokassa maksiminopeus on 60 km/h.

85/150cc-luokkaan saa siirtyä aikaisintaan lapsen täyttäessä 9 v. Luokassa voi ajaa sen vuoden loppuun, kun täyttää 13 vuotta. Tässä luokassa lapset ja nuoret ajavat kilpaa ja yleensä A-finaaliin päässeet palkitaan. Siirtyessä Mini-luokasta 85/150-luokkaan on paljon opittavaa, kun lapset ja nuoret joutuvat opettelemaan vaihteiden ja kytkimen käyttöä. Moottorit ovat joko 2-tahtisia 85 cc tai 4-tahtisia 150cc motocrosspyörän moottoreita, moottorin tulee olla vakio. Tässä luokassa maksiminopeus on 80 km/h.

125/250 cc -luokassa nuoren tulee täyttää 12 vuotta sinä vuonna kun aloittaa kilpailemisen ja luokassa voi ajaa sen vuoden loppuun kun täyttää 16 vuotta. Moottoreina käytetään joko 2-tahtisia 125 cc tai 4-tahtisia 250cc motocrosspyörän moottoreita ja nopeus on vapaa tässä luokassa.

Extreme Juniorissa nuori voi aloittaa sinä vuonna kun täyttää 12 ja saa ajaa kunnes täyttää 16. Moottori 600cc, moottoria rajoitetaan kier-

rosluvun rajoittimella 9300 rpm ja nopeus tässäkin luokassa on vapaa.

Extreme-luokassa nuoren tulee täyttää minimissään 16 vuotta sinä vuonna kun aloittaa kilpailemisen. Moottorit ovat nelitahtisia ja neljäsyylinterisiä 600cc tai 750cc moottoripyörän moottoreita.

Meidän perheen pojat, Alex ja Oscar, saivat oman crosskartin täyttäessään 6 vuotta ja he aloittivat kilpailemisen ollessaan vielä päiväkotilaisia. Alex ajoi Mini-luokassa 2 vuotta ja Oscar 3 vuotta kunnes he siirtyivät seuraavaan luokkaan 85cc. Alex aloittaa nyt kolmatta kautta 85/150 luokassa ja Oscarilla alkaa nyt ensimmäinen kausi 85/150 luokassa.

Crosskartissa on hyvin lämmin ja perheystävällinen henki, jossa kaveria autetaan ja kannustetaan, vaikka samalla ajetaan mestaruudesta kilpaa. Tämä laji on myös erinomainen tapa opettaa moottoriturheilun säännöt ja toimintatavat sekä radalla että varikolla lapsille ja nuorille.

Äitinä on ilo ja kunnia seurata sekä omien että muiden lasten ja nuorten jatkuvaa kasvamista ja kehittymistä sekä varikolla että radalla. ■

## LAJIT

# DRIFTING

Teksti: Pauli Laakso

**Drifting** on näyttävä ja nopeampoinen autourheilun muoto. Lajin kilpailuissa tavoitteena on löytää kuljettaja, joka hallitsee ajoneuvonsa parhaiten vaihtelevissa olosuhteissa erilaisilla radoilla, kuten moottori- ja katuradoilla. Kilpailupäivänä tuomarit määrittelevät käytettävän rata-alueen sekä antavat ohjeet ja kriteerit, joita osallistujien tulee suorituksissaan noudattaa. Voittajaksi valikoituu kuljettaja, joka pystyy parhaiten toteuttamaan vaaditut tekniikat ja esittämään taitonsa tuomariston odotusten mukaisesti kulloisissakin olosuhteissa.

Drifting-autot ovat pitkälle muokattuja kilpa-autoja, jotka on suunniteltu *sivuluisussa* ajamiseen. Niissä käytetään usein tehokkaita moottoreita, jotka tuottavat runsaasti vääntöä ja tehoa, jotta takapyörät saadaan pidettyä hallitussa luistossa. Autot ovat takavetoisia, ja niiden alusta on säädetty tarjoamaan mahdollisimman suuri ohjauksulma sekä tarkka hallittavuus. Pro tason autoissa tehoa voi olla lähes 1000 hevosvoimaa.

Alahärmäläinen, AL-Härmää edustava **Pauli Laakso** aloittaa nyt kolmannen kautensa driftingin parissa. Vuonna 2024 hän saavutti Pro 2 -luokassa SM-hopeaa ja siirtyi täten kaudelle 2025 Pro-luokkaan, jota varten rakennettiin uusi BMW E92 Eurofighter.

Tulevalla kaudella Laakso kilpailee *SM Pro -sarjassa*, jonka osakilpailuja järjestetään muun muassa Oulussa sekä Hämeenlinnan Ahvenistolla. Tavoitteena on päästä ajamaan kauden aikana osakilpailuja villillä kortilla myös *Drift Masters -sarjassa*. Tälle vuodelle käyttöön on otettu myös toinen auto, BMW E30, joka toimii vara-autona sekä on käytössä kyydityksiin ja vuokraukseen.

Molemmat autot ovat Tohmajärveläisen **Tomi Kuikan** käsialaa. Hänet tunnetaan millintarkkana autonrakentajana, jonka tallista valmistuu omaleimaisia ja laadukkaita kilpa-autoja radoille ympäri Suomen.

Autonrakennusprojekteja, autourheilua sekä muuta elämäntekijästä sisältöä voi seurata Paulin Instagramissa @phoolivlog



Kuva Pia Asell



Kuva Pauli Laakso

sekä YouTubessa @phoolivlog lähes reaaliaikaisesti. Pauli haastaa kaikki lukijat tutustumaan driftingin maailmaan ja seuraamaan kilpailuja paikan päällä tai etänä.

**Lopuksi Laakso onnittelee 60-vuotiasta kasvattajaseuraansa ja toivottaa myötätuulta myös tuleville vuosille.** ■



# KAUHAVA

Kauhavan kaupunki onnittelee AL-Härmää  
60 vuoden kunniakkaasta iästä!

**MITSUBISHI**  
HEAVY INDUSTRIES  
LÄMPÖPUMPUT

**oilon®**

- Sähköasennukset
- Lämpöpumput
- Öljypoltinhuolto

# TS-SÄHKÖ OY

0400 663 441 • 0400 663 440

**W VOLTIN  
VÄRI**  
www.voltinvari.fi

**ELHO**  
ALWAYS AHEAD

ALANMIES!  
**Tammela  
Infra Oy**

0400 527 433

alanmies.fi

**POWER OIL**

ÖLJYT JA UUSIUTUVAT POLTTOAINEET  
06 4850 500

**VÄLIKANGAS**  
DISTRIBUTION OY

LAJIT

## ENDURANCE

Teksti ja kuvat: Janne Laine / MMR Team

**Endurance Saloon** on Suomessa AKK-Motorsportin alaisuudessa ajettavaa kestävyysajoa, jossa kilpaillaan vakioautoista rakennetuilla, pitkälle kehitetyillä ratakilpureilla. Se on tiimilaji, jossa nopeuden ohella korostuvat luotettavuus ja taktikointi.

Endurancekilpailut kestävät pääsääntöisesti kuusi tuntia, mutta lajin huipentuma on 24 tunnin kilpailu. Myös lyhyemmät (esim. 3h) kilpailut on mahdollisia. Endurancejoukkueessa tulee olla 3–8 kuljettajaa. Jokaisen kilpailuun ilmoitetun kuljettajan on myös käytävä ajamassa kilpailun aikana vähintään yhden kierroksen verran. Tankkauksessa auton on oltava vähintään kolme minuuttia paikallaan ja yleensä kuljettajan vaihdot tehdäänkin tankkauksien yhteydessä minimoiden varikkopysähdykset. Yksi Endurance Saloonin erityispiirre on tankkauksen rajoittaminen 20 litraan kerralla. Kilpailuissa käytössä on ennalta määrätty 1-tyyppirengas.

Autot ovat perinteisiä porrasperäisiä tai monikäyttöautoja, mallivuodeltaan ajalta 1972–2005. Rakentelu on hiukan vapaampaa kuin Touring-luokassa, ja ne ovat nykyään täysiverisiä kilpa-autoja, joskin teknisiä rajoituksiakin on.

Joukkueen tasaisuus on usein yksittäistä nopeaa kierrosta tärkeämpää. Kaluston luotettavuus on tärkeä edellytys lajissa menestymisen kannalta. Kilpailussa tapahtuu väistämättä keskeytyksiä ja autojen hinaamisia turva-auton kerättyä autoletkan yhteen. Tällöin on tärkeä osata taktikoida tankkausten ajoituksen ja kuljettajien nopeuden suhteen.

Endurance lajina on kohtuullisen edullista, kustannusten jakaantues- sa tiimin kuljettajien kesken. Endurance on myös hyvä laji ajotuntuman ylläpitoon, sillä tyyppilliset ajovuorot kilpailun aikana on 40–60 minuuttia kerrallaan. Yksi ajovuoro riittää myös rataleiman ylläpitämiseen.

MMR Team on osallistunut Enduranceen lajin alkuajoina lähtien. 2000-luvun alussa *Endurance Racing* oli voimissaan, ja MMR Team osallistui silloin kilpailuihin nimellä MitäMitäRacing. Racing-luokassa oli jokkis-luokan tavoin myyntivelvoite, ja se oleellisesti rajoitti kallista varustelua, vaikkakin säännöt olivat



Endurance Saloonia vapaammat. MitäMitäRacing kilpaili tuolloin Volvo 360 -mallisella autolla – ja renkaina sliksit! Säännöt estivät sarjan järjestämisen, mutta kilpailijat pitivät epävirallista pistetaulukkoa. MitäMitäRacing voitti kyseisen ”sarjan” kertaalleen, kiertopalkintona Wärtsilän laivamoottorin n. 30 kg painava imuventtiili – tiimin piti itse kaiverruttaa puumerkkinsä venttiiliin varteen.

Kaudelle 2014 hankittiin CRX:n tilalle Honda Civic. Civic on osoittautunut luotettavaksi, nopeaksi ja tarvittaessa taloudelliseksi kilpa-autoksi. MMR Team on voittanut Civicillä Endurance Saloon sarjan 6 kertaa (2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2021). Seitsemätkin oli jo tulossa, mutta kariutui Alastarolla polttoaineen loppumiseen kauden viimeisen kisan viimeisellä kierroksella.

Tiimin kuljettajisto on vaihdellut melkoisesti vuosien aikana. Nykyisellään vakiokuskeja ovat olleet **Jarkko Karhu**, **Janne Laine**, **Henri Laine** ja **Henrik Wilhelms**. Kilpailuihin on osallistunut useita muita kuljettajia joko satunnaisesti tai puolissäännöllisesti. MMR Team on haastanut mukaan esim. kartingin lopettaneita nuoria hakemaan tuntumaa isommista autoista tai kokeneempia kilpailijoita esim. rataleiman ylläpitämiseksi. Viimeiset pari vuotta tiimi on osallistunut kilpailuihin rajoitetusti, eikä täyttä sarjaa ole ajettu. ■

LAJIT

## eJOKKIS

Teksti: Juuso Lehto

**eJokkis** on jokkista virtuaalisena. Se on *tietokonepele*, joka jäljittelee oikeaa jokamiehenluokkaa mahdollisimman aidosti. Sitä ajetaan ajosimulaattoreilla tai tietokoneella, jossa on ratti ja polkimet.

eJokkiksen radat ovat aitoja suomalaisia jokkisratoja. Peli eroaa kuitenkin luonnossa ajettavasta jokkiksestä, sillä vauhtia ei tunne samalla tavalla kuin oikeassa autossa. Jos ajat auton vaikkapa seinään niin tuhoja ei tule!

Kilpailuja järjestää *Jokkis.net*, yleensä talvisin ja keväisin. Kilpailuissa menestyminen vaatii hurjia määriä harjoituskierroksia.

eJokkis on edullinen harrastaa sillä pelialusta maksaa noin 20€ ja ratti ja poljin -setti noin 150–250€. ■



LAJIT

## JOKKIS

Teksti: Emilia Alasaari

Jokkis on Suomen suosituin ja harrastajamääriltään suurin autourheilulaji. Yksi lajin kulmakivistä on autojen myyntivelvoite kilpailun jälkeen.

Autot ovat joko takamoottoria (kuten Fiat tai VW Kupla), kardaanimotoisia (Ford, Volvo, Opel) tai etuvetoisia. Kilpailuissa käytettävien autojen kirjo on todella laaja. Lajin suola on myös kohtuulliseen vapaat auton rakentamissäännöt, jotka mahdollistavat luoviakin ratkaisuja, kuitenkin turvallisuudesta tinkimättä. Harrastamisen voi aloittaa sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. Kilpailuluokkia on useita.

Kilpailuja järjestetään ympäri Suomea. Yleisimmin kilpailut ajetaan rata- tai rallicrossstyypeillä radoilla, joissa on sekä sora- että asfalttiosuusia. Kilpailujen koko vaihtelee noin sadan osallistujan pienemmistä kilpailuista aina yli tuhannen osallistujan isoihin neljä päivää kestäviin mammuttikilpailuihin.

Maaliskuisena lauantaipäivänä Siviilitallilla käy kova tohina. Valmisteilla on kolme eri moottoria kevätkauden kilpailuihin. Kaikki kolme moottoria ovat kimpamoottoreita, eli osat ovat hankittu yhdessä ja koneistukset tehdään suurimmaksi osaksi omassa pajassa. Moottorit usein myös kasataan yhdessä. Näillä kolmella moottorilla on edessään toivottavasti vähintään 8 kilpailuluokkaa.

Yhteisöllisyys on myös yksi lajin vetovoimaisuuden tekijöistä. Aina löytyy joku, jolta kysyä apua ja neuvoja myös kisapajalla. Paitsi että autot ovat kilpailun jälkeen myyntivelvoitteen alla, myös auton osia voi hankkia muilta lajin harrastajilta. Lajin parista löytyy myös useampi koneistaja, jolloin on mahdollista teettää ostotyönä sellaiset korjaukset ja virytykset joihin ei omasta tallista löydy koneita tai osaamista.



Kuva Samuli Koivusalo



Kuva Emilia Alasaari

Kannattaa lähteä kilpailuihin paikan päälle tutustumaan tarkemmin lajiin ja toteamaan itse sen vetovoima. Varikolla kuljettajat kertovat mielellään kalustostaan, joten ei muuta kuin rohkeasti juttusille. ■

LAJIT

## JÄÄRATA

Teksti: Niko Kalliokoski | Kuva: Tenho Photograph

Jäärata-ajo on rallin ohella yksi Suomen vanhimmista autourheilulajeista, ja sillä on pitkä historia suomalaisessa autourheilussa. Ensimmäiset kilpailut järjestettiin jo 1950-luvulla. Lajia ajetaan Suomessa edelleen aktiivisesti, ja SM-osakilpailut keräävät vuosittain mukavasti kilpailijoita ja yleisöä. Jäärata-ajo on näyttävää erityisesti ajolinjojensa ansiosta, ja samassa lähdössä kilpailee jopa kymmenen autoa. Jännitystä niin kuljettajille kuin katsojille lisää autoista nouseva lumipöly.

Radat sijaitsevat yleensä järven, joen tai meren jäällä. Lähtösuoran ja sitä seuraavan kaarteiden leveyden on oltava vähintään 35 metriä, ja muualla radalla vähintään 30 metriä. Juuri radan leveyden ansiosta kilpailuissa nähdään hyvin erilaisia ajolinjoja ja näyttäviä kilpailuja.

Jääradalla kilpaillaan Suomen mestaruudesta neljässä eri luokassa: Supercar, Supersaloon vakioliukusteilla (ns. "rallinasta"), Supersaloon "pitkäpiikki" sekä V1600. Nuorille kuljettajille suunnatussa V1600-luokassa kilpaillaan va-



kioautoilla ja luokka onkin yksi suosituimmista. Lisäluokkina jääradalla on nähty myös Crosskart- ja legends-kalustoa. Supersaloon- ja Supercar-luokissa nähdään hyvin monipuolista kalustoa, kuten merkkiluokkien rata-autoja, uusia ralliautoja sekä rallicross autoja. Nämä näyttävät kilpurit tarjoavat myös vauhtia, sillä tehokkaimmat autot saavuttavat pääsuoralla lähes 200 km/h nopeuden. ■

## LAJIT

## KARTING

Teksti: Kaisa Lejon | Kuva: Racing Paparazzi

**Karting** on kuulunut 11-vuotiaan Aleksin Lejon kesään jo useiden vuosien ajan. Se on harrastus, jossa yhdistyvät tekninen osaaminen, keskittyminen ja ennen kaikkea mukava yhdessäolo radalla.

Alexi edustaa AL-Härmää ja ajaa Raket 95 ja Mini60-luokassa karting kilpailuissa, mutta miettii myös seuraavaan isompaan luokkaan siirtymistä. Vaikka radalla kisataan muiden kanssa, on tärkeintä oman ajotaidon kehittäminen. Jokainen kierros opettaa jotain uutta auton hallinnasta ja antaa pohjan muullekin tulevaisuuden autoilulle.

Karting on parhaimmillaan silloin, kun kaikki onnistuu niin teknisesti kuin ajolinjoissa ja varikolla on hyvä meininki. Harjoitukset ja harjoituskilpailut kehittävät ja niitä ajetaankin paljon Pohjanmaa karting sarjan yhteydessä. Alueella on hyvät mahdollisuudet



ajaa kartingia ja esimerkiksi Powerparkin rata hyvinkin kuuluisa.

Vaikka viime vuosilta on kertynyt hienoja onnistumisia ja sijoituksia, tavoitteita ei silti laiteta. Tärkeintä on, että harrastus pysyy iloisenä asiana ja radalle on aina mukava mennä ja kalaankin myös pääsee kesäaikaan. ■

## LAJIT

## RALLICROSS

Teksti: Jesper Rantanen | Kuva: Samuli Koivusalo

**Rallicross** on vauhdikas ja näyttävä autourheilulaji, joka yhdistää rallin ja rata-autoilun parhaat ominaisuudet. Suomessa Rallicross on suosittu laji, sitä ajetaan sekä kansallisella että SM-tasolla. AKK järjestää vuosittain SM-sarjan, jossa kilpaillaan useissa osakilpailuissa eri puolella maata.

Rallicrossia kilpaillaan neljässä eri luokassa: V1600, Autokrossi, 2WD ja SuperCar. Rallicrossin ajamisen voi aloittaa sinä kilpailuvuonna, kun täyttää 15 vuotta.

Rallicrossia ajetaan suljetuilla radoilla, joissa on sekä sora- että asfalttipintaa. Radat ovat yleensä noin kilometrin mittaisia ja suunniteltu niin, että yleisö näkee koko radan. Kilpailut ovat intensiivisiä ja useat autot kilpailevat samanaikaisesti radalla. Tämä tekee lajista yleisölle erittäin viihdyttävän, sillä ohituksia ja tiukuksia tilanteita syntyy jatkuvasti.



Yksi lajin erityispiirteistä on *lisälänkki*, jonka kuljettajan tulee ajaa kerran jokaisen lähdön aikana. Tämä tuo mukaan taktisuutta, koska kuljettajan tulee valita oikea hetki lisälänkin ajamiselle. Kuljettaja saa käyttää kilpailussa apuna *spotteria*.

Rallicross on monipuolinen ja vauhdikas autourheilulaji, jossa yhdistyvät tekniikka, ajotaito ja taktiikka. Se tarjoaa kilpailumahdollisuuksia niin aloittelijoille kuin huippukuljettajille ja on siksi tärkeä osa suomalaista autourheilua. ■

Rallicross on monipuolinen ja vauhdikas autourheilulaji, jossa yhdistyvät tekniikka, ajotaito ja taktiikka. Se tarjoaa kilpailumahdollisuuksia niin aloittelijoille kuin huippukuljettajille ja on siksi tärkeä osa suomalaista autourheilua. ■

## LAJIT

## RALLI

Teksti: Sami Laurila

**Sami Laurila**, ikä 56 v, eka ralli vuonna -91, noin 160 kilpailua takana, joista ralleja 130 ja rallisprint-kisoja 30, suurin osa niistä BMW 325 vakio rallisarjan auto, jonka hankin v. 2012. Viidellä eri korilla on sinä aikana kilpailtu tekniikan pysyessä samana, menestystä on tullut: v. 2019 sarjan voitto, seniorit voitettu kolme kertaa ja yhteensä 10 sarjamitalia tällä. Kolmas vuosi kun ajan BMW Rallisarjan lisäksi myös Rallisprintin SM-sarjan, josta on kaksi hopeaa taskussa, lisäksi v. 2024 sprintin joukkuekilpailun hopea. Ajan myös jonkin verran hamun sarjakilpailuja sieltäkin on tullut menestystä. Ralli on mulle käytännössä kaikki (asuntoauto, kesämökki, moottoripyörä ym.), ja vaikka välillä pettymys ja väsymys iskee niin seuraavaan aamuun menessä se on pois pyyhitty. Ralli ja yleensä autourheilu on tuonut hyviä ystäviä ja todellakin sisältöä elämään, siksi olenkin,



aina kun vaan pääsen, valmis jokkiskisoihin toimitsijaksi. AL-Härmä on mulle seurana ainut ja oikea. Tekemisen meininki, elinikäiset ystävät ja todella ammattitaitoinen johtamistapa. Karttureita minulla on ollut pitkän matkan aikana 19 kpl. Viime vuosina **Arto Kleimoola** on vakiintunut vierelle, yhteistyö toimii. Arja-puoliso on myös menossa mukana kokien roolissa, samoin tyttöystävä Marika on huoltojoukoissa ja välillä myös kartturina jos Artolla on esteitä. **Tuomas** ja **Ari Kujanpää** ovat myös useasti huollossa. **Meidän koko tiimi onnittelee 60 v AL-Härmän osastoa.** Kalmookankaan rata on 5 km päässä lapsuudenkodista, mikä onkin toiminut oman kipinän polttopisteinä. ■



STIGA

Varaosat ja tarvikkeet sekä työkalut.  
Stiga-edustus.

**AH TARVIKE**  
Puh. (06) 4855 500  
Härmäntie 17 • Alahärmä

**RENGASMYYNNTI**  
sekä autojen huolto-  
ja korjauspalvelut



**RENGAS  
CENTER**

AH Autopalvelu Oy

(06) 48 50 555 • Jorma Lillbackantie 1, Alahärmä

**TRALA**



trala.fi

**SMA**

**POWER TRUCK Show**  
7.-8.8.2026 POWERPARK HÄRMÄ



**KULJETUSMESSUT**  
Alan merkittävä ammattimessu

**AUTONÄYTTELY**  
Kansainvälinen rekkanäyttely



**MOTORSHOW**

Stuntriding / FMX - Freestyle Motocross  
Tractor Pulling SM-osakilpailu / Drifting

**LAPSILLE**

Bluey  
Lasten liikennekaupunki

**REKKACONVOY / RC-TVÖKONEET  
SÄHKÖAUTORATA / PIENOISMALLIT  
LASTEN LIIKENNEKAUPUNKI / MUSIIKKIA  
POWERPARK POWER NIGHT (K18) / VALOSHOW**

YHTEISTYÖSSÄ

ENNAKKOLIPUT

MESSUALUE AVOINNA



LISÄTIEDOT TAPAHTUMASTA »

[www.powertruckshow.fi](http://www.powertruckshow.fi)

[f/POWERTRUCKSHOW](https://www.facebook.com/POWERTRUCKSHOW)

LAJIT

## RALLISPRINT

Teksti: Valtteri Koski

**Rallisprint** on autourheilulaji, jossa kuljettajat kilpailevat nopeudesta lyhyellä erikoiskokeella. Kilpailuja voidaan ajaa monenlaisilla teillä ja radoilla, kuten soralla, asfaltilla tai talvella jäällä ja lumella. Rallisprintissä autot lähtevät radalle yksi kerrallaan, ja tarkoituksena on ajaa rata mahdollisimman nopeasti. Yleensä sama rata ajetaan kaksi kertaa, ja parempi aika ratkaisee sijoituksen. Radan pituus on yleensä noin 2–5 kilometriä. Kilpailuissa on useita eri luokkia. Luokat määräytyvät esimerkiksi auton moottorin koon, vetotavan tai sen mukaan, kuinka paljon autoa on muutettu kilpailukäyttöön. Mukana voi olla sekä etuvetoisia, takavetoisia että nelivetoisia autoja.

Rallisprint on monelle kuljettajalle helppo tapa aloittaa autourheiluharrastus, koska kilpailut ovat lyhyitä ja kustannukset pienempiä kuin esimerkiksi rallissa. ■



Kuva: Janette Taskinen



Kuva: Valtteri Koski

LAJIT

## RATA-AJO

Teksti: Niko Kalliokoski | Kuvat: Pertti Kangasniemi

**Rata-ajo** on Suomessa suosittu moottoriturheilulaji, joka tarjoaa sekä harrastajille että kilpa-ajajille mahdollisuuden kehittyä turvallisesti moottoriradoilla. Monen kilpailijan ura alkaa kartingista ja jatkuu myöhemmin rata-autoiluun. Lajissa on tarjolla monipuolisesti sekä formulaluokkia että niin sanottuja koppiautoluokkia, joten vaihtoehtoja löytyy erilaisista kiinnostuksenkohteista riippumatta. Lajiliiton valmennustoiminta on tuottanut useita nuoria kuljettajalupauksia, jotka ovat menestyneet myös kansainvälisillä moottoriradoilla.

Suomessa rata-autoilua ajetaan sekä SM- että kansallisella tasolla, ja kilpailuja järjestetään vuosittain noin kymmenen. Maamme keskeiset moottoriradat ovat Hämeenlinnan Ahvenisto, Alastaro Circuit, Jurvan Botnaring, Vetelin Kemora, Virtasalmen Motopark sekä Iitin KymiRing. Lisäksi Seinäjoella on useana vuotena ajettu yleisön suosima Vauhtiajot-tapahtuma Kapernaumin teollisuusalueelle rakennetulla katuradalla.

Suomen pääsarja on Finnish Racing Championship (FRC), jonka yhteydessä kilpaillaan SM-, CUP- ja kansallisen tason luokissa. Suosituimpia luokkia tällä hetkellä ovat V1600, V8 Thunder, Legends, Legends-harraste, FRC GT Open sekä BMW Series -merkkiluokka. Erityisesti V1600-luokka on noussut merkittäväksi kehitysportaaksi nuorille kuljettajille koppiautopuolella. Formulaluokissa toiminta painottuu tällä hetkellä pitkälti Historic-sarjan kalustoon.

Katettujen kilpureiden puolella kansalliset luokat elävät aktiivisten harrastajien ansiosta. Luokkia on runsaasti, ja jokaiselle rata-autoilusta kiinnostuneelle löytyy sopiva tapa har-



rastaa ja kilpailla. Myös Historic Race Finlandin järjestämä sarja kerää runsaasti harrastajia, joita kiinnostaa hieman vanhempi kilpakalusto ja perinteinen moottoriturheilun henki.

Radoilla kilpaillaan myös näyttävillä kilpakuorma-autoilla. Nämä ratojen jättiläiset ajavat pääasiassa Kemoran moottoriradalla, ja suomalaiskuljettajat ovat menestyneet tässä luokassa myös kansainvälisesti. ■

# MEILLÄ TAPAHTUU

## AL-HÄRMÄ



### Juhlavuoden tapahtumia

- 9.5.2026 ..... AS Harkkarikisa
- 3.-4.7.2026 ... 3. Rallicross SM Härmä
- 18.7.2026 ..... AL-Härmä 60 v. JM Juhlakilpailu
- 12.9.2026 ..... AS Harkkarikisa
- 20.9.2026 ..... PowerPark Pohjanmaa CUP Karting
- 10.10.2026 ... XIV Härmä JM
- 5.12.2026 ..... AL-Härmän 60-vuotisjuhla ja palkitsemistilaisuus, Palace-halli

#### AL-Härmän osasto

♦ [www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto](http://www.autoliitto.fi/paikallisosastot/harman-osasto), pj Heli Hietala 050 3434 154

#### Kalmookankaan moottorirata

♦ Haaruksentie (tai Haarusjärventie) 431, Alahärmä

### AL-Härmä kiittää

yhteistyökumppaneitaan ja tukijoitaan sekä kaikkia toiminnassa mukana olevia.

#### AL-Härmä 60v

-juhlalehden julkaisija: ..... AL-Härmä

Tiedustelut: ..... Heli Hietala

Painopaikka: ..... KTMP, Singsby

Painos: ..... 1000

Kuvat: ..... AL-Härmä (mikäli ei muuta mainittu)

Sivunvalmistus: ..... Yrityspalvelu Ylinen Oy