

Autoliitto ry:n AL-Sport EcoRun-lajisäännöt



2025

2025 hyväksytyt lajisäännöt



Sisällysluettelo

YLEISTÄ	4
1. Kilpailusäännöt.....	4
2. Kilpailijat ja lisenssit	4
3. Kilpailuautot.....	5
ENNEN KILPAILUA	6
4. Kilpailukutsut	6
5. Ilmoittautuminen kilpailuun	6
6. Osanottomaksut ja vakuutukset.....	7
7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo	7
8. Lisämääräykset.....	7
TOIMINTA KILPAILUPAIKALLA ENNEN LÄHTÖÄ	8
9. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen	8
10. Kilpailumateriaali.....	8
11. Kilpailunumerot ja mainokset	9
12. Esikatsastus	9
13. Lähtötankkaus ja lähtöenergian lataus	9
KILPAILUN KULKU	10
14. Kilpailun lähtö	10
15. Kilpailureitti.....	10
16. Tarkastusasemat.....	10
16.1 Aikatarkastusasemat (AT-asema)	11
16.2 Miehitetty AT-asema	12
16.3 Miehitämätön AT.....	12
16.4 Reittitarkastusasemat	13
17. Tauot.....	13
18. Kilpailun suoritus ja ajosääntöjä	13
19. Kilpailusuorituksen tarkkailu	14
19.1 Välikatsastus.....	15
20. Keskeyttäminen.....	15
21. Lopputankkaus	15
22. Loppukatsastus.....	15

23. Kilpailumateriaalin palautus.....	15
24. Rangaistukset	16
TULOSLASKENTAPERUSTEET.....	17
25. Virheprosentit:	17
26. Tulokset	18
27. Vastalauseet.....	18
28. Palkintojenjako.....	18
29. AL-Sport EcoRun Cup	19
29.1 Kauden voittaja	19
29.2 AL-Sport EcoRun Cup palkinnot	19
KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN.....	20
30. AL-Sport EcoRun kilpailut	20
30.1 Kilpailulupahakemus ja seuraavan vuoden kilpailut	20
30.2 AL-Sport EcoRun -toimitsijat ja AKK-Motorsport ry:n toimitsijalisenssivaatimukset	20
Polttoaineen tankkaus ja sähköauton lataus kilpailuissa	21
31. Tankkaus ja lataus kilpailussa.....	21
31.1 Muutokertoimet eri energiamuodoille:.....	22
31.2 Tankattavien (B + D + E85 + HEV + PHEV + CNG) tankkausohje:.....	23
31.3 Akkusähköautojen (BEV) latausohje:	25
31.4. Perusohje kulutuksen lukemiseen mittaristosta: UUSI!!	26

YLEISTÄ

Kauden 2025 EcoRun cup säännöt pysyvät samoina.

Joitain kirjoitusvirheitä korjattu ja pieniä tarkennuksia tehty.

Perusohje mittariston kulutuksen lukemiseen lisätty kohtaan 31.4.

1. Kilpailusäännöt

Autoliitto ry (AL-Sport) on lajin kansallinen kattojärjestö. EcoRun- eli taloudellisuusajokilpailut järjestetään näitä AL-Sport EcoRun -lajisääntöjä sekä järjestäjän antamia ohjeita ja lisämääräyksiä noudattaen. Kilpailut ilmoitetaan:

Autoliiton AL-Sport -kilpailukalenterissa (<https://www.autoliitto.fi/toiminta/al-sport-autourheilu/kilpailukalenteri/>)

EcoRun-kilpailun tarkoituksena on suoriutua annetusta reitistä, annetussa aikataulussa vaihtelevissa tie- ja ajo-olosuhteissa mahdollisimman pienellä energian kulutuksella. EcoRun-kilpailut ajetaan yleisillä maanteilla, normaaleissa liikenneolosuhteissa, kaikkia liikennesääntöjä noudattaen.

Sääntöjen ja määräysten noudattamisjärjestys on:

1. AL-Sport EcoRun -lajisäännöt
2. Kilpailukohtaiset säännöt kilpailukutsussa tai sen liitteenä/linkkinä
3. Kilpailun lisämääräykset

Suomessa järjestettävissä Nordic EcoRun Championship (NEC) kilpailuissa noudatetaan kansallisen EcoRun Cupin lajisääntöjä.

2. Kilpailijat ja lisenssit

Kilpailijaparin muodostaa kuljettaja (1-kuljettaja) ja kartanlukija (2-kuljettaja). Kuljettajalla pitää olla ajokortti. Kartanlukijan pitää täyttää kyseisenä kalenterivuotena vähintään 15-vuotta.

Ilmoittautumistietoihin merkitty 1-kuljettaja on kilpailijaparin vastuullinen jäsen ja hänet merkitään tuloksiin kuljettajaksi ja 2-kuljettaja kartanlukijaksi.

Cup-kilpailuihin voivat osallistua kaikki, joilla on Autoliitto ry:n (AL-Sport) tai AKK-Motorsport ry:n tai jonkun muun maan ASN:n myöntämä ja voimassa oleva kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi.

Kilpailukohtaisen tutustumislisenssin voi ostaa kilpailupaikalta (kilpailutoimistosta).

Tutustumislisenssejä emme voi myöntää muille kuin Suomen kansalaisille. Suomessa asuva, mutta ei Suomen kansalainen, voi hakea lisenssiä AKK:sta. Suomessa ajettavissa Nordic Championship (NEC) kilpailuissa käy AL-Sportin ja AKK:n myöntämät lisenssit. Ulkomaille lähdeittäessä kilpailemaan tulee lisäksi olla AKK:n National-kortti.

Ulkomaisilla kilpailijoilla (NEC ja Cup-kilpailuissa) tulee olla heidän oman maansa ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi. Lisenssin tulee olla sitä vastaava, jolla suomalaiset kilpailevat, eli kansallinen lisenssi tai joku kevennetty tähän tarkoitukseen oleva rajoitettu lisenssi, kuten AKK:lla on AS-T-rajoitteinen peruslisenssi. Ulkomaisella lisenssillä Cup-kilpailuun osallistuvien, tulee ennakkoon ilmoittaa AL-Sportin EcoRunin lajiryhmän lajipäällikölle osallistumisestaan, jotta hän saisi Suomen AL-Sport EcoRun Cup-pisteitä.

Lisenssien hinnat sekä tarkemmat tiedot AL-Sportista tai AKK:sta.

3. Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä, tehdasvalmisteisilla, vakiokuntoisilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity. Autojen tulee olla katsastettuja ja liikennevakuutus voimassa.

Autojen aerodynaamiset muutokset, kuten esimerkiksi saumojen teippaukset, korin osien poistamiset, tai muut ilmanvastuksen pienentämiseen tehdyt muutokset, kuten vaikkapa sivupeilien kääntäminen auton sivun suuntaisesti, ovat kiellettyjä. Jos autossa on jälkiasenteisia spoilerieita tai alustan madalluksia, pitää ne olla kyseiseen automalliin tarkoitettuja ja madalluksen ollessa kyseessä myös muutokatsastettu.

Kilpailuauto voi olla oma tai lainattu. Jos kuljettaja tai kartanlukija ei ole auton omistaja tai haltija, pitää auton omistajalta tai haltijalta olla kirjallinen lupa auton käyttöön taloudellisuusajokilpailussa.

Kilpailuautot voivat olla myös kilpailun järjestäjien tarjoamia.

Kilpailuautot on jaettu kahteen eri Cup-sarjaan, Tankattavat sekä Ladattavat.

Tankattavat

- **(B+D)** bensiini, diesel luokka. Luokkaan kuuluvat myös hybridit **(HEV)** ja kevythybridit, sekä etanolibensiini **(E85)**. E85 autoilla tankkaukset kilpailussa 98E5 tai 95E10 käyttäen. Kaasu **(CNG)** ja ladattava hybridi **(PHEV)** autot voivat osallistua tietyin edellytyksin Tankattavien luokkaan. Katso lisää kohdasta [31.2 Tankattavien tankkausohje](#), sivu 23.

Ladattavat

- **(BEV)** akkusähköautot

Kilpailukutsussa tulee ilmoittaa, todetaanko kilpailussa kulutettu energia auton mittaristosta vai tankkaus- tai latauslaitteen mittarista vai molempia yhdistellen:

Käytetty energia voidaan laskea autoon tankatun ja/tai ulkoisesti ladatun energian mukaan. Sähkön kulutus voidaan laskea myös esimerkiksi akkukapasiteetin pohjalta. Polttoaineen/energian kulutus voidaan katsoa myös auton omasta kulutusmittarista tai jostain muusta mittarista.

Kilpailuauton on selviydyttävä kilpailureitistä ilman lisätankkauksia, ellei kilpailukutsussa ole erikseen ilmoitettu, että kilpailu sisältää välitankkauksen/latausmahdollisuuden.

Rengaskoon pitää olla auton rekisteriotteen mukainen. Mikäli rengaskoko poikkeaa rekisteriotteesta ilmoitetusta, on sen oltava säädöksen mukainen, tai sitten muutostastettu kyseiselle rengaskoolle.

Vanteet ja niissä mahdolliset pölykapselit oltava tieliikenteeseen hyväksytyt. Kokopeittävä, "Fullmoon" tyyppinen tasainen umpikapseli tai umpivanne ei ole hyväksytty, ellei se kuulu kyseisen auton alkuperäiseen tehdasvarustukseen.

Renkaiden valmiste on vapaa. Renkaiden tulee täyttää kulloisetkin tieliikennelain ja keliolosuhteiden määräykset sekä yleiset katsastusvaatimukset mm. urasyvyyksistä. Suurin sallittu rengaspaine saa olla korkeintaan 0,5bar yli kyseiseen automalliin ja rengaskokoon annetusta korkeimmasta suosituksesta. Renkaan rakenteellista painetta ei saa ylittää.

Mikäli automalliin ei jostain syystä löydy valmistajan suosituspaineita, sovelletaan siinä tapauksessa 2,8bar enimmäispainetta.

Rengaspaineiden mittaus tehdään niissä olosuhteissa ja lämpötilassa mitkä vallitsevat mittauksen aikana. Kilpailijan tulee ottaa huomioon lämpötilan vaikutus rengaspaineeseen.

ENNEN KILPAILUA

4. Kilpailukutsut

EcoRun-kilpailut tapahtuvat AL-Sportin myöntämällä kilpailuluvilla. Kilpailukutsu pitää julkaista kilpailijoille viimeistään kuusi (6) viikkoa ennen kilpailua.

Kilpailukutsut sisältävät kilpailukohtaiset ohjeet ja kertovat kilpailusta ja sen järjestelyistä. Kutsut sisältävät myös ilmoittautumisohjeet ja aikataulut. Kutsut löytyvät aina kyseisen kilpailun omilta nettisivuilta.

5. Ilmoittautuminen kilpailuun

Kilpailukohtaiset ilmoittautumismenettelyt täsmennetään kilpailukutsuissa. Ilmoittautuminen on tehtävä kilpailukutsussa mainittuun päivään mennessä.

Ilmoitettu auto voidaan vaihtaa toiseen vain järjestäjän luvalla. Vaihtoa on anottava järjestäjältä ennen esikatsastusta. Ilmoittautumisajan päätyttyä, auton saa vaihtaa vain samassa luokassa mihin se on alun perin ilmoitettu. Järjestäjällä on mahdollisuus periä auton vaihdosta 35,00 €.

Toisen ohjaajan vaihto voidaan tehdä veloitusetta, mikäli kilpailunjohtaja sen hyväksyy.

Ilmoittautumisen voi perua hyväksyttävän syyn perusteella. Jos peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu kokonaan.

Jälki-ilmoittautumisesta on järjestäjillä mahdollisuus periä enintään kaksinkertainen osanottomaksu.

EcoRun-kilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista, ennen kilpailun alkua, kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten AL-Sportin ja järjestäjän julkaisuissa sekä mediatiedotteissa. Ilmoittautumalla kilpailuun osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautumalla kilpailuun annan suostumukseni sille, että minua voidaan kuvata kilpailussa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista AL-Sport julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, mediatiedotteissa, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa ja painetussa lehdessä) kilpailun mielenkiintoa ja AL-Sportin toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

Lisätietoja AL-Sportin tietosuojaselosteesta osoitteessa: <https://www.autoliitto.fi/tietosuoja/AL-Sportin-tietosuojaseloste/>

6. Osanottomaksut ja vakuutukset

Järjestäjän ilmoittama osanottomaksu maksetaan kilpailukutsussa mainituilla tavoilla ja aikataululla. Osanottomaksun suorittamisesta on esitettävä todisteet viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupäivänä.

Osanottomaksu palautetaan mikäli:

- ilmoittautumista ei hyväksytä
- kilpailua ei järjestetä
- ilmoittautunut joudutaan karsimaan kilpailusta
- ilmoittautuminen perutaan ennen ilmoittautumisajan päättymistä

Järjestäjän vastuuvakuutus sisältyy AL-Sportin myöntämään kilpailulupaun. Kilpailija osallistuu kilpailuun omalla vastuullaan.

7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo

Lähtöluettelo ilmoitetaan kilpailijoille viimeistään kaksi päivää ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen netissä sekä ilmoittautumisessa merkittyyn sähköpostiosoitteeseen tai -osoitteisiin.

8. Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

Kaikki kutsun julkaisemisen ja kilpailun lähdön välissä tehtävät muutokset kilpailuun on julkaistava lisämääräyksinä. Lisämääräyksiä voidaan antaa myös kilpailun kuluessa. Tarkkailijalle tiedotetaan kaikki annetut lisämääräykset.

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

TOIMINTA KILPAILUPAIKALLA ENNEN LÄHTÖÄ

9. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailutoimistossa. Ilmoittautumisen yhteydessä tarkastetaan ajokortti kuljettajalta, kilpailulisenssit (myydään tutustumislisenssit) ja auton rekisteröintitiedot (ja mahdollinen käyttöluva) sekä osanottomaksut.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista kilpailutoimistossa kilpailun johdon luvalla.

Kilpailutoimistossa on kello, mikä näyttää virallista kilpailuaikaa (mieluiten radio-ohjattu kellonaika tai matkapuhelinverkon aika). Kilpailutoimistossa tai kilpailukutsussa on mainittava mikä ajanmittausjärjestelmä on käytössä.

Kilpailijoille luovutetaan kilpailumateriaali kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Osanottajat kokoontuvat lähtöpaikalla ohjaajakokoukseen kutsun tai kilpailijatiedotteen mukaisesti. Kokoontumisen yhteydessä kilpailun järjestäjä antaa lyhyen selvityksen kilpailutapahtumasta. Joko kuljettajan tai kartturin tulee osallistua ohjaajakokoukseen.

10. Kilpailumateriaali

1. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja osa tiekirjan tekohehkellä voimassa olleista nopeusrajoituksista. Tiekirjassa nuolen suunnalla ilmoitetaan kulkusuunta ja sitä täydennetään risteyksen lisätiedoilla. Jos näissä on ristiriitaisuuksia, on nuolen suunta määräävä. Tiekirjan koko voi olla A4 tai A5 (suositellaan A4 käyttöä). Ratamestari on voinut merkitä tiekirjaan pakollisia pysähtymisiä, joita on noudatettava, vaikka niitä ei olisi merkitty maastoon.
2. Aikakortti/-kortit, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä tai muista kilpailusuorituksista. Kilpailija itse ei saa tehdä kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana koko kilpailun ajan, ellei järjestäjä toisin määrää. Jos kilpailussa käytetään jotain muuta (elektronista) seuranta kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman aikaseurantansa.
3. Ajomääräys eli kilpailun aikataulu.
4. Reittikortti, johon tehdään reittitarkastusmerkinnät. Kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin miehittämättömien reittitarkastusasemien asemakilpien tiedot. Reittiasemina käytetään myös kiinteitä reitin varrella olevia kohteita kuten esim. tienviittoja, katuviittoja, talonnumeroita jne. Miehittyillä asemilla toimitsijat tekevät merkinnät.
5. Katsastus- ja tankkaus kortti (alku- ja lopputankkauksesta, sähkölataukset merkitään samaan tai erilliseen korttiin).
6. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat. Kartta ei ole pakollinen mutta suositeltava.
7. Kilpailunumerot, sekä mahdolliset kilpailumerkit ja mainostarrat.

11. Kilpailunumerot ja mainokset

Mainosten määrä vaihtelee kilpailuittain. Kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeron, jossa voi olla sarjamainos, ennen esikatsastusta oveen tai takasivuikkunaan (A4). Kilpailun järjestäjän antamista mainoksista ja kilpailuauton helpommaksi tunnistamisen tarroista ei voi kieltäytyä. Pyritään välttämään auton maalipintaan kiinnitettäviä mainoksia.

Kilpailija saa sijoittaa omia mainoksiaan autoon seuraavin rajoituksin:

1. takasivuikkunat A4-tila kilpailunumeroa varten (muutoksista ilmoitetaan kutsussa)
2. mainos ei peitä järjestäjän asettamia mainoksia
3. mainos ei ole Suomen lain ja hyvän tavan vastainen
4. poliittiset mainokset on kielletty
5. alkoholipitoisten juomien ja tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty

Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan esikatsastuksessa ja voidaan tarkastaa myös väli- ja loppukatsastuksissa.

12. Esikatsastus

Esikatsastus suoritetaan ilmoittautumisen jälkeen joko lähtöpaikalla tai tankkauksen yhteydessä. Katsastukselle on mahdollisesti annettu oma aikataulunsa.

Auto, jota ei ole hyväksytty esikatsastuksessa, voidaan tuoda uusintakatsastukseen heti, kun vaadittu korjaus autossa on tehty.

Esikatsastuksessa tarkastetaan silmämääräisesti auton kunto sekä seuraavat asiat:

- Kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset
- Tieliikennelain ja ajoneuvoasetuksen vaatimat varusteet.
- Auton dokumentit vakio rengaskoosta suhteessa auton alla oleviin renkasiin.
- Autossa pitää olla uusintarekisteröintitodistus, jos poikkeava rengaskoko sitä edellyttää.
- Auton dokumentit rengaskoko- ja -tyyppikohtaisista rengaspainesuosituksista.
- Rengaspaineet (pistokokein)
- Jos kilpailussa käytetään GPS-seurantaa, suositellaan niiden asennusta Esikatsastuksen yhteydessä. Laitteiden poistaminen välittömästi maaliintulon jälkeen.

13. Lähtötankkaus ja lähtöenergian lataus

Katso sääntöjen kohdasta 31. Polttoaineen tankkaus ja sähköauton lataus kilpailussa, koska menettelyt poikkeavat luokittain.

Lähtö-, väli- ja lopputankkaukset ja lataukset ovat kilpailutapahtumia.

KILPAILUN KULKU

14. Kilpailun lähtö

Lähtö voi olla yleisötapahtuma. Lähtö tapahtuu kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä kutsussa ilmoitettua aikataulua noudattaen. Jos kilpailun aikataulu muuttuu kilpailukutsun aikataulusta, siitä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

15. Kilpailureitti

Kilpailujen kokonaispituus on kansallisissa kilpailuissa tyypillisesti noin 200 – 400 km. Ihanne on, että kaikkien luokkien reitti on sama, mutta eri luokkien autojen lataus- ja tankkauspaikat saattavat muuttaa näiden luokkien reittien pituutta. Kilpailureitin pohja-arvoksi katsotaan B+D luokan kilpailumatka.

Kilpailuissa on yksi tai useampi tauko. Kilpailun reitti ilmoitetaan tiekirjalla ja mahdollisesti myös kartalla. Tiekirja on määrävä tapa ilmoittaa reitti.

Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun ja muiden vaatimusten mukaan. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa pisteissä.

16. Tarkastusasemat

Tarkastusasemat, joilla autojen on pysähdyttävä, on valittava siten, että muu liikenne ei häiriinny.

Kilpailussa voidaan käyttää järjestäjän miehittämiä tarkastusasemia, miehittämättömiä asemia (kuten QR-koodinlukua edellyttävät asemat) tai GPS-seuranjärjestelmän kontrollia.

Vain järjestäjän määräämä tai sallima korjaus tai muu huolto on sallittu asema-alueella.

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- tankkaus- ja katsastuspaikoilla
- tarkastusasemilla (aikatarkistus- ja reittiasemilla)
- taukojen aikana

Miehitetyt tarkastusasemat aloittavat toimintansa n. 15 minuuttia ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 minuuttia viimeisen auton ihannesaapumisaajan jälkeen.

Miehittämättömän AT-aseman paikka voidaan kertoa joko yksinomaan tiekirjamerkinneillä tai tiekirjamerkinneillä + kohdemerkillä (kilpi 2). Miehitetyt aikatarkastusasemat on merkitty kohdemerkillä (kilpi 2) siinä kohdassa, jossa on pysähdyttävä. Kylttien koko on A4 tai mieluummin A3.

Aikatarkastusasemat (miehitetyt ja miehittämättömät) ovat yleensä merkitty kolmella kohdemerkillä (kilpi 1, 2 ja 3). Siinä kohdassa, jossa on pysähdyttävä, on kilpi 2. Kylttien koko on A4 tai A3. Aikatarkastusasema voidaan myös merkitä vain yhtä kohdemerkkiä (kilpi 2) käyttäen, jolloin tarkkaa asema-aluetta ei ole määritelty.

Miehitettyillä reittitarkastusasemilla käytetään keltaista ennakkomerkkiä (kilpi 4) ja punaista kohdemerkkiä (kilpi 5). Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:



Kilpi n:o 1 (keltainen) =
aikatarkastusasema (AT) alkaa



Kilpi n:o 2 (punainen) =
aikatarkastusasema (AT)



Kilpi n:o 3 (keltaruskea) =
asema-alue päättyy



Kilpi n:o 4 (keltainen) =
asema-alue alkaa (reittitarkastusasema tai
välikatsastus)



Kilpi n:o 5 (punainen) =
reittitarkastusasema, välikatsastus



Kilpi n:o 6 (punainen) =
pakollinen pysähdys

16.1 Aikatarkastusasemat (AT-asema)

Aikatarkastusaseman paikka on merkitty tiekirjaan ja karttaan. Se voi olla miehitetty tai miehittämätön. Kilpailijat voivat myös toimia vuorotellen AT-asemahenkilökuntana.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa (tai lisämääräyksessä) ilmoitetun ajoajan perusteella saapumisaikansa kullekin asemalle (= niin sanottu oma minuutti, jonka kuluessa asemalle on saavuttava).

Silloin kun asema-alueen alku on merkitty, kilpailija saa odottaa oman minuuttinsa alkua ennen asema-alueen alkua. Mikäli asema-aluetta ei ole merkitty, kilpailija saa odottaa oman minuuttinsa alkua AT-aseman läheisyydessä, ei kuitenkaan estäen muita kilpailijoita.

Miehittämättömiä aikatarkastusasemia ja GPS-seurantaa käytettäessä, asema-alueen alusta on varsinaiselle AT-asemalle aina vähintään 150 metrin matka. Miehitetyllä aikatarkastusasemalla AT-asema-alue alkaa lähellä AT-asemaa.

Kilpailija ei saa estää takaa tulevia näkemästä asema-alueen tai aseman merkkiä.

Kilpailija saa saapua AT-asema-alueelle edeltävällä minuutilla odottamaan omaa minuuttiaan ja sammuttaa moottorin. Kilpailijat saavat katsoa miehitetyn aseman virallista kelloa.

16.2 Miehitetty AT-asema

Jos kilpailija, asemalla tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia, ei voi saada ajoneuvoa asemalle, kartanlukija voi hakea aikamerkinnän kävellen. Tarkastusasemalla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä (= kun kortti on asemahenkilön kädessä). Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina, joka merkitään esim. 23:57.

Mikäli ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä huomautettava heti asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti. Toimitsijan havaitessa ja korjattaessa tekemänsä virheen hän varmistaa korjauksen nimikirjaimillaan aikakorttiin ja asemapöytäkirjaan.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika + 1 minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu AT-asemalle samalla minuutilla, antaa asemahenkilöstö heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan omaa lähtöaikaansa asema-alueella, tai sen välittömässä läheisyydessä silloin kun asema-alueella ei ole tarkkaan määritelty. Liian aikaisesta lähtemisestä rangaistaan (katso 25. Virheprosentit).

Lähtöaika seuraavalle osuudelle merkitään aikakorttiin asianomaiseen ruutuun kohdalle: "LÄHTÖ" tunteina ja täysinä minuutteina, esim. 23:58.

Kilpailusuoritus hylätään, jos kilpailija ei ole käynyt aikatarkastusasemalla tai käy asemilla väärässä järjestyksessä tai myöhästymisminuutit lähdön ja maalin välillä ovat yhteensä yli 30 minuuttia.

16.3 Miehitämätön AT

GPS-seurantaa käytettäessä kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman käyntiaikaseurantansa.

Miehittämättömillä AT-asemilla tulee pysähtyä ja odottaa uusi oma lähtöminuutti. Auton on kuitenkin pysyttävä paikallaan asema-alueella vähintään viisi sekuntia. Seuraavalle jaksolle lähdetään seuraavan tasaminuutin alkaessa, mutta aikaisintaan kun oma aikataulun mukainen lähtöaika on täyttynyt. Ennakossa lähtemisestä rangaistaan (katso 25. Virheprosentit).

Mikäli kaksi kilpailijaa on yhtä aikaa asemalla, on jälkimmäisen jätettävä minuutin lähtöväli ensin lähtevään. GPS-seurantalaite kirjaa minuuttia myöhemmän lähtöaikasi automaattisesti.

Huom! Auton on pysyttävä täysin paikallaan asema-alueella vähintään viisi sekuntia. Jo PIENEN PIENI auton liikkuminen tulkitaan lähdöksi GPS-seurannassa!

Asemalla käynti voidaan todentaa myös noutamalla asemalta jokin merkkilappu, leima tai koodi (esim. QR-koodi ja lähettämällä se palvelimelle).

Katsastuspaikka, tankkausalueet, lähtö ja tauot ovat myös aikatarkastusasemia.

16.4 Reittitarkastusasemat

Kilpailussa on reittitarkastusasemia, sekä ajon tarkkailuasemia ennalta ilmoittamattomissa paikoissa.

1. Miehitetyllä reittitarkastusasemalla kilpailijan on pysähdyttävä asemakilven kohdalla (kilpi 3) ja esitettävä reittikorttinsa.
2. Miehitämättömällä reittitarkastusasemalla kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin asemalla olevan kilven, tai tienviitan tms. tiedot ja sen saa tehdä pysähtymättä.
3. GPS-seurantalaitteilla voidaan tarkkailla oikean reitin ajaminen, joten niillä voidaan hoitaa kaikki reittitarkastukset.

17. Tauot

Järjestäjän harkinnan mukaan kilpailussa voi olla useampia taukoja tai kokoomataukoja, joilla kilpailun aikana venynyt letka kootaan jälleen lähtemään tasavälein. Järjestäjä merkitsee tulo-AT:lla kilpailijoille oikeat lähtöajat tauolta. Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten muilla aikatarkastusasemilla.

Tauko voi myös olla ennakkovapaa, jolloin taukoasemalle voi saapua ennen omaa minuuttia. Ennakkovapaa voidaan tiekirjassa, ajomääräyksessä (kilpailun aikataulussa) tai aikakortissa lyhentää EV (ennakkovapaa) tai EAA (early arrival allowed). Maali on ennakkovapaa, ellei toisin kilpailun säännöissä sanota.

Kilpailun tauoilla, kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä välttämättömiä korjaus- tai huoltotoimenpiteitä. Kilpailijan pitää pyytää järjestäjää seuraamaan ja hyväksymään korjaus- tai huoltotoimenpide ennen sen aloittamista.

(Välttämätön korjaus- tai huoltotoimenpide on sellainen, joka on liikenneturvallisuuden tai auton turvallisen käyttämisen kannalta välttämätön toimenpide, joka ei voi odottaa kilpailun suorittamista loppuun).

18. Kilpailun suoritus ja ajosääntöjä

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja saatava aika- tai reittikorttiin (tai GPS-seurantalaitteeseen) käyntiä tai saapumis- ja lähtöaikaa osoittavat merkinnät. Puuttuva tai väärä merkintä voi johtaa suorituksen hylkäämiseen.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt suurimmat sallitut nopeudet ovat tiekirjan tekohetkellä voimassa olleita, mutta ne ovat saattaneet muuttua. Alhaisinta nopeusrajoitusta on noudatettava, oli se merkitty liikennemerkillä maastossa tai vain tiekirjassa. Todettu sallitun nopeuden ylitys johtaa rangaistukseen ja siitä ilmoitetaan kilpailijalle

kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen virallisella ilmoitustaululla, samoin kuin muista mahdollisista virheprosentteja aiheuttaneista tapahtumista.

Valoja on käytettävä kilpailun aikana tieliikennelain mukaan. Hämärän ja pimeän aikana tienvarteen pysäytetyssä autossa tulee olla pysäköintivalot kytkettynä. Sivupeilit pitää kilpailun aikana ajettaessa olla normaalissa käyttöasennossaan.

Jos auton valot tai rekisterikilpi, ovat kilpailun aikana peittyneet lumeen tai likaan. On kilpailijan puhdistettava ne seuraavan tauon aikana, mikäli se on kohtuudella niissä olosuhteissa mahdollista.

Kilpailun järjestäjä voi sijoittaa vaikeisiin suunnistuskohtiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä tai muita merkkejä esim. ”huomio!” Nämä merkit löytyvät myös tiekirjasta. Tiekirjan laatimisen jälkeen asetetut merkit tiedotetaan kilpailijoille lisämääräyksillä.

Ratamestari voi merkitä tiekirjaan pakollista pysähtymistä osoittamaan ”STOP” -tekstin. Tiekirjaan merkitty ”STOP + kärkikolmio” tai pelkkä ”STOP”-teksti on pakollinen pysähtyminen kilpailijoille. Selkeä pysähtyminen on suoritettava paikassa, josta on esteetön näkyvyys risteävälle tielle. Pysähtyminen on voitava tarkistaa videolta. Auton tulee olla täysin pysähdyksissä vähintään 3 sekuntia. Mikäli videolta ei voida todeta pysähtymistä, tuomitaan virheprosentit.

Moottorin pitää käydä koko ajan, kun auto on liikkeessä ja molempien miehistön jäsenten pitää olla autossa asema-alueiden ulkopuolella. Jos auto pysäytetään, saa myös moottorin pysäyttää. Jos moottori pysähtyy ajon aikana, auto pitää pysäyttää niin pian kuin mahdollista. Moottorin käynnistäminen hinaamalla on kielletty. Vaihde vapaalla ajo on sallittu, kunhan moottori käy.

Start-stop-järjestelmät ja hybridit käyttäytyvät kuitenkin oman ”luonteensa” mukaisesti.

Kilpailun aikana voi kilpailijoille olla järjestettynä erityistehtäviä. Erityistehtävät suoritetaan kilpailuautoilla ja ne on sisällytetty aikatauluun.

Rengasrikon sattuessa saa renkaan vaihdon suorittaa heti sopivassa paikassa. Rikkoutunut rengas vanteineen on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan. Kilpailun aikana autosta ei saa poistaa mitään muitakaan tavaroita. Auton ulkopuolinen huolto kuten lasien ja lyhtyjen pesu on kuljettajien suorittamana sallittu, sinetöintiä rikkomatta, myös reitin varrella.

Ulkopuolista apua saa käyttää vain tieltä suistuneen auton palauttamiseksi tielle onnettomuus tapauksessa, sekä kilpailun johdon määräämiin ja sen valvonnassa tapahtuviin töihin. Auton hinaus tai työntäminen on muutoin kielletty.

Onnettomuustapauksessa kilpailijan on annettava välittömästi apua loukkaantuneelle. Todistetun kirjallisen anomuksen perusteella voidaan menetetty aika, kuitenkin enintään 30 minuuttia, huomioida ajoajasta.

19. Kilpailusuorituksen tarkkailu

Järjestäjä valvoo kilpailijoiden suorituksia (ajotapaa ja nopeuksia) reitin varrella myös salaisissa tarkkailupisteissä. Ajosuoritusta voidaan valvoa myös GPS-seurannalla. Mikäli rikkeistä tuomitaan sanktioita, on valvonnan katettava kaikki kilpailijat samassa valvontapisteessä.

19.1 Välikatsastus

Kilpailun järjestäjä voi kilpailun aikana tehdä minkä tahansa tarkastuksen tai mittauksen osanottajien autoille. Vain hyväksytyt autot saavat jatkaa kilpailua. Mikäli autoon laitettuja sinetöinti- tai tunnistusmerkintöjä on kilpailussa käytössä, voi niiden puuttuminen tai murtuminen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen

20. Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot.

21. Lopputankkaus

Lopputankkauksissa todetaan kilpailureitillä käytetty polttoaine ja energia. Tankkausmenettelyistä eri luokissa on kerrottu sääntöjen kohdassa 31. Tankkaus ja lataus kilpailussa, koska menettelyt poikkeavat luokittain.

Tankkausten aikana autossa ei saa olla kukaan. Auton heiluttelu on kielletty – myöskään järjestäjien tankkaajat eivät saa autoa heiluttaa.

22. Loppukatsastus

Loppukatsastus on lopputankkauksen yhteydessä. Katsastus toteaa ovatko kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset paikoillaan ja sinetöinnit ehjät. Tankkausluukun sinetöinnit toteaa tankkauspäällikkö.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

23. Kilpailumateriaalin palautus

Kilpailupaperit kuten aika- ja reittikortit sekä GPS-seurantalaitteet sekä tankkaus- ja katsastuskortti luovutetaan tuloslaskentaan järjestäjien ohjeiden mukaan. Kierrätettävät kilpailunumerot yms. on palautettava.

24. Rangaistukset

1. Kilpailuun ei hyväksytä, jos:

- auto ei täytä kohdan 3. Kilpailuautot ehtoja
- kilpailupaikalla ilmoittautuminen myöhästyy tai kilpailijapari karsiutuu
- osallistumismaksua ei ole suoritettu

2. Lähtöoikeus evätään:

- alkutankkauksen polttoainetta ei ole maksettu
- kilpailija peittää tai poistaa järjestäjän mainokset tai kilpailunumerot
- miehistö tai auto ei täytä katsastuksen ehtoja
- kilpailija myöhästyy LÄHDÖSTÄ yli 10 minuuttia

3. Kilpailusuorituksen hylkäämiseen voi johtaa

- 1 tai 2-kuljettajan puuttuminen kilpailun aikana liikkeellä olevasta autosta. Poikkeuksena tankkaus / latauspaikalla voidaan tehdä lyhyt siirto ilman toista kuljettajaa tankkauksen tai latauksen jouduttamiseksi.
- auton työntäminen tai siirtäminen sääntöjen vastaisesti
- kilpailunumeroiden puuttuminen kilpailun kestäessä
- aika-, tankkaus-, tai reittikortin kadottaminen tai sen merkintöjen muuttaminen
- kilpailun yleisten järjestyssääntöjen rikkominen tai laiminlyönti
- nopeusrajoituksen ylitys 20 km/h tai enemmän
- puuttuva merkintä aikakortissa
- luvaton huolto tai korjaus tarkastusasemalla tai asema-alueääräysten rikkominen
- virheellinen kilpailusuoritus tai myöhästymisrajan (30 min.) ylitys
- väli- tai loppukatsastuksessa havaitut puutteellisuudet tai sääntöjenvastaisuudet

4. Kilpailusta sulkeminen

- Kilpailunjohtaja tai tarkkailija voi sulkea AL-Sport EcoRun-sääntöjä rikkoneen tai epäurheilijamaisesti käyttäytyneen kilpailijan pois kilpailusta.

TULOSLASKENTAPERUSTEET

Tulokset lasketaan pääsääntöisesti energialatausten ja tankkausmäärien perusteella. Järjestäjät tekevät oletuksia autojen lähtöpaikalle saapuessa niissä olevista polttoaine- ja energiamääristä, ja menettelevät tankkausten ja latausten kanssa tavalla, jonka oletetaan olevan hyvä lähtökohta saada luotettava tieto reitillä käytetystä polttoaineesta ja energiasta.

Polttoaineen tai energian kulutus voidaan todeta myös auton omilla mittareilla, mutta se pitää kertoa kilpailukutsussa tai sen liitteessä/linkissä. (Sähköautoista luetaan pääsääntöisesti mittaristosta).

Mikäli kilpailukutsussa on erikseen mainittu, voidaan autojen kulutuslukemat lukea ja nollata myös tauolle tultaessa. Esimerkiksi kaksipäiväisessä kilpailussa voi olla tarpeen toimia näin.

Auton omat kulutusmittarilukemat on kirjattava ylös myös silloin kun tulokset lasketaan energialatauksen tai tankkausmäärien mukaan.

Ladattavien cupissa, jos tauko pidempi kuin 25 min, on kulutukset luettava varmuuden vuoksi tauolle tultaessa. Ei nollata kulutuslukemaa mittaristosta tässä tapauksessa, paitsi jos kilpailukutsussa tai lisämääräyksessä on toisin sanottu!

Tuloslaskentaperiaatteet täsmennetään tarvittaessa kilpailukutsussa.

25. Virheprosentit:

a)	liian aikainen AT-asema-alueelle saapuminen ja/tai aikakortin esittäminen	= 3 %
b)	myöhästyminen aikatarkastusasemalta	= 2 % /alkanut minuutti
c)	liian aikainen lähtö AT-asema-alueelta	= 3 %
d)	nopeusrajoituksen ylitys 5–9 km/h	= 3 %
e)	nopeusrajoituksen ylitys 10–14 km/h	= 6 %
f)	nopeusrajoituksen ylitys 15–19 km/h	= 10 %
g)	pysähtymättä jättäminen STOP-liikennemerkkin tai tiekirjaan merkityn ”STOP” kohdalla	= 5 %
h)	liikenteenjakajan oikaisu väärältä puolelta	= 10 %
i)	yhtenäisen sulkuviivan ylitys	= 5 %
j)	ajo punaisten liikennevalojen läpi	= 10 %
k)	järjestäjän toteama muu liikenne rikkomus	= 3 %
l)	reittitarkastusaseman merkinnän puuttuminen	= 15 %
m)	alle 5 litran lähtötankkausmäärä (B-, D-, HEV- ja PHEV-luokissa bensiinitankkaus) (vain kisoissa, joissa tämä käytössä)	= 3 %
n)	AT-asema-alueelle saapuminen väärästä suunnasta	= 3 %
o)	rengaspaineen ohjearvon ylitys	= 2 %

26. Tulokset

Kilpailun tulokset ilmoitetaan erikseen kummallekin Cup luokalle.

Tankattavien tulos ilmoitetaan Cupissa CO₂-kertoimella korjattuna. CO₂-kertoimet löytyvät sääntöjen kohdasta 31. (Polttoaineen tankkaus ja sähköauton lataus kilpailussa).

Ladattavien Cup luokassa käytetään massakorjattua tulosta. Sähköautojen laskentakaava on: $kulutus + ((1600 - \text{omamassa}) / 1600) * kulutus * 0,3$ (Kulutuksella kaavassa tarkoitetaan kWh/100km)

Tulokset sisältävät mahdolliset rangaistukset eli virheprosentit.

Kummankin Cupin tulokset julkistetaan kulutuksena luokalle tyypillisellä tavalla käyttövoima-aineen mukaan (litraa tai kWh / 100 km) lähdön ja maalin välisellä matkalla. Tulos ilmoitetaan kolmen desimaalin tarkkuudella.

Tuloslaskennassa käytettävät muuntokertoimet löytyvät sääntöjen kohdasta 31. (Polttoaineen tankkaus ja sähköauton lataus kilpailussa). Kertoimet sovitaan koko kaudeksi, vaikka polttoaineiden tiheys ja tiheyden vaihtelun myötä myös energiasisällöt vaihtelevatkin vuodenajan mukaan.

27. Vastalauseet

Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä kirjallisesti viimeistään 30 minuutin kuluessa maalipaikalla. Vastalause tuloluetteloa vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Vastalausemaksu on 100 €. Jos vastalause hyväksytään, vastalausemaksu palautetaan.

28. Palkintojenjako

Palkittavien määrä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla. Vähintään luokkavoittajat palkitaan. Järjestäjä voi päättää jakaa myös kunnia-, joukkue- ynnä muita palkintoja.

Palkinnot jaetaan kilpailun jälkeen vastalauseajan päätyttyä.

29. AL-Sport EcoRun Cup

AL-Sport EcoRun Cupissa ajetaan kaksi sarjaa, **Tankattavat** ja **Ladattavat**. Voittajat selviävät kauden lopussa. Cupin sarjapisteet jaetaan kustakin ajetusta kilpailusta. Loppupisteisiin lasketaan tulokset kauden aikana järjestetyistä kilpailuista miinus yksi (-1). Jos kilpailuja on järjestetty kaksi tai vähemmän, niin kaikkien kilpailujen pisteet huomioidaan.

Kuljettaja ja kartanlukija keräävät omia pisteitään. Sama henkilö voi kauden aikana kerätä pisteitä sekä kuljettajana että kartanlukijana

AL-Sport EcoRun Cup kilpailusta saa pisteitä seuraavasti:

1. 100 pistettä
2. 90
3. 80
4. 70
5. 60
6. 50
7. 40
8. 30
9. 20
10. 10

29.1 Kauden voittaja

Kauden voittaja on se, jolla on eniten pisteitä kauden lopussa. Loppupisteisiin huomioidaan kaudella ajatut Cup-kilpailut, joista vähennetään huonoin/ajamaton kilpailu, mikäli kauden aikana on ollut vähintään kolme kilpailua.

Jos kauden lopussa mestaruuspisteet ovat tasan, niin ratkaisua etsitään seuraavassa järjestyksessä:

- 1- Eniten ensimmäisiä, toisia, kolmansia ... sijoja kauden aikana (huonoin tulos jätetään huomiotta, jos on ajettu kolme tai useampia cup-kilpailuja).
- 2- Kenellä on vähemmän rangaistusprosentteja kauden kilpailuista, jotka hyväksytyt loppupisteisiin. Eli on ajanut ”puhtaammin”.
- 3- Vähiten kulutettua polttoainetta tai sähköä yhteensä kauden kilpailuissa, jotka hyväksytyt loppupisteisiin. (Kokonaismäärä, ei L/100km tai kWh/100km)
- 4- Joka on kauden ensimmäisessä, toisessa, ... kilpailussa saanut enemmän pisteitä.
- 5- Kärkikolmikön jälkeen tasapistetilanteessa sovelletaan jaettuja sijoituksia.

29.2 AL-Sport EcoRun Cup palkinnot

Autoliitto palkitsee AL-Sport EcoRun Cupin kauden menestyjät AL-Sportin järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa. AKK-Motorsport ry palkitsee myös aluemestarit oman järjestelmänsä mukaisesti.

KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

30. AL-Sport EcoRun kilpailut

Luvanvaraisia kilpailuja ovat kansalliset Cup-kilpailut. Cup-kilpailut voivat olla myös Autourheilun alueellisia mestaruuskilpailuja (AKK-Motorsport ry).

Harjoituskilpailuja, osastojen ja kerhojen jäsentenvälisiä kilpailuja ei tarvitse erikseen anoa AL-Sportilta, vaan niistä riittää ilmoitus AL-Sportille.

AL-Sport myöntää kilpailuluvat ja perii niistä vuosittain määrätyn kilpailulupamaksun, joka sisältää järjestäjän vastuuvakuutuksen. Harjoituskilpailuista sekä osastojen ja jäsentenvälisistä kilpailuista ei peritä kilpailulupamaksuja.

Järjestäjän ja kilpailijan väliset erimielisyydet kilpailutapahtumista ratkaisee ensisijaisesti jokaisen kilpailun tarkkailija, mutta ylintä päätäntävaltaa käyttää lajille nimitetty lajiryhmä. Lajiryhmä laatii vuosittain säännöt ja tarvittaessa myös vuoden aikana tarkentaa sääntöjä.

30.1 Kilpailulupahakemus ja seuraavan vuoden kilpailut

Kilpailulupahakemus, linkki sivuille: <https://www.autoliitto.fi/toiminta/al-sport-autourheilu/> (Löytyy kohdasta "Materiaalipankki"). Tulee täyttää asianmukaisesti ja toimittaa AL-Sportille tarkkailijan allekirjoittamana viimeistään seitsemän (7) viikkoa ennen kilpailua. Luvanvaraisista kisoista peritään kilpailulupamaksut.

- Seuraavan vuoden arvokilpailut tulee hakea netissä, kuluvan vuoden huhtikuun loppuun mennessä. Linkki sivuille: <https://www.autoliitto.fi/toiminta/al-sport-autourheilu/kilpailukalenteri/>. (Lomake sivuilla löytyy kilpailukalenterin alapuolelta).

30.2 AL-Sport EcoRun -toimitsijat ja AKK-Motorsport ry:n toimitsijalisenssivaatimukset

Kilpailun tuomariston kokoonpano:

- AL-Sport toimikunnan päätöksen (16.10.2010) mukaan Cup-tasolle asti riittää yksi ulkopuolinen (järjestäjästä riippumaton) tarkkailija, joka tekee raportin AL-Sportille ja kilpailun järjestäjille.
- Mikään ei kiellä käyttämästä tuomaristoa (tuomariston puheenjohtaja + kaksi tuomaria) myös kansallisissa kilpailuissa. Tuomariston puheenjohtajalla on sama raportointivelvollisuus kuin tarkkailijalla.
- Raporttilomake pyydettyä AL-Sportilta.

Toimitsijoiden lisenssivaatimukset kansallisessa kilpailussa:

- Tarkkailija/tuomariston puheenjohtaja: rallin perustoimitsijalisenssi (AKK-Motorsport ry)
- Tuomarit: perustoimitsijalisenssi
- Kilpailunjohtaja: rallin perustoimitsijalisenssi
- Katsastaja: tekniikan perustoimitsijalisenssi (tämä on suos.)
- Suositellaan, että kilpailun sihteeriksi, tuloslaskentaa ja tankkausta hoitamaan valitaan kokeneet ja lajia tuntevat henkilöt.

- Suomessa järjestettävissä Nordic EcoRun Championship (NEC) kilpailuissa noudatetaan samaa tuomariston kokoonpano ja toimitsijalisenssivaatimusta kuin kansallisissa cupin kilpailuissa.

Polttoaineen tankkaus ja sähköauton lataus kilpailuissa

31. Tankkaus ja lataus kilpailussa

Kilpailukutsussa kerrotaan, millaista energiankulutuksen määrittelyjä kilpailussa käytetään. Käytetty energia voidaan määrittää autoon tankatun ja ulkoisesti ladatun energian mukaan, mutta kilpailukutsussa voidaan myös määrittää, että esimerkiksi sähkön kulutus lasketaan nimellisakkukapasiteettiin pohjautuen. Myös autojen omia kulutusmittareita ja muita käytetyn polttoaineen ja energian määrittelyjä voidaan käyttää, jos niin on sanottu kilpailukutsussa.

Tankattavissa olevia autoja ei ole pakko tankata, vaan polttoaineen kulutus voidaan todeta autojen omia kulutusmittareita tai muita menetelmiä käyttäen. Menettely ilmoitetaan kilpailukutsussa. Tankattavat autot voivat tulla myös täydellä tankilla kilpailupaikalle, jos kilpailukutsussa on näin ilmoitettu, tällöin ei myöskään ajeta ensimmäistä tankkauslenkkiä.

Tauoilla autoja voidaan ladata ja se jätetään huomioimatta, jos käytetään autojen omia kulutusmittareita tai muita vastaavia menetelmiä energiankulutuksen toteamiseksi. Tällöin on maalissa katsottava auton oman mittarin antamaa kWh/100 km –lukemaa, välilataus ei saa vaikuttaa kilpailutulokseen.

Jos taas kilpailutulokset tuotetaan vertaamalla akustojen varaustasoa lähdössä, tauolla ja maalissa, kaikki kilpailureitillä tehdyt lataukset tulee ottaa tulostekijäksi laskentaan. Tällöin akkuja ei pyritä lataamaan täyteen, vaan ladattu energia suhteutetaan akustojen varaustason muutoksiin.

Jos kilpailun aikainen tauko on niin pitkä, että auto nolaa kulutusmittarin, on tästä kerrottava etukäteen kilpailun järjestäjälle. Tässä tapauksessa kulutus luetaan tauolle saapuessa ja järjestäjä laskee kulutuksen painotettuna matkan pituudella.

Autolla pitää voida selviytyä kilpailureitistä tauolla tai tauoilla saatavalla lisäpolttoaineella tai lisäenergialla, jos järjestäjät ovat luoneet siihen mahdollisuuden.

31.1 Muuntokertoimet eri energiamuodoille:

	Yksikkö	Energiasisältö (kWh)	CO ₂ - kerroin	Huom!
B (95E10 ja 98E5)	l	8,684	23,5	
E85 Ei erillistä luokkaa !	l	(6,389 jos 85% etanolia) 8,684 (käytetään samaa arvoa kuin 95E10 ja 98E5)	23,5	Vaihteluväli 16,35-23,5. Käytetään Bensiinin arvoa 23,5 koska seossuhdetta vaikea todeta.
D	l	9,937	26,6	
CNG Ei erillistä luokkaa!	kg	11,194	27,14	
Sähkö	kWh	1	-	

31.2 Tankattavien (B + D + E85 + HEV + PHEV + CNG) tankkausohje:

Kaksivaiheiseen polttoainetankkaukseen kuuluu tankkauslenkki tai vaihtoehtoisesti määritelty odotusaika tankkausten välillä.

E85 autolla kilpaileva voi tankata mitä tahansa siihen käypäistä polttoainetta. Käytännössä kuitenkin 98 E5 tai 95 E10 bensiini on se mitä kilpailussa on järkevintä käyttää.

CNG ja PHEV autot kilpailussa:

Kaasuautot (CNG) voivat osallistua tankattavien luokkaan, jos kaasusäiliön on tyhjä ja auton käyttö tällöin perustuu vain bensiiniin. Polttoainesäiliön on riitettävä koko kilpailumatkalle.

Ladattavat Hybridit (PHEV) voivat osallistua tankattavien luokkaan, jos ajoakussa ei ole jäljellä pelkkään sähköajoon tarkoitettua ulkoisesti ladattua energiaa, jolloin auto toimii tavallisena hybridinä (HEV) tai polttomoottorin (D+B) avulla.

Jälkimmäisessä lähtötankkauksessa, josta kulutusmittaus alkaa, pitää auton mittaristosta pystyä toteamaan, että PHEV auton ladatun sähköajon tai CNG auton kaasujon määrä on 0 km, tai 0 %

Silloin kun lähtötankkauksia ei ole ja kulutus luetaan vain auton omasta kulutusmittarista, on lähtöpaikalla ennen reitille lähtöä PHEV auton ladatun sähköajon tai CNG auton kaasujon määrä oltava 0 km, tai 0 %

Ladattaville (PHEV) autoille on kuitenkin tyypillistä, että ne saattavat ajon aikana kerryttää sähköä ajoakustoon, tästä syystä on maaliin tullessa hyväksyttävää, että sähköajoa voi kilpailumatkan aikana olla kertynyt. Autoa ei saa ulkoisesti ladata kilpailun aikana.

Kilpailijan vastuulla on, että CNG ja PHEV autojen mittaristosta pystyy toteamaan sen, että kaasu tai ladattu sähkö on käytetty loppuun, eikä se näiltä osin mahdollista lähtötilanteessa etua muihin Tankattavien luokan autoihin nähden. Kilpailijan tulee osata näyttää nämä asiat autosta kilpailun toimitsijalle.

Kilpailijan vastuulla on myös se, että CNG tai PHEV auto soveltuu Tankattavien luokkaan. Kilpailun johto voi hylätä tähän soveltumattoman auton pois kilpailusta.

Alkutankkaus

Lähtötankkaukseen ajetaan kilpailutoimistosta/lähtöpaikasta järjestäjän antamaa reittiä noudattaen siirtymänä. Lähtötankkaus on kaksi- tai yksivaiheinen. Tankkaukset voivat olla eri huoltoasemilla ja niiden ei tarvitse olla samat lähtö- ja lopputankkauksissa. Kilpailija maksaa itse kaikki tankkauksensa, ellei kilpailukutsussa muuta sanota. Kilpailukutsussa ilmoitetaan lähtötankkaustapa.

Lähtötankkaukseen tullessa auton tankkiin pitää mahtua vähintään 5 l polttoainetta. Mikäli tankkiin mahtuu alle 5 l polttoainetta (tankkaus 1 + 2), rangaistaan kilpailijaa prosenttilisäyksellä (katso lajisääntöjen kohta 25. Virheprosentit), joka lasketaan kokonaiskulutukseen. Niissä kilpailuissa, joihin tullaan tankki jo valmiiksi täynnä, ei tästä anneta rangaistusta.

Auton tankkia lähinnä olevan pyörän tulee olla pituus- ja sivusuunnissa viiden sentin tarkkuudella samassa kohdassa kaikissa tankkauksissa. Läpiajettavia tankkauspukkia ei siirrellä, vaan se on koko ajan samassa paikassa, mikä on merkitty alustaan, jotta pukki voidaan tarvittaessa laittaa uudelleen samaan kohtaan.

Kilpailuautojen kaikki tankkaukset suorittavat järjestäjän edustaja(t). Tankkausten aikana kukaan ei saa olla autossa. Auton heiluttelu tankkauksissa on kielletty.

Tankkaus 1:

- Aina 5 minuuttia per auto. Aika alkaa pistoolin ensimmäisestä painalluksesta.
- Järjestäjän edustaja(t) tankkaa auton tasamaalla. Tankatut polttoainemäärät sekä mahdolliset poistot merkitään kahden desimaalin tarkkuudella, tankkaajan nimikirjaimet ja tankkauspaikka merkitään sekä tankkauspöytäkirjaan että katsastus/tankkauskorttiin.
- Kilpailija maksaa polttoaineensa, jonka jälkeen ajetaan tiekirjaan merkitty ns. tankkauslenkki siirtymänä.
- Jos kilpailukutsussa on ilmoitettu, voidaan ensimmäinen tankkaus jättää väliin ja tulla kisaan valmiiksi täydellä tankilla.

Tankkaus 2:

- Aina 5 minuuttia per auto.
- Järjestäjät tankkaavat auton aina tankin täyttöauton läheisin pyörä korotettuna.
- Lähtötankkauksen päätteeksi voidaan tankista poistaa n. 0,3-1 litraa polttoainetta ylivuodon estämiseksi.
- Tankkausmerkinnät tehdään samalla tavalla kuin Tankkaus 1:ssäkin.
- Hyväksytyt tankkaukset jälkeen polttoaineen täyttöaukko voidaan sinetöidä.

Lähtötankkauksen jälkeen (mahdollinen poisto ja maksu suoritettu) kilpailijapari siirtyy aikatarkastusasemalle, josta kilpailijat lähetetään eteenpäin reitille kahden minuutin välein. Lähtöjärjestys kilpailun voi olla kilpailunumeroiden mukainen tai siinä järjestyksessä, jossa autot lähtötankkauksesta siirtyvät aikatarkastusasemalle.

Lopputankkaus

Kilpailu päättyy kaksivaiheiseen lopputankkaukseen. Tankkaukset voivat olla eri huoltoasemilla ja niiden ei tarvitse olla samat kuin lähtötankkauksessa.

Tankkaus 3: (aina 5 minuuttia per auto) Järjestäjä(t) tankkaavat auton tasamaalla, jonka jälkeen ajetaan tiekirjaan merkitty ns. tankkauslenkki. Tankkauslenkki on osa kilpailua. Jokainen kilpailija maksaa tankkaamansa polttoaineen itse, ellei kutsussa toisin ilmoiteta.

Tankkaus 4: (aina 5 minuuttia per auto) Järjestäjät tankkaavat aina tankin täyttöaukon läheisin pyörä korotettuna.

Kilpailu päättyy hyväksytyyn vaiheen 4 tankkaukseen. Hyväksymisestä päättää tankkauspäällikkö. Tankkauksen vaiheen 4 jälkeen kilpailijat siirtyvät maalipaikalle järjestäjien ohjeiden mukaan.

Kilpailussa käytetty polttoaine on vaiheen 3 ja 4 tankatut polttoainemäärät yhteenlaskettuina miinus vaiheen 2 mahdollinen poisto. Käytetty polttoaine (+ mahdolliset rangaistukset) on tulosperuste.

31.3 Akkusähköautojen (BEV) latausohje:

Tällä hetkellä sähköautojen kulutukset luetaan suoraan auton mittaristosta kWh/ 100 km, tai Wh/ 100 km lukemana. Mittariston lukemisesta on oma ohjeensa kohdassa 31.4. Alla on vain esitelty mahdollisia vaihtoehtoisia tapoja kulutuksen mittaamiseen, tai jos kilpailussa ladataan autoja.

Kilpailijapari vastaa itse autonsa riittävästä latauksesta ennen kilpailun alkua. Autojen lähtö- ja maalipaikka voivat olla eri paikat kuin muilla luokilla. On suositeltavaa, että BEV-autot lähtevät reitille ennen muita kilpailijoita, jos autoja ladataan taukopaikoilla. Reitti voidaan järjestää kulkemaan päälähtöpaikan kautta niin, että kaikki luokat ajavat kilpailussa pääosin samaa reittiä.

Pääsuositus on, että autoja ei kilpailutuloksen saamiseksi ladata maalissa, vaan kulutukset luetaan mittaristosta. Tauon lataus tekee sähköautojen ehkä jopa 20 % lyhyemmästä reitistä huolimatta kilpailuajaltaan pidemmän kuin muissa luokissa. Jos autoja ei ladata maalissa, niin BEV-luokka voi saapua tuntia muita myöhemmin ja heidän energiankulutuksensa saadaan tuloslaskentaan yhtä aikaa muiden luokkien kanssa. Menettely voi olla esim. seuraavanlainen:

- Auton omasta mittaristosta todetaan reitillä käytetty energia. Osassa autoista energia ilmoitetaan vain nollauksen jälkeisenä kokonaisenergiankulutuksena ja osassa taas kulutuksena / 100 km. Osassa taas saadaan molemmat tulokset.
- Joihinkin autoihin on saatavissa mobiilisovellus, jonka kautta saadaan enemmän ja tarkempaa tietoa kulutuksen tarkastelemiseksi.

Jos autoja ladataan kilpailun aikana tuloslaskentaa varten, niin tavoite on saada energiankulutus selvitettyä yhdellä tai kahdella lyhyehköllä latauksella. Menettely voi olla esim. seuraavanlainen:

- Autoista todetaan akun varaustaso ennen lähtöä
 - Varaustaso %-lukuna
 - Varaustaso jäljellä olevana ajomatkana
 - Varaustaso jäljellä olevana energiamääränä
- Tauko on pakollinen lataustauko. Ennen latausta todetaan akuston varaustaso edellisen kohdan mukaisesti sekä samoin latauksen jälkeen
- Jos mittaristo ilmoittaa kulutuksen kWh/100 km, eikä lataus kilpailun aikana sotke tätä, niin edellä mainittua energialaskentaa ei tarvita.

Sähköautoilla ei ajeta tankkauslenkkejä.

31.4. Perusohje kulutuksen lukemiseen mittaristosta: UUSII!

Tämä ohje koskee kaikkia luokkia, jos kulutus luetaan auton omasta mittaristosta.

1. Alkukatsastuksessa pyydetään kuljettajaa näyttämään auton mittaristosta kohta mistä kulutus L/100km tai kWh/100km luetaan. Tämän jälkeen pyydetään nollaamaan mittaristosta kulutuslukema sekä osamatkamittari (trippi) jota käytetään kilpailussa.
2. Nollauksien jälkeen alkukatsastuksessa luetaan kokonaismatkamittarin lukema (ODO). Ota tunnistettava valokuva autosta, sen jälkeen ota kuva mittaristosta niin että siinä näkyy kokonaismatkalukema sekä kulutusnäyttö nollattuna.
3. Lähtöpaikalla, juuri ennen omaa lähtövuoroa, kilpailija nolaa kulutusnäytön ja osamatkamittarin. Tämän jälkeen **ei** kulutusnäyttöä saa kesken kilpailun nollata tai se johtaa kilpailijan hylkäämiseen.
4. Tauolle tultaessa on suositeltavaa että kulutukset siihen mennessä luetaan ja merkataan ylös. **Ei nollata** tauolla kulutusnäyttöä, ellei toisin ole sovittu!
5. Maaliin tultaessa, ohjataan auto mittariston lukua varten varattuun paikkaan. Ruuhkien välttämiseksi, ei mittariston lukua kannata tehdä heti maalissa.
6. Mittarinlukupaikalla, ota ensin tunnistettava kuva autosta ja sen jälkeen mittaristosta niin että siinä näkyy kokonaismatkalukema (ODO) sekä kulutusnäytön lukema. Kirjaa seuraavaksi lukemat ylös ja toimita tuloslaskentaan aikakortin kanssa.
7. Mittariston luennan ja mahdollisen jälkikatsastuksen jälkeen, ohjaa kilpailijat odottamaan tuloksia. Tässä vaiheessa voi sähköauton viedä lataukseen, jos sille tarvetta. Huomio että maaliintulon jälkeen kilpailunumerot pitää poistaa, kun autolla lähdetään ajamaan ulos alueelta.

Vinkki: *Kulutuslukemille kannattaa varata paikat suoraan aikakorttiin. Näin saadaan kätevästi yhdellä lapulla kaksi asiaa kerralla tuloslaskentaan.*

Vinkki: *Alkukatsastuksessa ja maalin jälkeen mittariluvussa kannattaa olla samat henkilöt / henkilö. Näin mittarinluku on sujuvaa ja ei tarvitse ihmetellä mistä lukeman saa ylös.*