



## 1.1. Määritelmä

AutoSlalom on nopeuskilpailu, joka käydään kestopäällystepinnalla erilaisten esteiden aiheuttaessa suunnanmuutoksia vauhtia hiljentävästi. Kilpailut ajetaan Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä ja katsastetuilla henkilöautoilla.

### Käytetyt nimitykset ovat:

**Keila:** vähintään 45 cm korkea kartio tai pylvä, joka on tehty joustavasta aineesta, mieluiten kumista. Niiden, joiden tulee jäädä auton vasemmalle puolelle, pitää olla valkoisia tai valkopunaisia ja niiden, joiden tulee jäädä oikealle puolelle keltaisia tai keltapunaisia. Keilojen paikat pitää merkitä maahan luotettavasti.

**Portti:** merkitään samalla tavoin kuin edellä. Portin pilareiden (keilojen) väli pitää olla vähintään 2,5 m enintään 4 m. Samaa värikoodia ja merkintää käytetään kuten muissa keiloissa. Saman kilpailun kaikkien porttien ei tarvitse olla saman levyisiä.

Keilat ja portit voivat poiketa mitoiltaan, materiaaleiltaan ja väreiltään säännöistä, jos poikkeukset on esitetty kilpailukutsussa ja /tai ratapiirroksessa ja jos niiden värejä ja tehtäviä ei voida sekoittaa toisiinsa. Kaikki mitat ovat keilojen yms. reunasta reunaan. Suositellaan nurin asennettuja ohjauskeiloja auttamaan reitin suunnistuksessa (keilan suippopää ilmaisee ajosuunnan).

## 1.2. Järjestelyt

### 1.2.1. Yleiset määräykset

- Kukin kilpailija saa osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Yhdellä autolla voi ajaa useampi kuljettaja samassa luokassakin.
- Vain kuljettaja saa olla autossa rataa tutustumisen ja kilpailun aikana.
- Ajanoton tulee tapahtua vähintään 0,01 sekunnin tarkkuudella. Sähköinen ajanotto valokennoilla tai transponderilla on pakollinen.
- Lähtö tapahtuu seisovalla lähdöllä moottori käyden. Lähtötapa suositellaan joko Drag Race-tyyppiseksi liikennevaloiksi tai lippulähtetystä rallisääntöjen mukaisesti. Lähtötapa, varsinkin jokin muu kuin edelliset, on ilmoitettava kilpailukutsussa tai lisämääräyksessä ennen kilpailua.
- Autot eivät saa lähteä 30 sekuntia lyhyemmillä väliajoilla. Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen. Uusintalähtöä ei hyväksytä, paitsi järjestäjän tekemän virheen takia. Tällöin voi kilpailija valita, lähteekö heti uuteen suoritukseen vai ajaako ensin yksi kilpailija oman suorituksensa.
- Yksi harjoitusajo voidaan hyväksyä järjestäjän ohjeiden mukaan Master-auton perässä.
- Ennen kilpailua on rata ajettava lävitse kilpailunopeudella yhdellä tai kahdella nolla-autolla. Kilpailijoiden on sallittava tutustua rataa kävellen. Radan piirroksen pitää olla saatavana ennen tutustumista.
- Käytettyjen lippumerkintöjen tulee ilmetä viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä jaettavissa papereissa. Lippumerkinnöistä suositellaan lähtölippua (jos lähtö tapahtuu lippulähtelyksellä) ja punaista lippua. Punaisen lipun kohdalla on kilpailijan heti lopetettava ajaminen ja pysähdyttävä radan sivuun.

### Punainen lippu:

- käytetään silloin, kun esim. rata on tukkeutunut jostain syystä (kartioita ei ole ennätetty siirtää paikoilleen, joku muu auto on radalla yms.). Tällöin on kilpailijalla oikeus uuteen lähtöön joko välittömästi tai yhden kilpailijan ajosuorituksen jälkeen oman valinnan mukaisesti.
- käytöstä päättää vain kilpailun johtaja, kun esim. kilpailijan ajo todetaan hyvin vaaralliseksi itselleen tai ympäristölleen. Tällöin kilpailijan kyseinen lähtö mitätöidään. Kilpailun johto päättää, voiko ko. kilpailija ajaa toisen erän.

Muiden lippumerkintöjen käyttö on kilpailukohtaista ja ne on ilmoitettava viimeistään lisämääräyksessä.

### 1.2.2. Sijoitukset ja rangaistukset

Lopullisen sijoituksen määrää kunkin kuljettajan paras aika. Tasatuloksen sattuessa otetaan huomioon muiden erien aika.

Tuloksen ollessa vielä tasan ratkaisee, kummalla on vähemmän virhesekunteja. Jos tulos on vielä tasan, on tulos sama sijoitus. Tulokseen otetaan huomioon väärä lähtö ja rangaistukset oheisesti:

- Väärä lähtö: Kuljettajan tämän erän aikaa ei huomioida; häntä ei hylätä ja hän voi ottaa osaa toiseen erään.
- Keilan tai portin pilarin siirtäminen: 2 sekuntia. Kilpailukutsussa voidaan ilmoittaa radan luonteen takia myös muu virhepistemäärä, kuitenkin minimi 2 ja maksimi 5 sekuntia.
- Keilan tai portin jättäminen väliin tai muu virhe erässä: 10 sekuntia per virhe. Yhdeksi virheeksi lasketaan esim. kokonaisen pujotteluosuuden ajaminen väärinpäin saamatta siitä muuta ajallista etua
- Reitillä oikaisu: Kilpailun johdon päätöksen mukaisesti oikaisun vaikutuksesta riippuen joko 10 sekuntia (vrt. edellinen kohta) tai kyseisen erän tulosta ei oteta huomioon.

### 1.3. Radat

Radalla ei yleensä saa olla mainittavia kaltevuuksia tai profiilin muutoksia.

**Pituus:** Alueen mitat vähintään 150 m molempiin suuntiin.

**Leveys:** Minimi 6 m. Voi olla paikoitellen kapeampi, mutta tällä osuudella ei saa olla suuria suunnanmuutoksia.

**Pinta:** Kova, kiinteä (öljysora, betoni, asfaltti).

**Maali:** Pitää sijaita vähintään 15 m viimeisen suunnanmuutoksen jälkeen. Jos kilpailussa on ns. lentävä maali, on sen jälkeen oltava hidastussuora, vähintään kaksi kertaa maalilinjan ja viimeisen suunnanmuutoksen välinen matka ja samaa pintamateriaalia kuin kilpailussa.

Jos tilan takia tarvitaan vauhdin nopeata vähentämistä, suositeltava maali on pienenevä keilasuppilo, jolloin ajanotto päättyy auton nokan ylittäessä maaliviivan. Suppilon keiloihin osumisesta rangaistaan kuten muista keiloista. Suppilo voi olla kauempanakin maaliviivasta.

**Suora:** Mikään suora ei saa olla pidempi kuin 100 m.

#### 1.3.1. Ratasuunnitelma

Radan tulee sisältää seuraavia yksityiskohtia, jotka on tehty ART. 1.1: ssä selvitettyjä keiloja ja portteja käyttäen.

- Yksityiset keilat rajoittamassa ajettavaa rataa.
- Yksityisten keilojen muodostama linja, väli vähintään 6 m ja enintään 25 m, ohitettavaksi eri puolilta. (Pujottelu).
- Portit.
- Porttien sarja vuoroittaisessa jonossa, välit vähintään 6 m ja enintään 25 m. (pujottelu porteissa).
- Kujat, leveys vähintään 3 m, enintään 4 m, jotka on tehty kahdesta keilarivistä, joiden keilat ovat 1-3 m välein ja jotka ovat aina suorina.

Radan lisämerkinnän tulee tapahtua vain muovi- tai kumikeilojen avulla, jotka eroavat väritään ja /tai kooltaan sallituista keiloista.

Rata suositellaan suunniteltavaksi siten, ettei hetkellinen nopeus kilpailussa ylitä 80 km/h.

Suosittelaa ohjauskeilojen käyttöä; keila lappeelleen kierrettävän keilan/portin viereen tai väleihin siten, että keilan ohut pää osoittaa ohitussuuntaan. Ohjauskeila on sijoitettava n. 90 asteen kulmaan tulosuunnasta katsoen ja se on oltava noin 1-1,5 m päässä varsinaisesta keilasta, jotta niiden välistä ei voida ajaa. Ohjauskeiloja voi olla useampi peräkkäin vahvistamaan suunnanmuutosta.

#### 1.3.2. Turvallisuusvarusteet

Kilpailun järjestäjän on selvitettävä yleisen sairaankuljetuksen ja sairaalan sijainti ja hälytysjärjestelmä. Kilpailun aikana on oltava saatavilla ensiaputaitoinen henkilö. Suositellaan vähintään sairaanhoitajan paikallaoloa kilpailun aikana. Radalla on oltava helposti saatavilla vähintään 2 kpl ABIIIIE-luokan sammutinta.

### 1.3.3. Katsojien turvaetäisyydet

Radan (ratasuunnitelman) tekemisessä on otettava huomioon auton mahdollinen suistuminen radalta ja yleisön turvallisuuskyselyalueella. Varsinkin mahdollisissa paniikkijarrutuspaikoissa, joissa kilpailija jarruttaa autonsa suoraan radalta pois, on oltava vapaata tilaa.

### 1.3.4. Hyväksyminen

Tuomariston puheenjohtaja on hyväksyttävä rata-alue ja ratasuunnitelma.

## 1.4. Kilpailija

Ilmoittautumalla kilpailuun annan suostumukseni sille, että minua voidaan kuvata kilpailussa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa ja painetussa lehdessä) kilpailun mielenkiintoa ja AL-Sportin toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

- Kuljettajan tulee käyttää vähintään hyväksytyä moottoripyöräkypärää (hyväkuntoinen).
- Kuljettajan ei tarvitse käyttää tulelta suojaavaa ajoasua.
- Kuljettajan on oltava kunnolla vyötetty istuimeensa turvavöillä.
- Kuljettajalla tulee olla AL lisenssi tai vähintään AKK:n peruslisenssi, tutustumislisenssejä saa kilpailutoimistosta.
- Rataleimaa ei tarvita kilpailulisenssissä.
- Nuortenluokan kilpailijat (15-18v) tarkemmin kohdassa kilpailuluokat.

## 1.5. Hyväksytyt autot

Kilpailuun saa hyväksyä vain Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyt ja katsastetut henkilöautot. **Koekilvillä varustettu auto ei kelpaa.** Siirtokilpiset (ns. punavalkokilvet) autot kelpaavat, kun kuljettajalla on asianmukaiset luvat auton käyttöön ko. kilpailuun.

Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksytyjä sekä olla katsastettu kyseiseen autoon. **”Slicksit” ovat kiellettyjä.** Kaikenlainen renkaan lämmittäminen on kielletty.

Autossa tulee olla kuljettajalla vähintään 3-pisteen turvavyö. Suositellaan kiinteitä turvavöitä. Tuuletuksen takia sallitaan sivuikkunoiden olevan auki enintään 5 cm. Kattoluukun yms. on oltava kiinni.

Avoautossa tulee katon ja ikkunoiden olla kiinni.

Äänenvoimakkuuden on täytettävä tieliikennelain ja -asetusten määräykset.

Huomioi viranomaisten määräykset autoa muutettaessa (LM:n päätös auton rakenteen muuttamisesta 779/1998).

### 1.5.1 Kilpailuluokat

Kilpailuluokat perustuvat auton tehopainosuhteeseen (kg/kW), joka lasketaan auton rekisteriotteessa / omistajan käsikirjassa / muussa luotettavassa teknisessä lähteessä oleva auton omamassa (kg) jaettuna vastaavan lähteen teholla (kilowateissa = kW).

Jos auto on rekisteröity ensimmäisen kerran (= käyttöönottopäivä rekisteriotteessa) ennen 1.1.1995, on auton painoon eli massaun lisättävä 75 kiloa, joka on mukana tuota päivämäärää uudempien autojen omamassassa.

Auton kilpailumassa on viime kädessä maaliviivalla punnittu massa kuljettajan kanssa. Jos auton rakennetta on muutettu alkuperäisestä, on kilpailijan hyvä punnituttaa auto ja esittää punnituksesta allekirjoitettu hyväksyty todistus. Samalla tavalla muutetulla moottorilla varustetun auton voi käyttää moottoridynamometrissä ja saada vastaavanlainen todistus moottoritehosta.

Tehojen muutoksissa käytetään kerrointa  $1 \text{ kW} = 1,360 \text{ hv}$  eli  $1 \text{ hv} = 0,735 \text{ kW}$ .

Eri normin tehot verrataan seuraavasti:  $1 \text{ hv SAE} = 0,92 \text{ hv DIN}$ .

Luokat määräytyvät autojen tehopainon ja viritysasteen mukaisesti, sekä renkaiden pehmeiden mukaan:

### Lk. 1: Kilpa-autot ja sporttiset vakioautot

- Tehopainosuhte alle 11 kg/kW
- Sallitaan luokan 2 muutokset.
- Sallitaan kaikki moottorin tehoon ja vääntöön vaikuttavat muutokset turbo- / ahdinmoottorisilta autoilta.
- Sallitaan kaikki jälkiasennusturbot ja -ahtimet (muutoskatsastettava!)
- Sallitaan renkaat, joissa on USA:n DOT -hyväksymismerkinnän mukainen Treadwear alle 100. Jos renkaissa ei ole DOT -hyväksyntää, katsotaan, että sen Treadwear -arvo on yli 100. Kilpailujen johdolla on kuitenkin mahdollisuus selvissä tapauksissa siirtää vastaavilla ”pehmeillä” renkailla varustetut autot luokkaan 1. Auto saadaan myös ilmoittaa omaa luokkaansa tehokkaampaan luokkaan (esim. Lk. 2:sta 1:seen). Selvitys laskennallisesta litratehosta (koskee luokkaa 2 ja 1):
- Kun moottoria on muutettu vakimoottorista, käytetään laskennallista litratehoa rekisteriotteeseen (vastaavaan tietolähteeseen) merkityn tehon sijasta. Laskennallinen teho on 60 kW/l, eli 81,6 hv/l. Esimerkiksi, kun viritetyn moottorin koko on 1,59 litraa, on laskennallinen teho  $1,59 \cdot 60 = 95,4 \text{ kW} = 129,7 \text{ hv}$ .
- Laskennallisen tehon sijasta voi katsastaja hyväksyä kilpailijan esittämän kirjallisen todistuksen auton mitatusta moottoritehosta. Todistukseen tulee yksilöidä tehoon olennaisesti vaikuttavat moottorin apulaiset. Siihen tulee myös yksilöidä käytetyt mittalaitteet ja siinä tulee olla mittajaan yhteystiedot ja allekirjoitus mittauspäivämäärineen.

### Lk. 2: Tehokkaat ja muutetut vakioautot:

- Tehopainosuhte 11 kg/kW ja enemmän, mutta alle 16 kg/kW. • Sallitaan kaikki samat luokan 3 muutokset.
- Kielletään kaikki samat luokan 3 mukaiset autot.

### Lk. 3: Vakioautot:

- Tehopainosuhte 16 kg/kW ja yli.
- Sallitaan auton sellaiset muutokset, jotka voivat vaikuttaa moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, korin lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin ja ajo-ominaisuuksiin
- Sallitaan moottorin kaikenlainen virittäminen, kaasuttimien ja/tai ruiskutuslaitteiden ja/tai koneen elektroniikkaboksien vaihdot, jolloin käytetään moottorin ns. laskennallista litratehoa, jos kilpailija ei voi muuta todistaa moottorinsa tehosta.
- Sallitaan muutoskatsastetut ns. saman mallisarjan suuremmat/tehokkaammat moottorit vakiona (huom. kilpailijan todistettava moottorin viritysaste, onko vakio vai siitä vielä enemmän viritetty, jolloin otetaan huomioon ns. laskennallinen litrateho).
- Kielletään kaikki moottorin tehoon ja vääntöön vaikuttavat muutokset bensiinimoottorisilta turbo- /ahdinmoottorisilta autoilta.
- Kielletään kaikki jälkiasennusturbot ja -ahtimet.
- Kielletään renkaat, joissa on USA:n DOT - hyväksymismerkinnän mukainen Treadwear alle 100. Jos renkaissa ei ole DOT -hyväksyntää, katsotaan, että sen Treadwear -arvo on yli 100.

### Lk. 4: Naiset:

- auton tehopainosuhte vapaa.
- Naiset voivat halutessaan siirtyä autonsa mukaiseen luokkaan.

### Lk. 5: Sähköautot:

- auton tehopainosuhte vapaa.

### Lk. 6: Harraste:

- auton tehopainosuhte vapaa.

## Lk. 7: Nuorten:

- Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–18-vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva AL-Sport kilpailijalisenssi tai AKK:n kansallinen kilpailijalisenssi.
- Kilpailijalla tulee olla virallinen kuvallinen henkilökortti, joita ovat virallinen poliisin myöntämä henkilökortti, ajokortti, kuvallinen kelakortti tai passi.
- Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja. Jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n tai AL:n myöntämä lisenssi.
- (toimitsijalisenssi eikä tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa).
- Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailemista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18-vuotta.

## Lk. 8: Mopootot:

### 1.6. Yleisiä määräyksiä

Lajin tutustujia varten on harrastelijaluokka. Siinä ei tarvitse jakaa palkintoja perustuen alhaisempaan osanottomaksumuun.

Kilpailuun voidaan hyväksyä enintään 150 kilpailijaa. Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot, jotka on kiinnitettävä takasivuiikkunoihin. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, saa kukin heistä oman kilpailunumeronsa. Ajettaessa on toisten kilpailijoiden numerot peitettävä.

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

### 1.7. Yleiset nopeuskilpailujen säännöt

Seuraavassa on ne nopeuskilpailujen yleiset säännöt, jotka on erityisesti huomioitava AutoSlalom kilpailuissa ja joissa on jotain muutoksia tai lisäyksiä yleisiin nopeussääntöihin.

#### 1.7./1.1. Kilpailujen järjestäminen

Kilpailun toteuttamista varten on nimettävä järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:

- kilpailun johtaja (perustoimitsijalisenssi N/R)
- kilpailun sihteeri
- turvallisuuspäällikkö
- ratamestari
- aktiivikilpailija

Järjestelytoimikuntaan kuuluvan aktiivikilpailijan tulee olla yhteistyössä ratamestarin kanssa kilpailupaikan valinnassa, ratasuunnitelmaa tehtäessä, rataa paikalle suunniteltaessa ja hänen on ajettava sitä tarpeeksi, jotta radasta tulisi ajettava.

AutoSlalom kilpailuja voidaan järjestää kilpailukalenterin ulkopuolisina edellyttäen, että niistä ei aiheudu häiriötä kalenterikilpailuille.

AutoSlalomissa voidaan järjestää myös jäsenten- ja kerhojenvälisiä kilpailuja nopeuskilpailujen yleisten sääntöjen mukaisesti.

AutoSlalom kilpailuista on tehtävä kirjallinen ilmoitus AL:lle kilpailun tuomariston puheenjohtajan tai tarkkailijan hyväksymänä viimeistään **1 kk ennen** aiottua kilpailupäivää.

Kilpailussa on oltava järjestelytoimikunnan lisäksi vähintään:

- o tuomariston puheenjohtaja ja vähintään kaksi tuomaria tai tarkkailija, joilla on oltava (perustoimitsijalisenssi N/R)
- o katsastuspäällikkö (perustoimitsijalisenssi Tekn. suositus)

AutoSlalom kilpailuista ei saa nousupisteitä.

### **1.7./5.2. Ratavalvonnan tehtävät**

Valvonnan tehtävät ovat:

- o valvoa ajotapaa ja virheellistä ajoa.
- o pitää pöytäkirjaa kaikista havaitsemistaan virheistä ja ilmoittaa niistä heti kilpailun johdolle.
- o ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein esteistä ja vaaroista radalla ja muista johdon ilmoittamista asioista.

### **1.7./13.6.2. Ajo kilpailussa**

Auton pysäyttäminen kilpailun aikana, voimassa kohdat b-g.

### **1.7./13.6.4. Liikennöiminen ajosuuntaa vasten**

on kielletty paitsi, että kilpailija saa "paikata" tehdessään "suunnistusvirheen". Tämä vain sillä edellytyksellä, että "paikkaaminen" ei häiritse radalle mahdollisesti lähtenyttä toista kilpailijaa.