



KILPAILUKUTSU

Sähköautojen taloudellisuusajokisa

EV-Challenge VI **29.4.2023**



A autolle

Helsingin seudun osasto

Autoliiton Helsingin seudun osasto ry järjestää täyssähköautoille taloudellisuusajotapahtuman 29.4.2023. Lähtö- ja maalipaikka on Hämeenlinnassa Wisahovista, Kanakouluntie 5, 13100 Hämeenlinna. Reitti suuntautuu moneen ilmansuuntaan, mutta palaa lähtöpaikkaansa. Tiekirja löytyy kilpailun nettisivuilta perjantaina 28.4. kello 20.

Tapahtumaan voi osallistua autoilla, joilla voi ajaa 200 km ilman välilatausta. Rajatapauksissa tauolla voidaan ennalta sovittuja autoja avustaa lyhytaikaisella latauksella (operaattorina AL-lataus ja Virta, ei Chademoa).

YLEISTIEDOT

Harjoituskilpailussa ajetaan muun liikenteen joukossa yleisillä teillä tarkoituksena selvittää kuka käyttää sähköautoaan taloudellisimmin.

Tapahtumatoimisto, lähtö ja maali sijaitsevat Wisahovissa Kanakouluntie 5, 13100 Hämeenlinna.

Autossa on oltava koko tapahtuman ajan vähintään kaksi nimettyä henkilöä, kuljettaja ja kartanlukija, jolla ei tarvitse olla ajokorttia, mutta on vähintään 16-vuotias tai täyttää 15 vuotta tämän vuoden aikana).

Osallistuja vastaa siitä, että hänellä on lupa auton käyttöön ja voimassa oleva ajokortti. Osallistujat ajavat kilpailun omalla vastuulla tieliikennelakeja noudattaen. Mahdolliset vahingot osallistuja hoitaa vakuutusyhtiönsä kautta.

Kilpailun nettisivu: <https://www.evchallenge.fi>
Kilpailun sähköposti: ecorun.alhelsinki@gmail.com
Ilmoittautuminen kilpailuun: <https://urly.fi/34XJ>

TALOUDELLISUUSAJO

Autojen kulutus mitataan käyttäen autojen omia kulutusmittareita. Kulutusmittarit nollataan, kun kilpailijat lähtevät taloudellisuusajoreitille 2 minuutin aikavälein.

Ajettavan reitin kokonaispituus on noin 200 km ja se on jaettu jaksoihin. (Ajoaika on noin 4 tuntia sisältäen yhden lyhyen tauon.) Kullekin jaksolle annetaan ajoaika, josta poikkeamiset sanktioidaan AL-Sportin EcoRun-lajisääntöjen mukaisesti. Ajonopeuksia valvotaan tutkan avulla. Reitti osoitetaan sekä tiekirjalla että osittain myös kartalla. Reitin ja liikennesääntöjen noudattamista valvotaan reittitarkastus- ja muilla valvontapisteillä. Virheistä seuraa myös em. sääntöjen mukaiset sanktiot.

Ajossa noudatetaan tämän kilpailun sääntöjä (tämä paperi) sekä kilpailujohdon mahdollisesti laatimia lisämääräyksiä. Tämän kilpailun säännöt on muokattu [AL-Sportin 2023 EcoRunin lajisäännöistä](#). Tuolla sivulla on linkki ilmoittautumiseen, mikä löytyy myös kilpailun omilta sivuilta <https://www.evchallenge.fi>.

Tarvitsemme ilmoittautumisissa auton merkin, mallin ja rekisteritunnuksen. Tuloslaskennassa käytetään auton mittareista todettua kilpailumatkan kulutusta, mitä muokataan auton omamassan (Traficom-tietokannan omamassa) mukaan. Jos auton massa on 1600 kg, on kilpailukulutus sama kuin mittareista luettu. Jos auto painaa enemmän niin ylimenevä massan osuudella hyvitetään kulutusta. Vastaavasti kevyemmille autoille kulutusluku kasvaa massaeron suhteessa. Painokerroin massaerolle on 0,3. Tässä laskentakaava:

Kilpailukulutus ilman rangaistusprosentteja = kulutus+((1600-omamassa)/1600)*kulutus*0,3
(Kulutuksella kaavassa tarkoitetaan kWh/100km). Esimerkki, jonka voit ladata enemmän autoja sisältävänä, muokattavissa olevana Excel-tiedostona kilpailun nettisivuilta.

Auto	Oma-massa	Kulutus mittarista	Sakko-%	Kulutus sakkojen kanssa	Kilpailukulutus
Auto 3	2056	15,6	0	15,60	14,27
Auto 10	1931	16,3	10	17,93	16,82
Auto 8	1757	16,7	4	17,37	16,86
Auto 9	2090	18,3	4	19,03	17,28
Auto 11	1757	16,9	8	18,25	17,71
Auto 1	1880	18,5	2	18,87	17,88

KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

Osallistuvien autojen on selvittävä kilpailusta ilman välilatausta. Kilpailuun hyväksytään henkilö- (M1) ja pakettiautot (N1). Henkilö- ja pakettiautot palkitaan erikseen kuten myös kilpailussa vähimmin kuluttanut kilpailijapari.

Kaikkien autojen tulee olla tyyppikatsastuksen mukaisessa kunnossa – ilmanvastusta muuttavat muutokset eivät ole sallittuja. Rengaskoon tulee olla Traficomilta saatavien tietojen mukainen, mutta renkaiden ei tarvitse olla alkuperäiset.

Suurin sallittu rengaspaine saa olla korkeintaan 0,5bar yli kyseisen automallin ja rengaskoon annetusta korkeimmasta suosituksesta. Renkaiden rakenteellista painetta ei saa ylittää.

TIETOJEN JULKAISULUPA

Taloudellisuusajotapahtumaan ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista ennen tapahtuman alkua mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten järjestäjien valitsemissa julkaisuissa. Ilmoittautumalla tapahtumaan osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautuessaan kilpailijat antavat suostumuksensa sille, että heitä ja heidän autoaan voidaan kuvata tapahtumassa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista järjestäjien valitsemisissa julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa ja painetussa lehdessä) tapahtuman mielenkiintoa ja järjestäjien toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautuessaan ilmoituksen antaja hyväksyy luvan sekä kuljettajalle, kartanlukijalle että heidän autolleen. Ilmoittautumisen tekijä antaa tarvittaessa myös luvan ilmoittajalta, esimerkiksi kaupalliselta yhteistyökumppanilta.

ILMOITTAUTUMINEN

Perjantai 21.4.2023 kello 21:00 mennessä

Toivomme mahdollisimman aikaista ilmoittautumista. Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu osoitteessa:

Google-lomake

<https://urly.fi/34XJ>

Tapahtumaan osallistuvien tulee toimittaa autonsa rekisteritunnuksen perusteella Traficomista maksutta saatavat auton tiedot (pdf-tiedosto) kilpailun sähköpostiin ecorun.alhelsinki@gmail.com.

Traficom-tiedoista käytetään katsastuksessa ja tuloslaskennassa:

1. Auton omamassa kg
2. Tyyppihyväksytyt rengaskoot

Ohje hakea autosta rekisterinumeron perusteella maksutta edellä olevat tiedot sisältävä PDF-tiedosto:

- Mene <https://traficom.fi>
- Laita hakukenttään "Ajoneuvon tiedot"
- Valitse hakutuloksista "Ajoneuvotiedot ja veron maksu", mikä yleensä on ylin hakutulos
- Siirry sähköiseen asiointiin
- Käytä pankkitunnistautumista tai mobiilivarmennetta
- Jatka palveluun
- Valitse henkilökohtainen asiointi
- Syötä hakukenttään auton rekisterinumero ja valitse Seuraava
- Laajenna valinta +-merkistä
- Sen yläpuolisella rivillä on Lataa tulostettava PDF ajoneuvon tiedoista

Lähetä luotu tiedosto sähköpostilla osoitteeseen ecorun.alhelsinki@gmail.com Muista myös ilmoittautua kilpailuun ja maksaa osallistumismaksu (laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi).

MAKSUT

Maanantai 24.4.2023 kello 21 mennessä

Osallistumismaksu on **60 € / autokunta**, minkä ilmoittaja maksaa pankkiin ilmoittautumisen yhteydessä tai viimeistään maanantaina 24.4.2023 tilille:

Nordea **FI50 2059 1800 0169 45**

AL Helsingin seudun osasto ry

Laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi.

Tapahtumaan osallistujilta ei edellytetä mitään lisenssijä. Jokainen osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan.

- Osallistumismaksu sisältää kilpailumateriaalin.
- Maksimi osallistujamäärä on 40 autokuntaa, etusijan saavat ensin ilmoittautuneet.

OSALLISTUJALUETTELO

Maanantai 24.4.2023 kello 22

Osallistujaluettelo ja auton omamassa julkaistaan maanantaina kilpailun sivuilla <https://www.evchallenge.fi>

Kilpailijan tulee pyytää kirjallisesti oikaisua lähtöluettelossa esitettyihin tietoihin kilpailun sähköpostiin ecorun.alhelsinki@gmail.com viimeistään keskiviikkona 26.4.2023 kello 22.

LÄHTÖLUETTELO ja kilpailupäivän tarkennettu aikataulu Torstai 27.4.2023 kello 19

Lähtöluettelo ja lähtöajat sekä auton omamassa julkaistaan torstaina 27.4. kilpailun sivuilla <https://www.evchallenge.fi>

Kilpailupäivän tarkennettu aikataulu julkaistaan samalla ja se on käytettävissä kello 20 osallistujien ohjeistuksessa.

OSALLISTUJIEN OHJEISTUS torstaina 27.4. kello 20

Tarjoamme mahdollisuuden osallistua Google Meet -nettikokoukseen, missä ohjeistetaan tiekirjan lukuun, ajan seurantaan ja miten pitää toimia tarkkailuasemilla (AT-asemat eli aikatarkistus ja reittitarkastusasemat).

Osallistujilla on myös mahdollisuus esittää kysymyksiä ennakkoon tapahtuman sähköpostiin. Kokouslinkki julkaistaan tiistaina 25.4. kello 20 kilpailun nettisivulla sekä lähetetään kaikkiin järjestäjien tiedossa oleviin kuljettajien ja karttureiden sähköpostiosoitteisiin.

Reitti on salainen, mutta julkaistaan kilpailun nettisivuilla jo perjantaina 28.4. kello 20

Kilpailun nettisivulla <https://www.evchallenge.fi> on esimerkkeinä aiemmin käytettyjä tiekirjoja.

Kilpailupäivänä kilpailijoille jaetaan paperinen tiekirja. Kilpailupäivän aamuna viimeiset tiedossa olevat muutokset kerrotaan kilpailijoille pakollisessa ohjaajakokouksessa. Esimerkiksi nopeusrajoitukset ovat saattaneet muuttua tai reitille on ilmaantunut tietöitä.

TAPAHTUMAN KULKU lauantaina 29.4.2023

Tämä on alustava aikataulu. Lopullinen aikataulu julkaistaan lähtöluettelon yhteydessä 27.4.2023.

- 08:45** Tapahtumatoimisto avataan. Kilpailun virallinen aika on nähtävillä. Aamukahvia on tarjolla.
- 09:00 – 10:10** ilmoittautumiset ja kilpailumateriaali jaetaan. Huom! Ilmoittautumiset mieluiten lähtöjärjestyksessä)
- Laita numerot autoon kiinni ohjeiden mukaan. Autot katsastetaan, kun numerot on kiinnitetty. Nollaa mittarit.
- 10:20** Ajajakokous, pakollinen kaikille osallistujille.
- 11:02** Ensimmäinen auto lähtee reitille. Autot lähtevät 2 minuutin välein.
- n. klo 17:30** Palkintojenjako

MITÄ KILPAILUSSA TARVITAAN?

- Kello, jossa sekuntiosoitus (Kilpailun virallisen kellon ajan voi tarkistaa kilpailutoimistosta. Virallinen aika vastaa puhelimiin verkosta synkronoituvaa aikaa sekunnin, parin erolla suurimmillaan)
- Sekuntikello tai alaspäin laskeva kello, esim. munakello (ei pakollinen, mutta monen hyödylliseksi kokema)
- Muistiinpanovälineet

Auton omalla tripillä pärjää, mutta erillisestä GPS-tripistä on suuri apu. Sellaisen saa myös sovelluksena puhelimeen tai tablettiin. Hyväksi havaittuja ovat esim. Rally Tripmeter ja MotionX-GPS, joiden käyttö kannattaa opetella ennen kilpailua.

Kilpailijat saavat kilpailutoimistossa ilmoittautuessa käyttöönsä tiekirjan, reittikarttoja, aikakortin, kilpailunumerot ja muun mahdollisen ohjeistuksen.

Tiekirjasta on mallisivuja kilpailun nettisivuilla. Niiden käyttöön kannattaa tutustua etukäteen sekä torstain 27.4. video-opastuksessa kello 20.

Järjestelytoimikunta:

Kilpailunjohtaja:	Ari Parkkinen, 040 718 0721
Kilpailun II-johtaja	Kari Tornivaara 0400 366 806
Yleissihteeri	Jaakko Riikonen, 040 5544 200
Sihteeristö	Virpi Hokka ja Eeva Wetterstrand-Pihola
Ratamestari:	Ari Parkkinen, 040 718 0721
Asematoiminnan päälliköt:	Matti Karmaa ja Eeva Wetterstrand-Pihola
Tuloslaskenta:	Erkki Wirkola
Tiedottaja:	Rauli Koivunen (SOME)

TERVETULOA!



AL Helsingin seudun osasto ry
AL Nastolan seudun osasto ry
AL Hämeenlinnan seudun osasto ry
Järjestelytoimikunta



A autolle

