

Ajotaito SM säännöt

Määritelmä

Ajotaidon SM kilpailu on nimensä mukaisesti ajotaitoa, jossa mitataan kilpailijoiden ajotaitoja ajotaitoradalla. Oleellista on auton äärimittojen, kulmien ja renkaiden sijainnin tuntemus. Tulos perustuu tehtäviin käytetystä ajasta ja tehtävien suorituksen aikana kerätyistä virhepisteistä. Radat on rakennettu "ahtaiksi", joten nopeus ei nouse korkeaksi. Kilpailu käydään kestopäällystepintaisella alueella. Karsintakilpailuja ei ole, vaan lähtöluettelo muodostuu ilmoittautumisten perusteella.

Ajotaidon SM sarja ajetaan 2023 ensin 4 alkukilpailua joista pääsee loppukilpailuun puolet osanottajista jokaiselta alkukilpailupaikkakunnalta paremmuusjärjestyksessä.

Esim. 4 kilpailijaa 2 loppukilpailuun

3 kilpailijaa 2 loppukilpailuun

5 kilpailijaa 3 loppukilpailuun

Loppukilpailu ajetaan kauden päätteeksi, sinne kutsutaan edellisen vuoden mitalistit ja alkukilpaluista loppukilpailuun selvinneet.

Kilpailuluokat:

Lk. 1: Naiset

Lk. 2: Miehet

Lk. 3: Nuoret naiset (17-22)

Lk. 4: Nuoret miehet (17-22)

Lk. 5: Mopootot (-20v)

Ilmoittautumismaksut:

Lk. 1 – 2 20 €, jälki-ilmoittautuneet 25 €

Lk. 3 – 4 0 €

Lk. 5 0 €

Ilmoittautuminen/ilmoittautuminen kilpailuihin:

Kilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista, ennen kilpailun alkua, kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten AL-Sportin julkaisuissa. Ilmoittautumalla kilpailuun osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

Hyväksytyt autot:

Kilpailuun saa hyväksyä vain Suomessa yleiseen liikenteeseen rekisteröidyt ja katsastetut henkilö-, ja mopootot. **Koekilvillä varustettu auto ei kelpaa.**

Renkaiden tulee olla tieliikenteeseen hyväksyttyjä sekä olla katsastettu kyseiseen autoon. Kilpailupaikalla on järjestäjän toimesta katsastaja/tarkastaja, joka katsoo auton kilpailun sääntöjen mukaiseksi.

Autossa tulee olla kuljettajalla vähintään 3-pisteen turvavyö. Ajajan puoleinen sivuikkuna saa olla auki enintään 5 cm. Muut ikkunat, ovet, kattoluukku ja avoautossa katto on oltava suljettuna.

Hyvitys % auton pituuden mukaan:

Auton pituus m

0 -	3,69	0 %
3,70 -	3,89	2 %
3,90 -	4,09	4 %
4,10 -	4,29	8 %
4,30 -	4,49	12 %
4,50 -	4,59	16 %
4,60 -	4,69	18 %
4,70 -		20 %

Yleiset määräykset:

Kilpailuun voidaan hyväksyä enintään 40 kilpailijaa. Järjestäjä toimittaa kilpailunumerot, jotka on kiinnitettävä takasivuikkunoihin tai oveen. Jos samalla autolla ajaa useampi kilpailija, saa kukin heistä oman kilpailunumeronsa. Ajettaessa on toisten kilpailijoiden numerot peitettävä.

Kukin kilpailija saa osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla. Yhdellä autolla voi ajaa useampi kuljettaja samassa luokassakin.

Vain kuljettaja saa olla autossa kilpailun aikana.

Ajanotto tapahtuu sekuntikellolla. Ajanotto alkaa kun auto lähtee liikkeelle lähtöviivan takaa, ajanotto päättyy kun auto on pysähtynyt, maaliviivan tulee jäädä auton etu- ja takapyörien väliin .

Järjestäjä päättää lähtöjärjestyksen. Uusintalähtöä ei hyväksytä, paitsi järjestäjän tekemän virheen takia. Tällöin voi kilpailija valita, lähteekö heti uuteen suoritukseen vai ajaako ensin kaksi kilpailija oman suorituksensa.

Ennen kilpailua radat on ajettava lävitse kilpailunopeudella yhdellä nolla-autolla. Kilpailijoiden on sallittava tutustua rataa kävellessä. Ratapiirroksen saa ilmoittautumisen yhteydessä, mistä ilmenee ajo-ohje sekä virhepisteet.

Sijoitukset ja rangaistukset:

Lopullisen sijoituksen määrää kunkin kuljettajan yhteenlaskettu aika + virheet kaikilta tehtäviltä.

Keilan siirtäminen 20 sekuntia. Muut virhepisteet 10-30/ virhe selviävät kilpailun ratapiirroksista ja ohjeista. Väärin suoritettu ajo on 30 s muiden virhepisteiden lisäksi. Jos, kilpailija saa ulkopuolista apua ajo hylätään.

Radat:

Ratoja voi olla 2-4 kappaletta ja ne ajetaan vähintään kahteen kertaan. Yhdellä radalla pitää olla peruuttamista ainakin. Radoilla käytetään keiloja, lankkuja, lätkiä ja keppejä merkkeämään rataa kaikkien paikat on maalattava rataa. Lähtö- ja maaliviivojen tulee olla selkeästi merkitty.

Jos kilpailussa on ns. lentävä maali, on sen jälkeen oltava hidastussuora.

Katsojien turvaetäisyydet:

Radan tekemisessä on otettava huomioon auton mahdollinen suistuminen radalta. Yleisö on pidettävä riittävän kaukana.

Kilpailujen järjestäminen

Kilpailun toteuttamista varten on nimettävä järjestelytoimikunta, johon kuuluvat ainakin:

kilpailun johtaja
kilpailun sihteeri
ratamestari

Tulokset:

Tulokset ja ratapiirroksiset on lähetettävä sähköisesti lajivastaavalle ja liiton toimistoon välittömästi kilpailun jälkeen.