

AL-Härmän puheenjohtaja Heli Hietalan puhe 10.12.

Hyvät Autourheilun Ystävät ja Kutsuvieraat !

Minulla on ilo toivottaa teidät kaikki tervetulleeksi osastomme pikkujouluun, sekä kauden päätöstilaisuuteen. Takana on osaston 56. toimintavuosi. Kulunut kausi 2022 on ollut pääpiirteissään koronavapaa, joten kilpailujen järjestämiselle sen suhteen ei ollut estettä.

Menestystä on tullut tänäkin vuonna useassa lajissa.

Suomenmestaruus mitaleita, Jääradan, sekä rallicrossin SuperCar SM-kultaa Jere Kalliokoski, crosskart SM-kultaa ja hopeaa Jesper Rantanen, crosskart SM-kultaa ja pronssia Joonas Ojala, Rata SM-kultaa Juho Siekinen, Jäärata SM-hopeaa ja pronssia Juha-Pekka Pesonen, Rallisprint SM-pronssia Petri Jussila.

Listaan voidaan lisätä Anssi Valkosen, sekä Jani Pohdon Rallin SM 1-luokassa saavutettu 7. sija huippukovassa seurassa. BMW-Rallisarjassa Sami Laurila, sekä kartturi Arto Kleimola sijoittuivat kolmanneksi. Jokamiehenluokan yleisenluokan SM-kilpailussa Karstulassa Tero Rantala sijoittui hienosti neljänneksi.

Honkajoella Naisten SM-kilpailussa neljänneksi kaasutteli Emilia Alasaari. Nuorten luokan SM-kisassa kuudenneksi sijoittui Oskari Korkiatupa. Kestävyysajon Endurance Cup-sarjassa MMR-Team kisasi

neljänneksi kokoonpanolla Jarkko Karhu, Janne Laine, Henri Laine ja Mikko Ristiluoma. Legends-sorasarjassa neljänneksi kaasutteli Pauli Laakso. Nuorissa on tulevaisuus sanotaan, Miko Vähälummukka, Minea Rantanen, Peetu Valkonen crosskarteissa, Kartingissa Juho Vähämäki, Aleks, sekä Kaarlo Lejon ovat osoittaneet hienoa lahjakkuutta omissa lajeissaan.

Jokamiesluokan SM-liigan kultaa voittaneessa SMA & Steel Vaasa-joukkueessa voiton varmistivat osastostamme Janne Alasaari, Jere Kalliokoski ja Petri Kumpula. AL-Härmän Maanrakennus Kujalan joukkue sijoittui hienosti kuudenneksi.

Lisää muista hyvistä sijoituksista eri lajeissa palkitsemisten yhteydessä.

Nämä muutamat esimerkit osoittavat jälleen Osastomme jäsenten innostuksen ja sitoutumisen kyseisiin autourheilu lajeihin.

Vuonna 2022 järjestetyt kilpailut, helmikuussa Crosskart talvi SM-Härmä, toukokuussa autosuunnistus harjoituskilpailu, heinäkuussa Power Oil-Häjyylyajot, elokuussa Karting Pohjanmaa Cup, sekä syyskuussa Härmän Kylpylä-JM Seniorimestaruus kilpailu.

Elokuussa osallistuttiin Kauhavan kaupungin järjestämään Liikkis-tapahtumaan. Toimitsijat ovat osallistuneet muiden seurojen kilpailuihin. Toimitsijapula alkaa näkymään Etelä-Suomen lisäksi meilläkin, ratakisojen lippumiehiä, rallin sulkumiehiä, sekä muita kilpailun välttämätöntä henkilöstöä on vaikeampaa löytää, innostus hiipuu. Onko kyseessä tilanne, että kilpailuja on vain liikaa lähialueella, vai uusia henkilöitä ei löydy ikääntyvien tilalle?

Hallituksen syyskokouksessa ei tullut henkilömuutoksia.

Osaston jäsenmäärä viimeisen päivityksen mukaan on 984 henkilöä. Heistä kilpailijalisenssin omaavia 237.

AL-Härmän osasto palkittiin Autoliiton valtakunnallisessa toimintapiste kilpailussa keskisuurten osastojen sarjassa edellisvuosien tapaan ykköspalkinnolla.

Tuleva vuosi uudet haasteet

Neljäs rata-alueen kehittämishanke on aloitettu. Alueelta puusto poistettu, sekä viime viikolla viimeiset kannot, metsäpohjan pehmeys on aiheuttanut pienimuotoista hankaluutta koneiden painumisen vuoksi. Seuraavaksi uusi tuleva ratalinja merkataan, sekä hyväksytetään tulevilla radan käyttäjillä, radan pituus kasvaa noin 350-400 m. Ratahanke 4 on vuosien ajan ollut puheenaiheena harrastajien keskuudessa, rata on jäänyt muodoiltaan vanhaksi ja vaatimattomaksi, vaikka voittajat on aina löytyneet. Kaksi

merkittävää Härmäläistä yrittäjää lähestyi seuran hallitusta ja esittivät tarjouksen, mistä ei voinut kieltäytyä, heidän osallistuminen uuden rataprofiilin rakentamiseen otettiin tyytyväisyydellä vastaan, sen seurauksena osasto päätti hakea EU-rahoitusta hankkeelle. Kuitenkin hankerahoitusosuudet ovat olleet todella vaatimattomia johtuen alueemme useista hankkeista.

Aisapari ilmoitti, että maksimirahoitus hankkeelle voi olla enintään 80 000€, minkä Ely-keskus hyväksyy, rahaa ei enempää ollut saatavilla, tästä johtuen kustannusarvio, sekä ratahanke on täytynyt sopeuttaa saatuun rahoitukseen. Tiedon mukaan uusia vastaavia hankkeita autourheiluun ei rahoitettaisi tällä hetkellä.

AL-Härmä on saanut järjestettäväkseen Valtakunnalliset Tiepalvelupäivät ensi vuodelle, päivät järjestetään Härmän Kylpylässä kesäkuussa. Keväällä järjestetään AS-Harjoituskilpailu, sekä uutena lajina Ajotaitokilpailu. Heinäkuussa vuorossa on jokamiehenluokan Häjyylyajo, syyskuussa Härmä jokamiehenluokan kilpailu. Syksyllä on vuorossa Karting Pohjanmaa Cup.

Tässä vaiheessa muistutan Autoliiton AL-Sport Kummikuljettajaksi haku vuodelle 2023 on menossa, Kummikuljettajaksi voi hakeutua 18- 28-vuotias Autoliiton jäsen, jos olet ollut autourheilustipendin piirissä kaksi vuotta ja kilpailet Autoliiton AKK:n jäsenseurana olevan osaston nimissä.

Tiedotusta tullaan lisäämään, Osastomme hallitus on päättänyt yhdessä Vesa Rauhalan kanssa, että teemme kaudella enempi suunnitelmista tiedottamista osastomme asioista. Teemme osaston toimintaan liittyvää tiedottamista medioille ja saston omille www- ja facebook-sivuille. Tiedotteissa esittelemme myös osastomme toimitsijoita ja kilpailijoita tilanteen mukaan, kuitenkin että

kaikilla olisi mahdollisuus olla esillä, jos niin haluaa. Kaiken tämän tavoitteena on AL-Härmän ja AL Sport-nimien näkyminen enemmän. Aiheesta tietoa ja ohjeita, miten toimitaan alkuvuodesta osaston sivuilla. Tiedottaminen kannattaa aina! Autoliiton ja samalla osastojen nettisivut ovat uudistuneet. Käykää katsomassa sivuja ja sieltä tulevia tapahtumia. Nyt haluankin kiittää yhteistyö kumppaneita, kilpailijoita sekä toiminnassa mukana olleita henkilöitä kuluneesta vuodesta. Toivotan kaikille viihtyisää pikkujoulu iltaa sekä menestystä vuodelle 2023.

Kiitos!