



12.8.2018

EcoRun
FINLAND

Suurajot EcoRun 12.8.2018

NEZ-kilpailu: FIA NEZ EcoRun Cup 2018

Vuonna 2018 ajetaan NEZ-mestaruus kerrasta poikki kilpailuna Suurajot EcoRun -kilpailussa Jyväskylässä 12.8.2018 (AL-Sportin kilpailulupa 3/ER/2018). Kilpailu ajetaan näillä kilpailukohtaisilla säännöillä sekä noudattaen mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailu ajetaan yleisillä teillä liikennesääntöjä noudattaen. Kilpailussa tavoitteena on ajaa annettu reitti annetussa aikataulussa säästämällä energiaa (polttoainetta tai polttoainetta ja sähköä).

Kilpailukohtaiset säännöt

Kilpailu ajetaan NEZ EcoRun ja kansallisen cup-kilpailun periaatteilla, mutta erityisesti tuloslaskentaperusteet ja tasapistetilanteiden ratkaisut ovat tässä kilpailussa erilaiset. Nämä säännöt täydentävät kansallisen cup-kilpailun Suurajot EcoRun -kilpailukutsua. Katso myös se!

Kilpailuautot

Kaikilla NEZ-alueen maiden rekisteröintiedellytykset täyttävillä henkilöautoilla voidaan kilpailla. Tilapäiskilpiset autot ovat sallittuja.

Kilpailuautoista tarvitaan auton omamassa. Suomessa rekisteröidyistä autoista tieto otetaan Trafin tietokannasta auton rekisteritunnuksen perusteella. Ulkomailla rekisteröidyistä autoista omamassatieto tulee osoittaa jollain luotettavalla tavalla (esim. rekisteröintitodistuksesta tai Certificate of Origin -todistuksesta otetulla kopiolla).

Jos auto ei ole kilpailijaparin oma, niin auton omistajalta tarvitaan käyttö lupa, mikä toimitetaan kilpailutoimistoon.

Kilpailuluokat

Kilpailussa mukana olevat luokat ovat B, D, HEV, PHEV ja CNG.

Kilpailijat

NEZ-kilpailuun voivat osallistua NEZ-maiden kilpailijat, joilla on voimassa oleva kilpailulisenssi, jonka on myöntänyt ASN. Suomalaiset voivat ajaa myös tutustumislisensseillä, AL-Sportin tai AKK:n myöntämällä lisensseillä.

Kuljettajalla tulee olla ajokortti. Kartturin tulee olla vähintään 15-vuotias.

Kilpailuun ilmoittautuminen

Ilmoittaudu kilpailuun sähköisesti oheisen linkin kautta. Ilmoittaudu viimeistään 22.7.2018 kello 21.

<https://www.autoliitto.fi/lomake/ecorun-ilmoittautuminen-entry>

Kilpailuun osallistumismaksu

Osallistumismaksu 100€ maksetaan sunnuntaihin 22.7.2018 mennessä JYVÄSKYLÄN SUURAJOT ry:n pankkitilille IBAN FI68 5157 3720 0003 83, BIC OKOYFIHH. Tiedonannossa on mainittava 1-kuljettajan nimi.

Ulkomaiset kilpailijat voivat maksaa osallistumismaksunsa käteisellä ilman maksukorotusta kilpailupäivänä kilpailutoimistossa.

NEZ:ssä uusi autoluokka: PHEV-autojen lataus

Kilpailujärjestäjät eivät lataa autoja ennen eikä kilpailun jälkeen. Kilpailijoita kehoitetaan itse huolehtimaan autojensa akkujen varaustasosta ennen kilpailua.

Lataushybridien akkujen energiamäärä huomioidaan tuloksissa sellaisenaan tai dokumenttien perusteella akuston todellisesti käytettävissä olevana kapasiteettina.

NEZ:ssä uusi autoluokka: CNG-autojen tankkaus

Kaasutankkaus on järjestäjien osoittamassa paikassa, joko erillisenä tankkauksena tai osana kilpailumatkaa. Kilpailun lähtö ja maali voi siis poiketa muiden luokkien autoista, jolloin heidän kilpailumatkansa on hieman erilainen. Reitin tulee olla 80-120% muiden kilpailijoiden reitistä.

Jos kilpailuun osallistuu vain VAG-konsernin kaasuautoja, niin kaasutankkauksen jälkeen autoa käytetään tyhjäkäynnillä niin kauan, että kojelaudan merkkivalo ilmoittaa auton käyttävän yksinomaan kaasua (kojelaudan vihreä merkkivalo syttyy).

Kaikkien VAG-kaasuautojen bensiinitankki tankataan ennen kilpailun alkua kilpailijoiden itsensä toimesta. Tankkaus aika on kaikille aina 7 minuuttia. Hötkyytyslenkkiä ei ole, eikä autoja tankata toista kertaa. Tavoitteena on, että kaasuautot lähtevät reitille täydellä tankilla, vaikka bensiiniä ei kuluisi kilpailussa lainakaan.

Jos kilpailuun osallistuu myös muiden merkkien kaasuautoja, niin tankkausmenettelyistä ja tuloslaskentaan käytettävistä polttoaineista annetaan lisämääräys.

Tuloslaskenta NEZ-luokissa:

Luokassa suhteellisesti suuremman eron kanssakilpailijoihinsa saanut kilpailusuoritus on hyvä. Tulokseen vaikuttaa vain polttoaineen (benssiini, diesel, kaasu) kulutus ja PHEV-luokassa myös ajoakkujen kapasiteetti.

Autojen energiankulutuksista lasketaan kunkin luokan osalta keskiarvo. Keskiarvoon verrataan jokaisen kilpailijan omaa energiankulutusta ja ilmoitetaan se prosenttilukuna kahdella desimaalilla. Tätä saatua lukua sanotaan vertailupisteiksi.

Kilpailija saa lisäksi luokkasijoituksensa perusteella pisteitä seuraavasti: 11, 9, 8, 7 jne.

Vertailu- ja luokkapisteet lasketaan yhteen yleiskilpailun järjestyksen määrittämiseksi. Eniten pisteitä saanut on yleiskilpailuvoittaja.

Tasapistetilanteissa paremmuuden ratkaisee auton omamassa, missä korkeamman omamassan autolla kilpaillut pari on parempi. Jos se ei tuota ratkaisua, niin alhaisempi energiankulutus on voittaja. Kolmantena on käyttää arpaa.

FIA NEZ EcoRun Cup

Tässä kilpailussa palkitaan kolme parasta NEZ-paria muistopolkinnoin.

NEZ Cupin mitalisijojen voittajaparit palkitaan kunkin maan ASN:n palkitsemistilaisuudessa. Kuljettajat että kartturit palkitaan erikseen.