

Kilpailukutsu



Tervetuloa Toyota EcoRun
loppukilpailuun 6.10.2018 Lahteen!



AL-Sport EcoRun Cup kansallinen kilpailu
Järjestäjänä Autoliiton Helsingin seudun osasto ry

AL-kilpailulupnumero: ?/ER/2018

Kilpailupaikka: Vesijärven Auto Oy, Myyntimiehenkatu 4, 15700 Lahti
(Renkomäki, Lahden eteläinen liittymä 4-tieltä)

Kilpailijat Osallistumisoikeuden kilpailuun voi saada kahdella tavalla:

1. Osallistumalla valikoiduissa Toyota liikkeissä taloudellisen ajon kilpailuun 8.9.2018 Oulussa, Jyväskylässä, Kuopiossa tai Lahdessa. Aiemmin kilpailu on jo ollut 3.3. Helsingissä ja Vantaalla. Kutsuttaville tiedotetaan asiasta henkilökohtaisesti sähköpostilla ja puhelimitse.
2. Vuonna 2018 AL-Sport EcoRun Cup -kilpailuihin osallistuneiden tulee ennakoilmoittautua netissä <https://www.autoliitto.fi/lomake/ecorun-ilmoittautuminen-entry>

Autossa pitää olla sekä kuljettaja, että kartanlukija. Sama kartanlukija voi olla useassa autossa 2-kuljettajana. Kartanlukijan pitää olla vähintään 15-vuotias ja kuljettajalla pitää olla voimassa oleva ajokortti.

Kilpailijalla tulee olla kilpailulisenssi, jotta hän saa AL-Sport EcoRun Cup -sarjan pisteitä. Liikekohtaisten kilpailuiden kautta osallistumisoikeuden saaneille järjestetään tarvittaessa tutustumislisenssi maksutta. Tutustumislisenssejä myydään kilpailupäivänä kilpailutoimistossa (hinta 25€).

- Toyota-liikkeistä osallistumisoikeuden saa 18 kilpailijaparia ajamalla liikekohtaisissa kilpailuissa hyvän sijoituksen. Kilpailu ajetaan 8.9.2018 neljässä Toyota-liikkeessä, joista kustakin kutsutaan kolme parasta loppukilpailuun Lahteen. Tietoa liikekohtaisista kilpailuista nettiosoitteessa <https://autoliitto.fi/toyota-ecorun>
- Osallistumisoikeuden saavat ennakoilmoittautumisten perusteella [AL-Sport EcoRun Cup -sarjassa ajaneet kuljettajat](#), jotka ovat pistekärjessä.
 - Traditional Cupista 4, jotka loppukilpailussa ajavat samalla B-autolla
 - Modern Cupista 4, jotka ajavat samalla HEV-autolla loppukilpailussa.
- Modern Cupin muut ennakoilmoittautuneet (vähintään 1 ja enintään 4), jotka ajavat muilla Toyota Auris HSD -autoilla kuin cupien kärkinimet.

Lisäksi kilpailuun voidaan kutsua media- ja VIP-osallistujia.

Kilpailuautot ja kilpailun kulku

Kilpailijat ajavat järjestäjien osoittamilla autoilla. Autot kuuluvat luokkiin HEV (Toyota Auris HSD) ja B (vain niille, jotka saivat osallistumisoikeuden Traditional Cupin kautta).

Kaikki kilpailijaparit ajavat saman reitin kahdesti, joista pääsääntöisesti parempi otetaan mukaan lopputuloksiin. Kilpailun reitti ilmoitetaan vain tiekirjalla.

Kilpailun aikataulu

14.9.2018	Liikekohtaisten kilpailuiden parhaimmat kutsutaan loppukilpailuun
21.9.	Cup-kilpailuiden kautta osallistumisoikeuden saaneiden tulee vahvistaa osallistumisensa
24.9.	Liikekohtaisten kilpailuiden kautta osallistumisoikeuden saaneiden tulee vahvistaa osallistumisensa loppukilpailuun
26.9.	Kilpailuun osallistuvien nimet julkaistaan (ns. ilmoittautuneiden lista)
4.10.	Lähtöluettelo julkaistaan
6.10.	Loppukilpailu Vesijärven Autossa Lahdessa

Osallistumismaksu Osallistumismaksua ei ole.

Kilpailupäivän 6.10.2018 alustava aikataulu

9:00 – 9:35	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla Vesijärven Autossa
9:40 – 9:55	Tiedotustilaisuus kilpailijoille (ohjaajakokous)
10:02	Ensimmäinen kilpailijapari lähtee reitille
12:01	Kaikki ovat ajaneet ensimmäisen kierroksen
13:53	Kaikki ovat ajaneet toisen kierroksen
14:15	Tulokset
14:30	Protestiaika päättyy
14:35	Palkintojenjako
14.50	Kilpailu päättyy

Tuloslaskenta

Paremmen ajosuorituksen tulos huomioidaan pääsääntöisesti lopputuloksissa. Paras tulos on se, joka ajaa vähäisimmällä kulutuksella tai pienemmällä CO₂-tuotoksella. Tasatilanteissa katsotaan, kummalla oli parempi tulos huonommalla ajosuorituksella. Ratkaisuun voi vaikuttaa myös nopeampi ajoaika (maaliin saapumiselle on 59 sekunnin ”aikaikkuna” eli kuluva minuutti). Ajoaika katsotaan AT-aseman (aikatarkastusaseman) pöytäkirjoista, ei Driveco-järjestelmästä.

Cupien pisteet

Cup-pisteet jaetaan auton luokan mukaisesti (B tai HEV). Enintään kymmenen parasta osallistujaa saavat cup-pisteitä.

Kilpailutoimisto

Vesijärven Autossa kilpailupäivänä 6.10.2018. Sitä ennen kilpailun johtajan sähköposti ja puhelinnumero (tiedot alla)

Kilpailuorganisaatio

Järjestelytoimikunta

Kilpailun johtaja: Jaakko Riikonen, 040 5544200 /jaakko.riikonen@outlook.com
Kilpailun 2-johtaja: Kari Tornivaara, 050 403 3203 /kari.tornivaara@gmail.com
Sihteeri: Maarit Kontiainen
Kilpailun reitti- ja AT-johtaja: Jari Valkjärvi
Kilpailun AT-johtaja: Terho Havumäki
Tuloslaskenta: Petri Staack

Tarkkailija Kari Kuokkanen

Kilpailutiedotteet

Edellä kerrotut kilpailun säännöt ja periaatteet poikkeavat [yleisistä lajisäännöistä](#). Merkittäviä eroja ovat, että kilpailussa ajetaan järjestäjien autoilla sekä se, että autoja ei tankata kilpailutuloksen saamiseksi. Erona on mm. myös se, että kilpailussa ei ole D-luokkaa, vaan Traditional Cup -sarjan kuljettajille on tarjolla ainoastaan B-auto.

Kilpailun tulevat ohjeet, tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan netissä kilpailun sivulla <https://autoliitto.fi/toyota-ecorun> ja kilpailupäivänä myös kilpailutoimiston ilmoitustaululla. Mahdollisuuksien mukaan tiedotteita lähetetään myös osallistujien sähköposteihin.

Tietosuojakäytäntö

Suostun, että kilpailuun liittyviä tietojani ja mahdollisia kuvia voidaan julkaista EcoRun-lajiin, kilpailuun ja niiden tiedotukseen liittyvissä viestintäkanavissa, esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa, Flickrissä ja painetussa lehdessä.

