



AL Helsinki EcoRun 14.4.2018

Kilpailukutsu sähköautoille

Autoliiton Helsingin seudun osasto ry kutsuu sähköautoilijoita osallistumaan lauantaina 14.4.2018 järjestämäänsä taloudellisen ajon EcoRun-kilpailun Vantaalla Metro-Auto Airportissa (Ohtolankatu 6, 01510 Vantaa).

Kutsumme mukaan sähköautoilijoita kilpailemaan sähköautoluokassa. Kilpailuun voivat osallistua kaikki autot, joilla pystyy ajamaan noin 200 km:n reitin ilman välilatausta. Energian kulutus todetaan auton omalla mittaristolla tai autoon soveltuvalla sovelluksella.

Sähköautokilpailun säännöt

Ilmoittaudu kilpailuun sähköpostilla (jaakko.riikonen@outlook.com). Kilpailuautossa on kuljettaja ja kartanlukija, joille reitti annetaan tiekirjalla ja kartalla. Ilmoita kuljettajan ja kartturin nimi sekä auto mallitietoineen.

Maksa osallistumismaksu 35€ tiille FI5020 5918 0001 6945 (AL Helsingin seudun osasto) viimeistään maanantaina 9.4.2018 kello 18 mennessä, jolloin myös ilmoittautumisaika päättyy. Osallistujien ei tarvitse hankkia kilpailulisenssiä tai tutustumislisenssiä, koska kilpailuluokka on kansallisen cup-kilpailun ulkopuolella.

Jos kilpailu peruuntuu tai ei voida järjestää, niin osallistumismaksut maksetaan takaisin.

Reitti on yleisillä asfaltiteillä. Kilpailu ajetaan muun liikenteen ohessa, kaikkia liikennesääntöjä noudattaen. Kilpailussa valvotaan liikennesääntöjen noudattamista. Autossa saa olla talvi- tai kesärenkaat.

Kilpailuun osallistutaan omalla vastuulla. Normaali liikennevakuutus on voimassa kilpailussa.

Sähköautojen yleiskilpailu

Sähköautoluokan yleiskilpailun voittaa se kilpailupari, jolla on alhaisin energiankulutus. Energiankulutus todetaan auton omasta mittaristosta tai muulla soveltuvalla menetelmällä. Esimerkki tällaisesta on Nissan Leafille olevasta puhelinsovelluksesta, mikä näyttää enemmän tietoja kuin auton oma mittaristo.

Tesla-merkkkilpailu

Kaikki Tesla-merkkisellä autolla kilpailuun osallistuvat ovat automaattisesti ja ilman lisämaksua mukana Tesla-merkkkilpailussa. Tesla-merkkkilpailun voittaa se Teslalla ajanut kilpailupari, jolla on alhaisin energiankulutus. Tesla-luokassa energiankulutus lasketaan alku- ja loppuvarauksen erona. Ero todetaan auton akun varaustilan %-mittarista ja suhteutetaan auton akkujen nimelliskapasiteettiin.

Miten kilpailu etenee?

Kilpailumatka on jaettu jaksoihin, joille on omat ajoaikansa (keskinopeuspyyntö). Aikatarkastusasemalta (AT = aikatarkastus) saa lähteä, kun lähtöaika on täytynyt. Jakson lopussa saa AT-asemalle saapua yksi minuutti ennen omaa ihanneaikaa. Kilpailukortti annetaan asemamiehistöille, kun oma ihannesaapumisaika on tullut täyteen. Aikaa antaa kortti ilman aikasakkoa on 59 sekuntia eli kuluva minuutti.

Kilpailussa on 30 minuutin tauko.

Kilpailun aikataulu

Tule kilpailupaikalle kello 9:15. Sähköautojen ilmoittautuminen kilpailupaikalla on kello 9:20 – 9:40. Kaikille kilpailijoille (mukana ovat myös polttomoottoriautojen cup-kilpailijat) pakollinen ohjaajakokous pidetään kello 9:45. Sen jälkeen teillä on aikaa tutustua reittikarttaan ja tiekirjaan. Sähköautot lähtevät reitille kansallisten AL-Sport EcoRun cuppien kilpailijoiden jälkeen, alustavan aikataulun mukaan kello 10:34.

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin noin kello 15. Kilpailun tulokset julkaistaan noin 20 minuuttia viimeisen kilpailijan saapumisen jälkeen.