



Helsingin Seudun osasto

27.9. päivitetty

KILPAILUKUTSU

Sähköautojen taloudellisuusajokisa



EV-Challenge III **16.10.2021**

Autoliiton Helsingin Seudun osasto ry ja Sähköautoilijat ry järjestävät täyssähköautoille taloudellisuusajotapahtuman 16.10.2021 Vihdin Nummelan ja Nurmijärven ympäristössä.

YLEISTIEDOT

Harjoituskilpailussa ajetaan muun liikenteen joukossa yleisillä ja yksityisillä teillä tarkoituksena selvittää kuka käyttää sähköautoaan taloudellisimmin.

Tapahtumatoimisto, lähtö ja maali sijaitsevat Nummelan lentokentällä osoitteessa Lentokentäntie 5, 03100 Nummela.

Autossa on oltava koko tapahtuman ajan vähintään kaksi nimettyä henkilöä, kuljettaja ja kartanlukija, jolla ei tarvitse olla ajokorttia, mutta vähintään 15-vuoden ikäinen.

Kilpailija vastaa siitä, että hänellä on lupa auton käyttöön ja voimassa oleva ajokortti. Ajat kilpailun omalla vastuulla tieliikennelakeja noudattaen. Mahdolliset vahingot kilpailija hoitaa vakuutusyhtiönsä kautta.

Kilpailun nettisivu: <https://www.autoliitto.fi/ev-challenge>

Kilpailun sähköposti: ecorun.alhelsinki@gmail.com

Ilmoittautuminen kilpailuun: <https://www.autoliitto.fi/lomake/ecorun-ilmoittautuminen-entry>

TALOUDELLISUUSAJO

Autojen kulutus mitataan käyttäen auton omia kulutusmittareita (poikkeuksena ainakin Renault Zoe). Kulutusmittarit nollataan, kun kilpailijat lähtevät taloudellisuusajoreitille 2 minuutin aikavälein.



Ajettavan reitin kokonaispituus on noin 154 km ja se on jaettu kolmeen jaksoon. Kullekin jaksolle annetaan ajoaika, josta ei saa poiketa. Ajonopeuksia valvotaan tutkan avulla. Reitti osoitetaan sekä tiekirjalla että kartalla. Reitin ja liikennesääntöjen noudattamista valvotaan reittitarkastus- ja muilla valvontapisteillä.

Ajossa noudatetaan tämän kilpailun sääntöjä (tämä paperi sekä mahdolliset kilpailujohdon laatimat lisämääräykset), jotka on muokattu AL-Sportin 2021 EcoRunin lajisäännöistä. Lisätietoja tämän kilpailun säännöistä löydät kilpailun nettisivulta.

Tuloslaskennassa käytetään kilpailumatkan auton mittareista todettua suhteellista kulutusta, mitä verrataan prosentteina auton WLTP-kulutukseen (kWh/100km). Kilpailuautojen kulutustietojen pohja on Traficomien tiedot yhdistettynä maahantuojaan tietoihin (tyyppihyväksyntätiedot ja CoC-todistus). Jos automallille on useita WLTP-tietoja, todetun kulutuksen vertailupohjana käytetään alhaisinta saatua kulutuslukemaa. Tarvitsemme ilmoittautumissa auton merkin ja mallin sekä rekisteritunnuksen.

MERCEDES-EQ

WALLE

KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVÄT AUTOT

Osallistuvien autojen on selvittävä kilpailusta ilman välilatausta. Kilpailuun hyväksyttävät autot jaetaan kahteen ryhmään:

1. WLTP-normitetut autot

Kilpailuun voi osallistua autolla, myös pakettiautolla, josta on saatavilla WLTP-kulutuskilpailu. Tasatilanteissa auton suurempi omamassa määrittää voittajan. Muussa tapauksessa sijoitus on jaettu.

Jos autosi kuuluu ryhmään yksi, kerro tietosi auton WLTP-kulutuksesta (kWh/100 km) kohdassa Muuta tiedotettavaa kilpailujohdolle.

2. Ei-WLTP-autot

Autot, joista ei ole WLTP-kulutuskilpailu. Autot kilpailevat omissa ryhmässään, missä pienin kulutus (ilman normikulutusvertailua) on voittaja. Tasatilanteissa auton suurempi omamassa määrittää voittajan. Muussa tapauksessa sijoitus on jaettu.

Jos autosi kuuluu ryhmään kaksi, kerro se ilmoittautuessa kohdassa Muuta tiedotettavaa kilpailujohdolle.

Kilpailuun EI HYVÄKSYTÄ nk. range extendereillä (REX) varustettuja tai ladattavia hybridautoja (PHEV).

Ryhmä 1: Autojen tulee olla tyyppikatsastuksen mukaisessa kunnossa – ilmanvastusta muuttavat muutokset eivät ole sallittuja. Rengaskoon tulee olla Traficomilta saatavien tietojen mukainen, mutta renkaiden ei tarvitse olla alkuperäiset. Renkaiden rakenteellista painetta ei saa ylittää. Kilpailuun voi osallistua talvi- tai kesärenkailla.

Ryhmässä 2 ajaviin autoihin voi tehdä aerodynaamisia muutoksia. Tässä ryhmässä ajavien autojen rengaskoon voi muuttaa niin, että autoa ei tarvitse muutoskatsastaa (+/- 1 tuuma vanteen halkaisijassa sekä renkaan leveydessä +/- 25 mm leveydessä). Kilpailuun hyväksytään myös muutosten perusteella muutoskatsastetut autot.



Nurmijärvi



ILMOITTAUTUMINEN JA MAKSUT ti 28.9.2021 kello 23:59 mennessä

UUTTA 27.9.2021

JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN, AUTON TIEDOT JA OSALLISTUMISMAKSUT ma 4.10.2021 kello 20:00 mennessä

27.9.2021 ja myöhemmin ilmoittautuvien tulee toimittaa autonsa rekisteritunnuksen perusteella Traficomista maksutta saatavat auton tiedot (pdf-tiedosto) kilpailun sähköpostiin ecorun.alhelsinki@gmail.com.

Traficom-tiedoista otetaan:

1. Auton yhdistetty normikulutus (kWh/100 km tai Wh/km)
2. Auton sähköinen toimintamatka
3. Auton omamassa kg
4. Tyyppihyväksytyt rengaskoot

Ohje hakea autosta rekisterinumeron perusteella maksutta edellä olevat tiedot sisältävä PDF-tiedosto:

- Mene <https://traficom.fi>
- Laita hakukenttään "Autoneuvon tiedot"
- Valitse hakutuloksista "Ajoneuvotiedot ja veron maksu", mikä yleensä on ylin hakutulos
- Siirry sähköiseen asiointiin
- Käytä pankkitunnistautumista tai mobiilivarmennetta
- Jatka palveluun
- Valitse henkilökohtainen asiointi
- Syötä hakukenttään auton rekisterinumero ja valitse Seuraava
- Laajenna valinta +-merkistä
- Sen yläpuolisella rivillä on Lataa tulostettava PDF ajoneuvon tiedoista

Lähetä luotu tiedosto sähköpostilla osoitteeseen ecorun.alhelsinki@gmail.com

Muista myös ilmoittautua kilpailuun ja maksaa osallistumismaksu (laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi).

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu osoitteessa:

<https://www.autoliitto.fi/lomake/ecorun-ilmoittautuminen-entry>

Maalissa on kilpailijaparille ruokailu: Ilmoita lomakkeen kohdassa "Muuta ilmoitettavaa kilpailun järjestäjille" jos haluat ostaa lisää lounaslippuja (aikuiset 11 € ja 4-12-vuotiaiden lounas 6 €. Alle 4-vuotiaat ruokailevat maksutta).

Maksa ylimääräiset lounasliput osallistumismaksun yhteydessä. Lounastajien määrä ilmoitetaan Air Hotel Nummelan ravintoloitsijalle ~~perjantaina 1.10.~~ **tiistaina 5.10.** osallistumismaksujen ja maksettujen ekstralippujen perustella. Lounasta ei voi enää ostaa paikan päällä.

Osallistumismaksu on 60 € / autokunta, minkä ilmoittaja maksaa pankkiin ilmoittautumisen yhteydessä tai viimeistään ~~keskiviikkona 29.9.2021~~ **maanantaina 4.10.** tilille Nordea FI50 20591 80001 6945, AL Helsingin seudun osasto. Maksa samalla tilaamasi ylimääräiset lounaat. Laita maksun viestikenttään kuljettajan nimi.

Jälki-ilmoittautuneet ja maksun pankkiin maksamattomat maksavat **käteisellä** 70€ paikan päällä. Heille ei voida taata lounasruokailua.

Kilpailijoilta ei vaadita kilpailijalisenssiä.

- Osallistumismaksu sisältää kilpailumateriaalin.
- Maksimi osallistujamäärä on 60 autokuntaa, kuitenkin niin että WLTP-normin omaavat autot ovat etusijalla.



KLataus



LÄHTÖLUETTELO julkaistaan ke 6.10.2021 kello 22

Toivomme mahdollisimman aikaista ilmoittautumista. Osallistujaluettelo ja lähtöajat sekä auton tuloslaskennassa käytettävä WLTP-kulutustieto julkaistaan keskiviikkona 6.10. kilpailun sivuilla <https://www.autoliitto.fi/ev-challenge>

Kilpailijan tulee pyytää kirjallisesti oikaisua kilpailuautolleen lähtöluettelossa esitettyyn WLTP-vertailulukemaan kilpailun sähköpostiin viimeistään maanantaina 11.10.2021. Kilpailun sähköposti: ecorun.alhelsinki@gmail.com. Asia käsitellään ja päätöksen mukainen WLTP-kulutustieto ilmoitetaan sähköpostitse kysyjälle viimeistään torstaina 14.10.2021 kello 21 mennessä. Jos kilpailija ei tyydy oikaisupyynnön jälkeiseen ratkaisuun, hän voi halutessaan perua osallistumisensa.

Taloudellisuusajokilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista ennen kilpailun alkua mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten järjestäjien valitsemissa julkaisuissa. Ilmoittautumalla kilpailuun osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

Ilmoittautumalla kilpailuun kilpailija antaa suostumuksensa sille, että häntä voidaan kuvata kilpailussa ja kuvia tai videoita voidaan julkaista järjestäjien valitsemissa julkaisuissa (esimerkiksi nettisivuilla, sosiaalisessa mediassa, YouTubessa ja painetussa lehdessä) kilpailun mielenkiintoa järjestäjien toimintaa tukevaa tarkoitusta varten.

KILPAILIJOIDEN OHJEISTUS ke 13.10. kello 20

Tarjoamme mahdollisuuden osallistua Google Meet -nettikokoukseen, missä kilpailijoita ohjeistetaan tiekirjan lukuun, ajan seurantaan ja miten pitää toimia tarkkailuasemilla (AT-asetat eli aikatarkistus ja reittitarkastusasemat). Osallistujilla on myös mahdollisuus esittää kysymyksiä ennakkoon kilpailun sähköpostiin. Kokouslinkki julkaistaan 13.10. kello 16 kilpailun nettisivulla.

KILPAILUN KULKU la 16.10.2021

Tämä on alustava aikataulu. Lopullinen aikataulu julkaistaan lähtöluettelon yhteydessä.

07:15 Tapahtumatoimisto avataan. Kilpailun virallinen aika on nähtävillä.

07:25 ilmoittautumiset alkavat
(Kilpailumateriaali jaetaan. Huom! Ilmoittautumiset mieluiten lähtöjärjestyksessä).

07:30 Katsastus alkaa (Mene katsastukseen heti ilmoittautumisen jälkeen).

08:45 Tapahtumatoimisto sulkeutuu

08:50 Katsastus päättyy

09:00 Ajajakokous, pakollinen kaikille osallistujille

09:20 Mittareiden luku ja nollaus lähtöpaikalla

09:32 Ensimmäinen auto lähtee reitille

n. 11:10 Ensimmäinen auto saapuu Klaukkalan tauolle (Monikko-talon pihalla yleisötapahtuma)



ŠKODA

11:30 Viimeinen auto lähtee reitille

n. 11:35 Ensimmäinen auto lähtee tauolta

12:33 Ensimmäinen kilpailijapari saapuu maaliin

12:45 Lounas hotellilla avautuu (maksettu kilpailumaksun yhteydessä, aamun ilmoittautumisessa saat kupongit)

n. 13:00 Viimeinen auto saapuu Klaukkalan tauolle

13:30 Klaukkalan kahvipiste sulkeutuu

n. 14:23 Viimeinen auto maalissa

n. 15:00 Tulokset julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla (2 paikassa ruuhkan pienentämiseksi), 20 minuuttia aikaa oikaisupyynnöille (ns. protestiaika)

n. 15:25 Palkintojenjako

**TEIPPI
TUKKU.FI**

witt



MITÄ KILPAILUSSA TARVITAAN?

- Kuljettajalla voimassa oleva ajokortti
- Kello, jossa sekuntiosoitus (Kilpailun virallisen kellon ajan voi tarkistaa kilpailutoimistosta. Virallinen aika vastaa puhelimiin verkosta synkronoituvaa aikaa sekunnin, parin erolla suurimmillaan)
- Alaspäin laskeva kello, esim. munakello (ei pakollinen, mutta monen hyödylliseksi kokema)
- Muistiinpanovälineet

Auton omalla tripillä pärjää mutta erillisestä GPS-tripistä on suuri apu. Sellaisen saa myös sovelluksena puhelimeen tai tablettiin. Hyväksi havaittuja ovat esim. Rally Tripmeter ja MotionX-GPS, joiden käyttö kannattaa opetella ennen kilpailua.

Kilpailijat saavat kilpailutoimistossa ilmoittautuessa käyttöönsä tiekirjan, reittikartan, aikakortin, kilpailunumerot ja muun mahdollisen ohjeistuksen.

Tiekirjasta on mallisivuja kilpailun nettisivuilla. Niiden käyttöön kannattaa tutustua etukäteen.

Järjestelytoimikunta:

Kilpailunjohtaja:	Kari Tornivaara, puh. 0400 366 806
Varajohtaja:	Jaakko Riikonen, puh. 040 5544 200
Ratamestari:	Ari Parkkinen
Tuloslaskenta:	Rauli Koivunen ja Jaakko Riikonen
Nummelan tapahtumajohtaja:	Kirsi Immonen
Tiedottaja:	Kirsi Immonen

TERVETULOA!

Järjestelytoimikunta
AL Helsingin Seudun osasto ry
Sähköautoilijat ry

