

AL Helsinki EcoRun 14.4.2018

Kilpailijatiedote



Kilpailutoimisto avautuu MetroAuton Toyota Airportissa (Ohtolankatu 6, 01510 Vantaa) lauantaina kello 7:55, jolloin Cup-luokkien ilmoittautuminen alkaa ja päättyy 8:30. Kilpailijoille jaetaan kilpailumateriaali (myös tiekirja) heti ilmoittauduttaessa. Kilpailijoita pyydetään järjestäytymän ilmoittautumisessa lähtönumeron mukaan, jolloin tankkauksiin päästään myös lähtönumerojärjestyksessä.

Sähköautokilpailijoiden ilmoittautuminen kilpailupaikalla on klo 9:00 – 9:40, jolloin he saavat kilpailumateriaalin. Sähköautot kilpailevat harrasteluokassa, joten he eivät tarvitse kilpailijalisenssiä.

Ilmoittautumisissa antamianne auton teknisiä tietoja on saatettu muuttaa, sillä kaikkien rekisteröityjen autojen tiedot on kaivettu Trafín-tietopalvelusta. Tästä syystä teidän ei pääsääntöisesti tarvitse näyttää rekisteröintitodistusta ja ohjekirjasta auton teknisiä tietoja. Myös autoyksilölle sallitut rengaskokotiedot löytyvät Trafín sivuilta rekisteritunnuksella.

Kaikille pakollinen ohjaajakokous pidetään Ohtolankatu 6:ssa kello 9:45.

Kilpailussa on julkaistu yksi lisämääräys, mikä sallii myös talvirenkailla kilpailemisen.

Tämän vuoden lajisäännöissä on tankkauksessa uusia sääntöjä:

- Tule kilpailupaikalle niin, että auton polttoainemittari näyttää noin puolta tankillista. Tällä pyritään siihen, että alkutankkauksissa ei tankata 40-50 litraa polttoainetta
- Minimissään tankkiin tulee mahtua (tankkaus 1+2) 10 litraa polttoainetta
- Ensimmäisen tankkauksen tankkausaika on AINA 7 minuuttia (ei maksimi 5 minuuttia kuten aiemmin)
- Muut tankkaukset (2-4) ovat AINA 5 minuuttia
- Entisellään on sääntö, että järjestäjä maksaa 2- ja 4-tankkaukset

Tankkauslenkin ajoaikaa ei valvota alkutankkauksessa, mutta lopputankkauksessa kyllä. Huomaa, että Neste Pusula EcoRunissa sunnuntaina 15.4. sinulle ei tarvitse mahtua 10 litraa polttoainetta! Asia on mainittu heidän kilpailukutsussaan.

Kilpailussa on nyt mukana kaikki cup-luokat (B, D, HEV ja PHEV), mikä tarkoittaa että HEV-luokan voittaja ei ole samalla ja automaattisesti Modern Cupin yleiskilpailuvoittaja (kuten viime vuonna tilanne oli). Nyt tulee muuntaa kaikkien autojen käytetty energia kWh:ksi, että löydetään yleiskilpailuvoittaja. PHEV-auton akkukapasiteetti otetaan sellaisenaan (esim. vm. 2018 Prius PHEV:ssä 8,8 kWh) kokonaisenergiaan mukaan.

Tervetuloa!

Juha Tammisto, kilpailun johtaja



Helsingin Seudun osasto