

2017

AL-Sport



# HRRT

*Historic  
Regularity  
Rally  
Trophy*

**TASANOPEUSKILPAILUJEN  
JÄRJESTÄMISOHJEET**

## Sisältö

Tausta .....	3
Yhteystiedot .....	3
Kilpailuautot .....	3
Varusteet .....	3
Luokat / Tasoitukset .....	3
Kilpailijat .....	3
Vakuutukset .....	4
Mitä tietoja on esitettävä kilpailukutsussa.....	5
Kilpailulupa .....	5
Kilpailun organisaatio .....	5
Kilpailunjohtaja .....	5
Järjestelytoimikunta.....	5
Kilpailutoimisto .....	5
Kilpailun kuvaus.....	5
Aikataulu .....	5
Reittikuvaus .....	6
Ilmoittautuminen .....	6
KILPAILUN KULKU .....	7
Lähtöluettelo .....	7
Ilmoittautuminen .....	7
Kilpailumateriaali.....	7
Aikakortti .....	7
Nopeusohje tai –taulukko .....	8
Katsastus .....	8
Lisämääräykset .....	9
Lähtö ja maali .....	9
Asema-alueet (parc fermé) .....	10
Mittarintarkastusmatka .....	10
Tarkastusasemat .....	10
Aikatarkastusasemat (AT A) .....	11
Reitillä olevat tarkastusasemat (RT) .....	11
Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat.....	11
Tasanopeuskoe.....	12
Tasanopeuskokeen ja tarkkailupisteiden mittaaminen .....	12
Nopeuden asetus .....	12
Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK) .....	12
Salainen aikatarkistusasema (ST).....	13
Tasanopeuskokeen maalin aikatarkistusasema (STOP AT B) .....	13
Tauot .....	13
Keskeyttäminen.....	13
Kilpailun maali .....	13
Tuloslaskenta.....	13
Tulokset .....	13
Vastalauseet .....	13
Rangaistukset.....	14
Muut rangaistukset .....	14
Kilpailusta sulkeminen.....	14
Erityismääräykset .....	14
Yleisiä järjestyssääntöjä .....	15
Liikennesäännöt .....	15
Tien tukkeutuminen .....	15
GPS-tallentimen toimimattomuus .....	15

## Tausta

Nämä järjestämissäännöt ovat Suomessa järjestettävien historic-rallien tasanopeuskilpailujen säännöt.

Tasanopeuslajia hallinnoi AL-Sport. AL-Sport myöntää kilpailuluvat ja lisenssit kilpailijoille saa sekä AL-sportin että AKK:n kautta, lisätietoa [AL-Sportin verkkosivuilta](#).

## Yhteystiedot

HRCF Jarmo Vesala [vesalakone@gmail.com](mailto:vesalakone@gmail.com) +358 405 579 897  
AL Sport Sampo Tairamo [sampotairamo@jippii.fi](mailto:sampotairamo@jippii.fi) +358 414 547 397  
Tuloslaskenta Kari Kuosmanen [kari.kuosmanen@gmail.com](mailto:kari.kuosmanen@gmail.com) +358 500 459 983

## Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä ja vakuutetuilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity.

Kilpailuun osallistuvilla autoilla on oltava joku seuraavista voimassa olevista asiakirjoista :

- ❖ FIA Historic Technical Passport
- ❖ FIA Historic Regularity Car Pass
- ❖ FIVA Identity Card

## Varusteet

Kaikki mekaaniset tai sähköiset matkan- ja ajanmittauslaitteet, taulukot ja laskimet ovat sallittuja, myös GPS pohjaiset.

Kaikenlaiset tietoliikenneyhteydet auton ulkopuolelle ovat kielletty.

Kypärän käyttö on pakollista autoissa, joissa turvakaariin ei ole asennettu pään kohdalle pehmusteita. (turvakaaret eivät ole pakollisia)

Jokaiselle miehistönjäsenelle on oltava varattuna heijastinliivit.

Autossa saa olla ikäkautta uudempia turvavarusteita, kuten penkit jne.

**Renkaat, valot** ja muut varusteet ovat vapaat ottaen huomioon sekä auton ikäkauden että yleiset liikennesäännöt. Toisin sanoen tasanopeussarjan kilpailuissa saa käyttää vain yleisesti liikenteeseen hyväksytyjä renkaita, nastoja ja valoja.

## Luokat / Tasoitukset

Tasanopeuskilpailussa

- ❖ **Historic autot ennen 91**

Tasatuloksen sattuessa voittaa vanhempi ajoneuvo.

Kilpailunumerot alkavat numerosta 401.

Suositus on että kilpailijat lähtevät reitillä käännetyssä paremmuusjärjestyksessä.

Kilpailijan tulee valita joko nopeampi tai hitaampi nopeustavoite ennakkoon ennen kilpailua.

Hitaammassa suurin sallittu nopeus on 50km/h.

## Kilpailijat

Auton miehistöön kuuluu vähintään kaksi ohjaajaa (1-ohjaaja ja 2-ohjaaja eli kartanlukija).

Kaikiilla ohjaajilla täytyy olla lisenssi joka voi olla joko:

- AKK -kilpailulisenssi tai
- AL -kilpailulisenssi tai

tutustumislisenssi, jonka voi lunastaa paikanpäällä.

Vain kuljettajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti. Kaikkien miehistöön kuuluvien on oltava vähintään 15 vuoden ikäisiä.

### **Vakuutukset**

Osanotto tasanopeusajoihin tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla, ja kilpailijan on syytä varmistaa että kaikki tarpeelliset vakuutukset ovat voimassa.

## Mitä tietoa on esitettävä kilpailukutsussa

### Kilpailulupa

Kilpailukutsussa on esitetty kilpailuluvasta sen oleelliset tiedot

- ❖ Ajon nimi ja tapahtuman päiväys.
- ❖ Autoliiton lupanumero ja luvan myöntämispäiväys.
- ❖ Järjestävän yhdistyksen nimi ja osoite

### Kilpailun organisaatio

#### Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtajan nimi ja yhteystiedot, puhelin numero ja sähköpostiosoite.

#### Järjestelytoimikunta

Järjestelyistä vastaavat henkilön tehtävineen ja yhteystietoineen.

Nimettävänä on oltava ainakin:

- ❖ Kilpailunjohtaja Toimitsijalisenssi
- ❖ Sihteeri
- ❖ Ratamestari
- ❖ Turvallisuus
- ❖ Katsastus
- ❖ Tuomari
- ❖ Tuloslaskenta
- ❖ Kilpailijoiden yhteyshenkilö

Kilpailunjohtaja vastaa tehtävistä joita ei ole erikseen nimetty.

On huomattava että osa tehtävistä voi olla myös kilpailuluonteen mukaisesti toisessa organisaatiossa saman aikaisesti, esim ratamestari voi olla sekä tasanopeuskilpailun että samalla tai osin samalla reitillä kulkevan rallin ratamestari.

### Kilpailutoimisto

Kilpailutoimiston osoite ja yhteystiedot, sekä ennen kilpailua, että kilpailun aikana.

Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa.

### Kilpailun kuvaus

#### Aikataulu

Kilpailukutsusta näkee aikataulun jossa on ainakin seuraavat tiedot:

- ❖ Ilmoittautumisaika alkaa/päättyy
- ❖ Milloin kilpailumateriaalin saa

Lisäksi kutsussa tai kilpailun nettisivuilla voi olla tietoa kuten

- ❖ Katsastusaikataulu
- ❖ Kilpailun lähtöaika
- ❖ Arvioitu taukoaikataulu
- ❖ Arvioitu maaliin tuloaika

## Reittikuvaus

Reittikuvaus sisältää ainakin tiedot:

- ❖ Reitin pituus
- ❖ Erikoiskokeiden osuus
- ❖ Maali, tauko, lähtöpaikka
- ❖ Miten reitti on ohjeistettu

## Ilmoittautuminen

Kilpailukutsussa tai kilpailun omissa säännöissä on mainittu miten, minne ja milloin osallistujan tulee ilmoittautua. Samoin kerrotaan milloin ja minne osanottomaksu tulee suorittaa.

Mikäli kilpailussa on enimmäisosanottaja määrä, on kutsussa mainittu millä perusteella mahdollisia ilmoittautujia karsitaan.

Kilpailijan tulee kertoa ilmoittautuessaan:

- ❖ kuljettaja
  - nimi, seura
  - kansallisuus
  - yhteystiedot, (gsm, email)
  - lisenssi laji ja numero (tai tarve kertalicenssiin)
- ❖ kartturit
  - nimi, seura
  - kansallisuus
  - yhteystiedot, (gsm, email)
  - lisenssi laji ja numero (tai tarve kertalicenssiin)
  - ikä jos alle 18
- ❖ auton
  - merkki , malli, vuosimalli ja rekisterinumero
  - FIA tai FIVA todistuksen numero

## KILPAILUN KULKU

### Lähtöluettelo

Kilpailun lähtöluettelo on nähtävissä kilpailutoimistossa ennen kilpailun alkua ja mahdollisesti järjestäjän ilmoittamilla nettisivuilla.

### Ilmoittautuminen

Kilpailutoimistossa tarkistetaan kilpailijoiden ja auton paperit ja annetaan katsastuskortti auton katsastamista varten.

Reittiasiakirjat luovutetaan kilpailijalle enintään tunnin tai vähintään puolituntia ennen kilpailijan lähtöaikaa.

Aikakortti ja tasanopeuspyynnöt voidaan antaa myös lähdössä.

### Kilpailumateriaali

Ennen katsastusta

- ❖ Kilpailunumerot
- ❖ Järjestäjän mainokset autoon kiinnitettäväksi, kiinnitysohjeineen
- ❖ GPS -tallennin
- ❖ Katsastuskortti

Hyväksytyä katsastuskorttia vastaan enintään tuntia tai vähintään puolituntia tuntia ennen lähtöaikaa

- ❖ Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
- ❖ Ohje mittarintarkistusmatkasta, jos tiekirjassa ei ole mittarintarkistusmatkaa.
- ❖ Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit.

Muut katsastuskorttia vastaan tai myöhemmin annettavat asiakirjat

- ❖ Aikakortti
- ❖ Nopeusohje tai -taulukko

### Aikakortti

Kilpailuissa käytetään rallin kanssa identtistä aikakorttia, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä. Aikakortin siirtymillä käytetään kansallista laskentatapaa, siirtymäaika on annettu kahden peräkkäisen AT-aseman välille. Esim Stop AT1B – AT2A.

Aikakortin siirtymäajoissa on mahdollisesti huomioitava etuaikojen aikataulu. Tällöin siirtymäajoista voidaan antaa lisämääräys, jos ajat poikkeavat aikakorttiin merkityistä. Suositeltava kaava siirtymäajan laskemiseen on vähentää etuautoaikataulusta tasanopeusauton tasanopeuskokeelle käyttämä aika lisättynä minuutilla. Tasanopeuskokeelle lähtöä voidaan tarvittaessa viivästyttää AT-lla mutta lähtöön valmistautumiseen on varattava vähintään 3 minuuttia kuten ralliautoillekin.

Esimerkki:

Etuautoaikataulu

--

AT2A	13:00	
	3	
EK2	13:03	
		50km/h 25 km
AT2B	13:33	
	23	
AT3A	13:56	
	3	
EK4	13:59	ihanne lähtöaika
lähtö	14:00	(ensimmäisen tasanopeusauton aikataulun mukaan)
	--	

Aikakortti annetaan viimeistään Lähtö AT-asemalla ja kerätään Maali AT -asemalla. Aikakortit voidaan kerätä myös tauko AT:lle tullessa. Tällöin uusi aikakortti annetaan tauko AT:n lähdössä.

## Nopeusohje tai -taulukko

Tasanopeuskokeelle käytettävä nopeus voidaan antaa joko tiekirjassa tai erillisenä nopeusohjeena tai nopeustaulukkona. Nopeusohje ja -taulukko voidaan antaa joko muun materiaalin mukana tai millä tahansa AT-asemalla ennen kyseistä tasanopeuskoetta.

## Katsastus

Katsastus suoritetaan ennen ralliautoja välttämättä yhtäaikaista katsastusta samassa tilassa ralliautojen kanssa. Katsastuksessa tarkastetaan auton kunto sekä seuraavat pakolliset varusteet:

- ❖ Vähintään yhden ohjaajan pitää olla katsastuksessa.
- ❖ Tarkastetaan GPS-tallentimen asennus ja toimivuus
- ❖ Tarkastetaan kilpailunumeroiden ja mainosten kiinnitys
- ❖ Auton valojen pitää olla rekisteröintimaan tielainsäädännön mukaisia.
- ❖ Auton renkaiden pitää olla Suomen tielainsäädännön mukaisia.
- ❖ Autossa ei saa olla tutkanpaljastinta tai vastaavaa.
- ❖ Matkapuhelimen käyttö on kielletty tasanopeuskokeilla paitsi tiekatko- ja onnettomuustapauksissa.
- ❖ Autossa on oltava ensiapupakkaus, varoituskolmio ja heijastinliivi kaikille miehistön jäsenille.
- ❖ Auton passin tarkistus
- ❖ Tarkistetaan auton kiinteät mittarit.
- ❖ Tarkistetaan ja merkitään tai valokuvataan kaikki laitteet, joita kilpailijat ilmoittavat käyttävänsä kilpailun aikana.



- ❖ Mikäli kaarellisessa autossa ei ole pehmusteita turvakaarissa pääkohdalla, tarkistetaan että kuljettajilla on asianmukaiset kypärät.

## Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivittäin, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

## Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu määrä välein lähtöluettelon ilmoittamassa aikataulussa ja järjestyksessä. Lähetysväli suositus on yksi minuutti mutta kahden minuutin tai 30 sekunnin lähtövälejä voidaan käyttää.

Ennen tasanopeusautoja on oltava etuauto joka ajaa 2-minuutin erolla ensimmäiseen kilpailijaan. Etuauton on noudatettava suurin piirtein pyydettyjä nopeuksia. Etuautossa on suositus käyttää varoittavaa äänilaitetta.

Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 10 min, evätään lähtö.

Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä.

Kilpailijan on saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00:01–24:00.

## Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- ❖ kaikilla tarkastusasemilla
- ❖ lähtö-,tauo- ja maalialueella
- ❖ maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka

## Mittarintarkastusmatka

Järjestäjän on tehtävä mittarintarkistusmatka.

Tämä on sijaittava, joko tiekirjan reitillä ennen ensimmäistä erikoiskoetta tai erillisenä mittarintarkistusmatkana ennen kilpailun lähtöä, esimerkiksi katsastuspaikalle ajettaessa.

Mittarintarkastus matkan tulee olla 5-10 kilometrin pituinen ja se on mitattava 1 metrin tarkkuudella liikennesääntöjen edellyttämää ajolinjaa käyttäen (tie oikeassa reunassa).

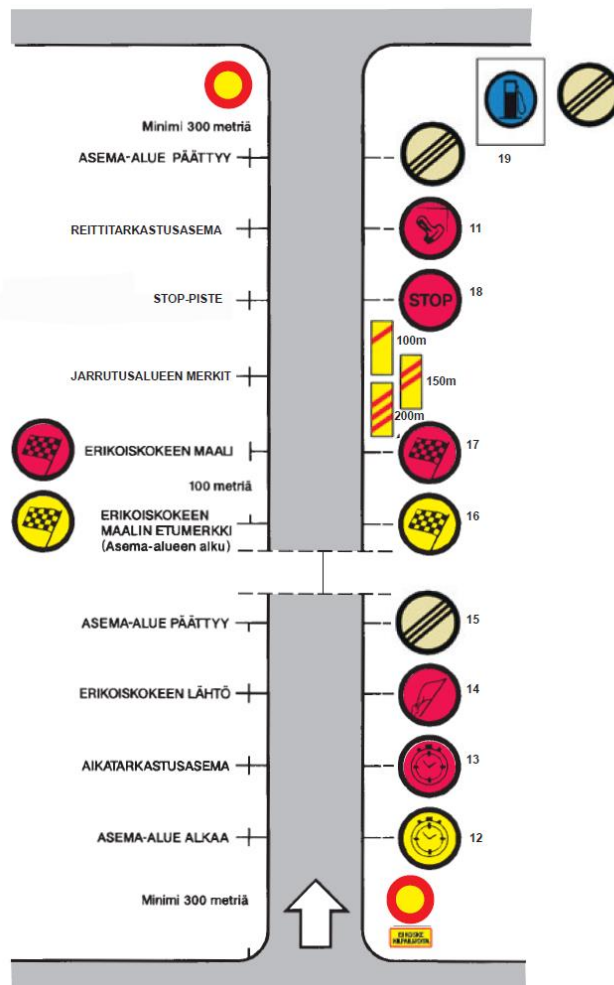
On suositeltavaa käyttää reitin varrella kylttejä HALDA START ja HALDA END osoittamaan mittarintarkastus matkan alkua ja loppua. Alku- ja päättymispaikka tulee olla sijoitettu siten että siihen on laillista ja turvallista pysäyttää.

## Tarkastusasemat

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 min. ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 15 min. viimeisen auton ihannesaapumisaajan jälkeen.

Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet, kuten rallissa:



### Aikatarkastusasemat (AT A)

AT :n paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää olla, saa saapua asemalle reitin edellyttämästä suunnasta 1 min ennen ihannesaapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

AT:lla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä. Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina. Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä heti huomautettava asema-henkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika + 1 minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu AT-asemalle samalla minuutilla, antaa asema heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikaisesta lähdöstä asema-alueelta rangaistaan.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ilmoitetun ajoajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle. Liian aikaisesta saapumisesta rangaistaan (60 s) ja myöhästymisestä (10 s) jokaista alkanutta minuuttia kohti.

*Esim.*

*Kilpailijan ihannesaapumisaika asemalle on klo 18:58.*

- 1. Kilpailija saa saapua asema-alueelle klo 18:57.*
- 2. Kilpailija saa esittää aikakorttinsa klo 18:58,00 ja 18:58,59 välisenä aikana, jolloin ei saa virheitä.*
- 3. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa esim. klo 18:57,30 hän saa yhden ATennakkovirheminuutin. Jos esittämishetki on klo 18:55,59 hän saa kolme ATennakkovirheminuuttia (=3 x 60 s = 180 s).*
- 4. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa klo 18:59,00 tai sen jälkeen, hän saa yhden ATmyöhävirheminuutin jokaiselta alkaneelta myöhästymisminuutilta.*

Jos kilpailija asema- alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hän tulee hakea ajan kävellen. Lähtöaika seuraavalle tasanopeuskokeelle on merkitty aikakorttiin asianomaisen kokeen kohdalle ruutuun **ihannelähtö**.

### Reitillä olevat tarkastusasemat (RT)

RT :ia järjestäjä voi sijoittaa minne tahansa reitin varrelle.

RT avataan vähintään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja suljetaan 15 min viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen, mikäli kilpailun järjestäjä ei ole toisin päättänyt.

RT :lla toimitsija ainoastaan leimaa tai kuittaa aikakortin, ilman aikanoteerauksia. Järjestäjä voi tarkistaa näillä asemilla ajoneuvon kuntoa, varusteiden laatua jne.

### Nopeus- ja liikennesääntöjentarkkailuasemat

Nopeustarkkailua voi olla viranomaisten tekemät havainnot (raportoitu) tai GPS:llä mitatut ja todennetut.

## Tasanopeuskoe

### Tasanopeuskokeen ja tarkkailupisteiden mittaaminen

Järjestäjän on ennakolta mitattava jokaiselle erikoiskokeelle salaisia tarkistuspisteitä. Mittauksessa rekisteröidään etäisyys tasanopeuskokeen lähdöstä metreinä ja ilmoitetaan tarkat gps-koordinaatit lähdöstä. Tallennuslaitteita tähän tarkoitukseen saa mm AL:sta. Mitatessa on huomioitava että noudatetaan liikennesääntöjä eli ajetaan ryhmittynen oikein tie oikeaa reunaa ja kierretään risteysten keskipisteen mahdollisuuksien mukaan. Erityistä huomiota on kiinnitettävä lähtöpaikkojen sijaintiin. Mikäli etukäteen tehtyjen mittausten jälkeen lähtöpaikat ovat muuttuneet, on tuloslaskentaan ilmoitettava siirtymän pituus metrin tarkkuudella.

Salaisten mittauspaikkojen sijaintia koskee seuraavat säännöt:

- ensimmäisen kilometrin aikana ei saa olla yhtään salaista mittauspistettä.
- viimeisen kilometrin aikana tulee olla mittauspiste
- vähintään kaksi mittauspistettä tulee olla

Suosituksia mittauspisteiden sijaintiin:

- 500m - 1500m välein sijoitetaan mittauspiste
- maalia vältetään mittauspisteenä
- vältetään välittömästi jyrkän mutkan jälkeen tulevia mittauspisteitä (100m)

### Nopeuden asetus

Nopeusasetuksia tehdessä on muistettava että kysymys ei ole nopeuskilpailusta. Ihanteellinen nopeus on sellainen jossa pysyäkseen joutuu ”oikomaan” mutkissa mutta ei tarvitse kuitenkaan suorilla juuri nostaa nopeutta saadakseen kiinni aikaa. Nopeudet voivat vaihdella 40-60km ja poikkeuksellisen suorilla pätkillä tai asfaltilla jopa hieman yli 60km/h. Nopeuden vaihtojen lukumäärää ei ole rajattu, nopeuden vaihtokohtiin tulee mitattuna matka kuten tarkistuspisteillekin. Ensimmäisellä tasanopeuskokeelle olisi hyvä välttää nopeudenvaihtoja.

### Tasanopeuskokeen lähtöasema (TK)

TK:n lähtö on miehitetty. Lähtölinja on merkitty punaisella taululla, jossa musta lippu tai sen sijainti on tiekirjassa tarkasti yksilöity.

- ❖ toimitsija merkitsee todellisen lähtöajan aikakorttiin
- ❖ kilpailija lähtee ns lähtövalojen tai toimitsijan liputuksen mukaan

Lähtöjonossa ei saa etuilla = epäurheilijamainen käytös!

Vilppilähdöksi tulkitaan liikkeellelähtö lähtölinjalta ennen aikakortin aikaa. Liikkeellelähtö havaitaan joko GPS-tallentimen antamana nopeussignaalinä ennen lähtöaikaa tai toimitsijan havaintona. Yli 20 sekuntia myöhässä lähtemisestä rangaistaan ”Viivästyneellä lähdöllä”.

### Salainen aikatarkistusasema (ST)

Pienin etäisyys TK:n startista ensimmäiseen ST:an on 1,0 km  
ST voi olla joko miehitetty tai GPS-loggeriin perustuva.  
ST:ia on tyypillisesti 0,5 – 1,5 kilometrin välein.

Välttääkseen aikalisää TK:lla täytyy kilpailijan ajaa tasanopeuskoe sillä tai niillä keskinopeuksilla jotka järjestäjä on ilmoittanut kyseiselle TK:lle.  
Ihanneaika ST:illä on TK:n kokonaisaika startista ST:lle.  
Ajanotto jokaisella (ST):llä tapahtuu sekunnin kymmenyksen tarkkuudella.  
Joka sekunti alle tai yli ihanneaikaa antaa lisäajan = 1,0 s  
*Esim.*

*Annettu keskinopeus 45,7 km/h  
Matka startista ST:lle 5,135 km  
Ihanneaika 6 min 44,5 s  
Kilpailijan aika 6 min 49,6 s = 5,1 s lisäaika  
Kilpailijan aika 6 min 36,3 s = 8,2 s lisäaika*

### Tasanopeuskokeen maalin aikatarkistusasema (STOP AT B)

Kilpailijan aikakorttiin merkitään maalintuloaika.

### Tauot

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus tehdä sallittuja korjaus- ja huolto-tehtäviä.  
Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten aikatarkistusasemilla.

### Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon.

### Kilpailun maali

Kilpailija luovuttaa aikakortin ja GPS-tallentimen järjestäjälle.

### Tuloslaskenta

Järjestäjä huolehtii tuloslaskennasta. AL-Sportista saa apua ja laitteita tuloslaskentaan.

### Tulokset

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla n 30 minuuttia ajojen päättymisen jälkeen. Tulokset ovat virallisia vastalauseajan kuluttua, mikäli vastalauseita ei ole jätetty.

### Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä 15 minuutin kuluessa siitä, kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään 10minuutin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta.  
Vastalause tulosluetteloja vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Mikäli tuloksia joudutaan korjaamaan, alkaa vastalause aika aina uudelleen.

Vastalause on tehtävä kirjallisena, suomen tai englannin kielellä ja kilpailijan allekirjoittamana.

## Rangaistukset

Puuttuva RT tai AT tai saapuminen väärästä suunnasta	300 s
AT myöhävirheminuutti alkavalta minuutilta	10 s
AT ennakkovirheminuutti alkavalta minuutilta	20 s
Vilppilähtö	20 s
Viivästynyt lähtö	10 s
ST aika täyttyvä 0,1 s	0,1 s
JT aika täyttyvä 0,1 s	1,0 s
Maksimi yhdeltä ST:ltä tai JT:ltä	60 s
GPS Nopeustarkkailu kohteessa ylinopeutta	1 s/ 1km/h
GPS:llä havaittu muu rike tiekirjan ajo-ohjeisiin esim STOP-merkki kpl.	10 s
Käymätön ST	60 s
Enimmäissakko yhdeltä tasanopeusjaksolta	600 s

## Muut rangaistukset

Sääntöjen vastainen varuste / 1. rikkomus	1800 s
Ennalta (katsastuksessa) ilmoittamattoman laitteen käyttö 1. rikkomus	1800s
Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus )	1800 s

## Kilpailusta sulkeminen

- Epäurheilijamainen käytös
- Valvontalaitteiden häirintä (esim sisäkameran peittäminen)
- Aikakortin merkintöjen muuttaminen
- Aikakortin hukkaaminen
- Tasanopeuskokeella 20% ylitys tasanopeus pyyntöön nähden (keskinopeus)
- Raportoitu liikenerikkomus
- Sääntörikkeet kontrollialueella
- Sääntöjen vastainen varuste / 2. rikkomus
- Puhelimen käyttäminen muutoin kuin hätätapauksessa, kilpailukeskukselle vastaamiseen.
- Ei jätetty aikakorttia
- Siirtymillä käytetty yli 20km/h hetkellinen ylinopeus (tutka-, GPS- tms mittaus ) 2. rikkomus

## Erityismääräykset

- On kiellettyä pitää tai käyttää kilpailuautossa mitään elektronista apulaitetta, jota voidaan käyttää apuna suunnistamiseen tai jolla voidaan kommunikoida auton ulkopuolelle.
- Matkapuhelin saa kuitenkin olla autossa, mutta käyttökunnossa vain hätätapauksissa. Näitä määräyksiä voidaan valvoa kilpailun kuluessa ja rangaistus määräysten rikkomisesta on kilpailusta sulkeminen.
- Pyydetyt ”nopeat” nopeudet tasanopeusjaksoilla ovat 40–65 km/h.
- Pyydetyt ”hitaat” nopeudet tasanopeusjaksoilla ovat 30–50 km/h.

## Yleisiä järjestyssääntöjä

### Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Nopeuden ylityksestä ilmoitetaan kilpailijalle kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen tulospalvelutoimistossa.

### Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästyminen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan.

### GPS-tallentimen toimimattomuus

GPS-tallentimen toiminta on kilpailijan vastuulla.