

# BRIDGESTONE

## AL-Sport EcoRun Cup 2016: kuljettajien pisteet (drivers)



Kuljettajien pistetilanne		Kuopion Autokauppa EcoRun Savon Pihistys	Neste Myllylampi EcoRun	1000 Lakes EcoRun	YHT. / TOTAL	Ajettuja kilpailuja Driven competitions	
1-ohjaaja	Seura	27.2.2016	21.5.2016	2.7.2016			
1	Jari Hannula	Anjalankosken UA	35,428	27,626	26,141	<b>53,8</b>	3
2	Terho Havumäki	Vääksyn UA		30,100	27,674	<b>57,8</b>	2
3	Rauli Koivunen	AL Helsinki	39,167	30,501	34,297	<b>64,8</b>	3
4	Markku Lehisto	AL Helsinki	36,514	29,693	35,422	<b>65,1</b>	3
5	Keijo Leppävuori		33,789	41,676	33,781	<b>67,6</b>	3
6	Kari Mäkinen	PetUA		34,631	33,760	<b>68,4</b>	2
7	Jaakko Riikonen	AL Helsinki	45,275	34,669	35,427	<b>70,1</b>	3
8	Kalervo Westerlund	AL Helsinki	44,880	33,556	39,042	<b>72,6</b>	3
9	Jari Willner	JSAST	43,531	35,844	37,052	<b>72,9</b>	3
10	Ari Parkkinen	AL Helsinki	48,916	36,722	38,037	<b>74,8</b>	3
11	Jenni Rossi	AL Jyväskylä	37,695	45,663	37,500	<b>75,2</b>	3
12	Matti Sinervä	AL Lahden seutu	41,888	36,369	39,797	<b>76,2</b>	3
13	Tommi Salo	Leppävirta Racing Team			33,244	<b>33,2</b>	1
14	Erkki Tiirikainen				33,856	<b>33,9</b>	1
15	Jukka Johansson	AL Helsinki		37,319		<b>37,3</b>	1
16	Jouko Turunen		38,115			<b>38,1</b>	1
17	Vesa Rainio	AL Helsinki		41,364		<b>41,4</b>	1
18	Anders Tollaas	KNA Bodö			43,778	<b>43,8</b>	1
19	Juha Lamberg	AL Jyväskylä	47,482			<b>47,5</b>	1

12

14

15

# AVIS

# BRIDGESTONE

## AL-Sport EcoRun Cup 2016: Karttureiden pisteet (co-drivers)



Karttureiden pistetilanne		Kuopion Autokauppa EcoRun Savon Pihistys	Neste Myllylampi EcoRun	1000 Lakes EcoRun	YHT. / TOTAL	Ajettuja kilpailuja Driven competitions		
2-ohjaaja	Seura	27.2.2016	21.5.2016	2.7.2016				
1	Janne Saarikoski	Kotka AU	35,428	27,626	26,141	<b>53,8</b>	3	2
2	Saku Airikka			30,100	27,674	<b>57,8</b>	2	2
3	Anna Maisala	AL Helsinki	39,167	30,501	34,297	<b>64,8</b>	3	2
4	Raimo Alm	AL Helsinki	36,514	29,693	35,422	<b>65,1</b>	3	2
5	Ahti Viitanen	PetUA	47,482	34,631	33,760	<b>68,4</b>	3	2
6	Jorma Reunanen	AL Helsinki	44,880	33,556	39,042	<b>72,6</b>	3	2
7	Jari Vuorinen	JSAST	43,531	35,844	37,052	<b>72,9</b>	3	2
8	Teemu Hirko			36,722	38,037	<b>74,8</b>	2	2
9	Tommi Huttunen		33,789	41,676		<b>75,5</b>	2	2
10	Leena Sinervä	AL Lahden seutu	41,888	36,369	39,797	<b>76,2</b>	3	2
11	Asko Isonokari	AL Helsinki	45,275	45,663		<b>90,9</b>	2	2
12	Juha Hakuli				33,244	<b>33,2</b>	1	1
13	Martti Häikiö				33,781	<b>33,8</b>	1	1
14	Seppo Järvinen				33,856	<b>33,9</b>	1	1
15	Anna Amber			34,669		<b>34,7</b>	1	1
16	Mikko Moisio				35,427	<b>35,4</b>	1	1
17	Kari Ståhlberg			37,319		<b>37,3</b>	1	1
18	Topi Ranta				37,500	<b>37,5</b>	1	1
19	Jenni Pii		37,695			<b>37,7</b>	1	1
20	Simo Turunen		38,115			<b>38,1</b>	1	1
21	Henri Hautamäki			41,364		<b>41,4</b>	1	1
22	Jan Henriksen				43,778	<b>43,8</b>	1	1
23	Timo Eväsoja	AL Helsinki	48,916			<b>48,9</b>	1	1

12 14 15

# AVIS

**AL-Sport EcoRun Cup 2016: Cup-pisteet, kuljettajat ja kartturit  
Kilpailuluokkia on kaksi: bensiini- ja diesel-autoille.**

Cupissa lasketaan kaksi parasta tulosta.

*AL-Sport EcoRun National Cup 2016 for drivers and co-drivers  
Competition classes 2016: petrol and diesel. Two best results included in Cup.*

**Luokan voittaa se, joka ajaa vähimmällä polttoaineella. Sama lopputulos tulee jos tuloksia tarkasteellaan hiilidioksidi- tai energiankäyttöpohjaisesti.**

*Class winner will be the one with least fuel consumption. The result is equal to CO2 (gr/km) and energy consumption.*

**Yleiskilpailutulos on energiankäyttöön pohjaava. Siinä sekä bensiinin että dieselin käyttö muunnetaan sähköenergiaksi (esim. kWh).**

*Overall result is based on consumed energy. Petrol and diesel results are equalized into electric energy measures (kWh).*

**Energiankäyttö suhteutetaan auton rekisteriotteen omamassaan.**

*The usage of energy is set in proportion to vehicle kerb weight.*

**Tuloslaskenta noudattaa suurin piirtein samaa mallia kuin FIA:n vaihtoehtoisten energioiden kilpailusarja (FIA Alternative Energies Cup).**

*Result calculation is roughly the same as is used in FIA Alternative Energies Cup.*

**Sama laskenta on käytössä myös FIA NEZ EcoRun Cupissa, mikä kattaa kymmenen NEZ-maata (Pohjoismaat, Baltian maat, Valkovenäjä ja Venäjä).**

*The same result model is used in FIA NEZ EcoRun Cup, which covers 10 countries (All Nordic countries, the Baltic states, Russia + Belarussia). The exception is on the weight factor. In NEZ it is in direct proportion to kerb weight, in Finland only 30 % of kerb weight is notified (rest 70 % is on class result based, i.e. on bare fuel consumption).*

**Uudella mantereella kilpailuissa ilmoitetaan kulutus bensiininä - vaikka auto olisi diesel- tai sähköauto. Sama periaate siis vallitsee myös meillä kun käytetään jotain energiamuotoa (nyt kWh) yhteismitallistajana.**

*in the USA economy runs the fuel consumption is always petrol consumption, although the vehicle has a diesel engine or it is an EV, electric vehicle.  
The same principle of energy usage equalization is used in Europe but figures are expressed in kWhs.*

**Lisätietoja lajipäällikkö Jaakko Riikoselta (040 5544 200, jaakko.riikonen (at) pp.inet.fi)**

*For further information: Jaakko Riikonen +358 40 5544 200, see email above*