



12.8.2018  
Suurajot  
EcoRun



Jyväskylä

Matka 264,81

260,85 km

kaasuautojen kilpailumatka

Traditional Cupin luokkatulokset

| Sija | Numero | Luokka | 1-ohjaaja<br>2-ohjaaja               | Seura | Merkki ja malli                     | Omamassa kg | Tankk 3 | Tankk 4 | Sähköä (kWh) | Kaasua (kg) | Rangaistukset | Kilpailukulutus, l | B/D-kulutus l/100 km | Sähkökulutus kWh | Sähköä kWh/100 km | Kaasunkulutus kg | Kaasua kg/100 km | CO <sub>2</sub> g/km | kWh/100 km | Yleiskilpailusteet |
|------|--------|--------|--------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------|---------|---------|--------------|-------------|---------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|------------|--------------------|
| 1    | 3      | B      | Erkki Tiirikainen<br>Seppo Järvinen  |       | Seat<br>Ibiza ST 1.0 Eco TSI DSG    | 1165        | 3,44    | 8,79    |              |             |               | 12,23              | <b>4,618</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 109                  | 40,1       | 38,402             |
| 2    | 1      | B      | Jari Willner<br>Jari Vuorinen        |       | Volkswagen<br>Polo 1,2 TSI          | 1135        | 10,79   | 1,33    |              |             | 3 %           | 12,48              | <b>4,714</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 111                  | 40,9       | 39,477             |
| 3    | 2      | B      | Kalervo Westerlund<br>Jorma Reunanen |       | Toyota Aygo                         | 930         | 9,19    | 2,30    |              |             | 3 %           | 11,83              | <b>4,469</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 105                  | 38,8       | 39,686             |
| 4    | 4      | B      | Ari Parkkinen<br>Timo Eväsoja        |       | Toyota<br>Yaris 1.0                 | 925         | 8,37    | 3,55    |              |             | 3 %           | 12,28              | <b>4,636</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 109                  | 40,3       | 41,242             |
| 1    | 16     | CNG    | Tuomo Kuosmanen<br>Timo Huusko       |       | Skoda<br>Octavia Combi 1.4 G-Tec    | 1412        |         |         |              | 7,28        |               | 0,00               | <b>0,000</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>7,28</b>      | 2,79             | 76                   | 31,2       | 28,506             |
| 2    | 14     | CNG    | Jenni Rossi<br>Jaakko Riikonen       |       | Seat<br>Ibiza TGI                   | 1239        |         |         |              | 7,09        | 6 %           | 0,00               | <b>0,000</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>7,52</b>      | 2,88             | 78                   | 32,3       | 30,385             |
| 1    | 7      | D      | Kari Mäkinen<br>Ahti Viitanen        |       | Skoda<br>Octavia 1,6 TDI            | 1350        | 8,21    | 1,57    |              |             |               | 9,78               | <b>3,693</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 98                   | 36,7       | 33,845             |
| 2    | 6      | D      | Markku Lehisto<br>Raimo Alm          |       | Jaguar<br>XE E Performance Aut Pure | 1565        | 9,96    | 1,67    |              |             |               | 11,63              | <b>4,392</b>         | 0,00             | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 117                  | 43,6       | 38,915             |



12.8.2018  
Suurajot  
EcoRun



Jyväskylä

Matka 264,81

260,85 km

kaasuautojen kilpailumatka

Modern Cupin luokkatulokset

| Sija | Numero | Luokka | 1-ohjaaja<br>2-ohjaaja            | Seura | Merkki ja malli          | Omamassa kg | Tankk 3 | Tankk 4 | Sähköä (kWh) | Kaasua (kg) | Rangaistukset | Kilpailukulutus, l | B/D-kulutus l/100 km | Sähkökulutus kWh | Sähköä kWh/100 km | Kaasunkulutus kg | Kaasua kg/100 km | CO <sub>2</sub> g/km | kWh/100 km | Yleiskilpailusteet |
|------|--------|--------|-----------------------------------|-------|--------------------------|-------------|---------|---------|--------------|-------------|---------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|------------|--------------------|
| 1    | 10     | HEV    | Terho Havumäki<br>Jari Valkjärvi  |       | Toyota<br>Prius          | 1450        | 7,18    | 2,15    |              |             |               | 9,33               | <b>3,523</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 83                   | 30,6       | 27,748             |
| 2    | 9      | HEV    | Rauli Koivunen<br>Anna Maisala    |       | Toyota<br>Prius          | 1450        | 8,15    | 1,77    |              |             |               | 9,92               | <b>3,746</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 88                   | 32,5       | 29,502             |
| 3    | 8      | HEV    | Matti Sinervä<br>Leena Sinervä    |       | Hyundai<br>IONIQ Hybrid  | 1436        | 9,08    | 1,20    |              |             |               | 10,28              | <b>3,882</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 91                   | 33,7       | 30,641             |
| 1    | 13     | PHEV   | Jukka Johansson<br>Kari Ståhlberg |       | Toyota<br>Prius Phev     | 1605        | 5,81    | 2,53    | 6,36         |             |               | 8,34               | <b>3,149</b>         | 6,36             | 2,40              | 0,00             | 0,00             | 74                   | 29,8       | 26,387             |
| 2    | 12     | PHEV   | Ari Makkonen<br>Harri Kuniala     |       | Hyundai<br>Ioniq plug-in | 1570        | 7,80    | 0,68    | 7,75         |             | 3 %           | 8,73               | <b>3,298</b>         | 7,98             | 3,01              | 0,00             | 0,00             | 78                   | 31,7       | 28,209             |
| 3    | 11     | PHEV   | Tomi Salo<br>Juha Hakuli          |       | Toyota<br>Prius Phev     | 1605        | 5,88    | 2,71    | 6,36         |             | 6 %           | 9,11               | <b>3,438</b>         | 6,74             | 2,55              | 0,00             | 0,00             | 81                   | 32,4       | 28,741             |



12.8.2018  
Suurajot  
EcoRun



Jyväskylä

Matka 264,81

260,85 km

kaasuautojen kilpailumatka

Traditional Cupin yleiskilpailutulokset

| Sija | Numero | Luokka | 1-ohjaaja<br>2-ohjaaja               | Seura | Merkki ja malli                     | Omamassa kg | Tankk 3 | Tankk 4 | Sähköä (kWh) | Kaasua (kg) | Rangaistukset | Kilpailukulutus, l | B/D-kulutus l/100 km | Sähkönkulutus kWh | Sähköä kWh/100 km | Kaasunkulutus kg | Kaasua kg/100 km | CO <sub>2</sub> g/km | kWh/100 km | Yleiskilpailusteet |
|------|--------|--------|--------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------------|---------|---------|--------------|-------------|---------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|------------|--------------------|
| 1    | 16     | CNG    | Tuomo Kuosmanen<br>Timo Huusko       |       | Skoda<br>Octavia Combi 1.4 G-Tec    | 1412        |         |         |              | 7,28        |               | 0,00               | <b>0,000</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>7,28</b>      | 2,79             | 76                   | 31,2       | 28,506             |
| 2    | 14     | CNG    | Jenni Rossi<br>Jaakko Riikonen       |       | Seat<br>Ibiza TGI                   | 1239        |         |         |              | 7,09        | 6 %           | 0,00               | <b>0,000</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>7,52</b>      | 2,88             | 78                   | 32,3       | 30,385             |
| 3    | 7      | D      | Kari Mäkinen<br>Ahti Viitanen        |       | Skoda<br>Octavia 1,6 TDI            | 1350        | 8,21    | 1,57    |              |             |               | 9,78               | <b>3,693</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 98                   | 36,7       | 33,845             |
| 4    | 3      | B      | Erkki Tiirikainen<br>Seppo Järvinen  |       | Seat<br>Ibiza ST 1.0 Eco TSI DSG    | 1165        | 3,44    | 8,79    |              |             |               | 12,23              | <b>4,618</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 109                  | 40,1       | 38,402             |
| 5    | 6      | D      | Markku Lehisto<br>Raimo Alm          |       | Jaguar<br>XE E Performance Aut Pure | 1565        | 9,96    | 1,67    |              |             |               | 11,63              | <b>4,392</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 117                  | 43,6       | 38,915             |
| 6    | 1      | B      | Jari Willner<br>Jari Vuorinen        |       | Volkswagen<br>Polo 1,2 TSI          | 1135        | 10,79   | 1,33    |              |             | 3 %           | 12,48              | <b>4,714</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 111                  | 40,9       | 39,477             |
| 7    | 2      | B      | Kalervo Westerlund<br>Jorma Reunanen |       | Toyota Aygo                         | 930         | 9,19    | 2,30    |              |             | 3 %           | 11,83              | <b>4,469</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 105                  | 38,8       | 39,686             |
| 8    | 4      | B      | Ari Parkkinen<br>Timo Eväsoja        |       | Toyota<br>Yaris 1.0                 | 925         | 8,37    | 3,55    |              |             | 3 %           | 12,28              | <b>4,636</b>         | 0,00              | 0,00              | <b>0,00</b>      | 0,00             | 109                  | 40,3       | 41,242             |



12.8.2018  
Suurajot  
EcoRun



Jyväskylä

Matka 264,81

260,85 km

kaasuautojen kilpailumatka

Modern Cupin yleiskilpailutulokset

| Sija | Numero | Luokka | 1-ohjaaja<br>2-ohjaaja            | Seura | Merkki ja malli          | Omamassa kg | Tankk 3 | Tankk 4 | Sähköä (kWh) | Kaasua (kg) | Rangaistukset | Kilpailukulutus, l | B/D-kulutus l/100 km | Sähkökulutus kWh | Sähköä kWh/100 km | Kaasunkulutus kg | Kaasua kg/100 km | CO <sub>2</sub> g/km | kWh/100 km | Yleiskilpailusteet |
|------|--------|--------|-----------------------------------|-------|--------------------------|-------------|---------|---------|--------------|-------------|---------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------------|------------|--------------------|
| 1    | 13     | PHEV   | Jukka Johansson<br>Kari Ståhlberg |       | Toyota<br>Prius Phev     | 1605        | 5,81    | 2,53    | 6,36         |             |               | 8,34               | <b>3,149</b>         | 6,36             | 2,40              | 0,00             | 0,00             | 74                   | 29,8       | 26,387             |
| 2    | 10     | HEV    | Terho Havumäki<br>Jari Valkjärvi  |       | Toyota<br>Prius          | 1450        | 7,18    | 2,15    |              |             |               | 9,33               | <b>3,523</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 83                   | 30,6       | 27,748             |
| 3    | 12     | PHEV   | Ari Makkonen<br>Harri Kuniala     |       | Hyundai<br>Ioniq plug-in | 1570        | 7,80    | 0,68    | 7,75         |             | 3 %           | 8,73               | <b>3,298</b>         | 7,98             | 3,01              | 0,00             | 0,00             | 78                   | 31,7       | 28,209             |
| 4    | 11     | PHEV   | Tomi Salo<br>Juha Hakuli          |       | Toyota<br>Prius Phev     | 1605        | 5,88    | 2,71    | 6,36         |             | 6 %           | 9,11               | <b>3,438</b>         | 6,74             | 2,55              | 0,00             | 0,00             | 81                   | 32,4       | 28,741             |
| 5    | 9      | HEV    | Rauli Koivunen<br>Anna Maisala    |       | Toyota<br>Prius          | 1450        | 8,15    | 1,77    |              |             |               | 9,92               | <b>3,746</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 88                   | 32,5       | 29,502             |
| 6    | 8      | HEV    | Matti Sinervä<br>Leena Sinervä    |       | Hyundai<br>IONIQ Hybrid  | 1436        | 9,08    | 1,20    |              |             |               | 10,28              | <b>3,882</b>         | 0,00             | 0,00              | 0,00             | 0,00             | 91                   | 33,7       | 30,641             |