

YHDISTYKSEN HISTORIAA

Tiivistelmä

Yksityisautoilijoiden valtakunnallisen järjestötoiminnan alku luetaan Suomen Autoklubin perustamisesta vuonna 1919. Myöhemmin perustettiin Maaseudun Autoliitto ja Suomen Autoliitto. Vuonna 1972 Suomen Autoliitto ja Autoklubi yhdistyivät ja syntyi nykyinen Autoliitto ry.

Tiedämme, että myös että nykyisen Autoliiton Länsi-Pirkanmaan osaston alueella oli sekä Suomen Autoliiton että Autoklubin jäseniä ja he kuuluivat lähimpään liittonsa paikallisosastoon ja piiriin. Tuomas Rautajoen Autoklubin jäsenlakki on Risto Tuorin hallussa. Vammalaan perustettiin oma Suomen Autoliiton Satakunnan piirin alainen yhdistys 4.1.1968 ja se sai nimekseen Suomen Autoliiton Vammalan osasto.

Yhdistyksen alkuvuosien toiminnasta on varsin vähän tietoa, mutta perustajien nimien ja ammattien perusteella voidaan päätellä, että Pohjola-yhtiöiden vakuutustarkastaja Seppo Kuikka huolehti Autoliiton palvelupisteen toiminnasta konttorin yhteydessä, katsastuskonttorin johtaja Tauno Salvi ja ammattikoulun opettaja Pentti Suuronen olivat kiinnostuneita Autoliiton teknisestä asiantuntemuksesta, apulaisnimismies Tarmo Rantio liikennelainsäädännöstä ja Antti Levoranta kuljettajankoulutuksesta.

Vuosien 1968 – 1978 toiminnasta ei ole säilynyt juurikaan yhdistyksen asiakirjoja, ja yhdistystä pidettiinkin jo kuolleen, sillä vuonna Heikki Vierula kutsui Autoliiton Pohjois-Hämeen piiritoimistoa edustaneen Matti Siltanen avustamana 16.1.1978 koolle kokouksen uuden Autoliiton osaston perustamiseksi Vammalaan. Uutta osastoa ei kuitenkaan perustettu, vaan herätettiin vanha osasto henkiin kevätkokouksessa 21.3.1978.

Osaston puheenjohtajaksi valittiin tuolloin Puolustuslaitoksen Vammaskosken tehtailla työskennellyt Raimo Toivo ja johtokunnan jäseniksi Paavo Hakala, Jouko Lehtisalo, Heikki Vierula, Rainer Nurminen, Erkki Haliseva ja Aarre Wahtera. Tilintarkastajiksi valittiin Matti Salovaara ja Onni Kallio, varatilintarkastajiksi Aimo Ylijoki ja Hannu Haronoja.

Järjestötoiminnan aktivointi näkyi pian jäsenmäärässä: toimintavuoden 1980 lopussa jäseniä oli 128, ja yhdistys oli Pohjois-Hämeen piirin osastoista ainoa, joka lisäsi jäsenmääräänsä.

Vuonna 1988 osastoon perustettiin autourheilutoimikunta, ja sen jäseniksi valittiin Seppo Rehakka, Ari Kiviniemi ja Esko Manninen. Osaston jäsenet olivat mukana useissa autourheilukilpailuissa toimitsijoina ja kilpailijoina. Osasto liittyi vuonna 1993 AKK:n jäseneksi.

Osaston vuosittainen toiminta keskittyi 1980-1990 luvulla autojen nopeusmittarien testaustilaisuuksien, pimeällä ajon ja muiden liikenneajojen sekä matkailuiltojen järjestämiseen. Pelastuspalvelun aluetoimikuntaan Vapepaan liittyttiin vuonna 1982. Navigaattorien ja tiehallinnon nopeusmittarinäyttöjen lisääntyessä nopeusmittarien testaamisesta luovuttiin 2000-luvulle tultaessa, sen sijaan järjestettiin muutamia liukkaan kelin kursseja.

Yhdistyksellä oli kaksi toimivaa tiepalveluyksikköä: Heikki Vierula (jonkin aikaa ilman Autoliiton kilpiä) ja Jouko Lehtisalo, jotka osallistuivat Autoliiton tiepalvelupartiointiin ja -operaatioihin etenkin viikonloppuisin ja juhlapyhinä. Kolmanneksi tiepalvelumieheksi tuli Esa Tamminen vuonna 1982, jonka jälkeen tiepalvelumiesten ajokilometrejä syntyi vuosittain useita tuhansia ja avustustilanteitakin kymmeniä.

Osasto on useiden vuodesta 2005 lähtien lahjoittanut kaksi stipendiä Vammalan ammattikoulun (nyk. Saskyn) auton asentajalinjan oppilaille. Useina vuosina on tuettu koulujen liikennekasvatusta mm. materiaalihankintojen tuella. Vuonna 2007 Seppo Rehakka otti hoitaakseen Autoliiton Fillarikisojen karsinnat Varilan koululla, jonka nelijäseninen joukkue voitti Turussa opettajansa Seppo Sundbergin ohjaamana Suomen mestaruuden sekä matkusti EM-kilpailuun Espanjaan.

Osaston alue on vuosien kuluessa laajentunut, kun siihen liitettiin lakkaavia naapuriosastoja. Autoliiton Kyrösjärven osaston kokous päätti 11.11.1996 osaston lakkauttamisesta sekä sen jäsenten ja varojen siirtämisestä Autoliiton Vammalan Osastolle. Kun Autoliiton Virtain Osasto vuonna 2017 lakkautti itsensä ja sen jäsenet siirrettiin Autoliiton Länsi-Pirkanmaan Osastoon, osaston jäsenmäärä on 1.265.

Suomen Autoliiton Vammalan osasto perustaminen 4.1.1968

Perustajat:

Tauno Salvi Raumalta

Antti Levoranta, Vammala

Matti Salovaara, Vammala

Hallituksen jäsenet:

Tauno Salvi, puheenjohtaja

Antti Levoranta, varapuheenjohtaja

Matti Salovaara, sihteeri

Kalevi Eräranta, Vammala

Pentti Uusi-Seppä, Vammala

Tarmo Rantio, apulaisnimismies, Vammala

Pentti Lahtinen, opettaja, Vammala

Pentti Suuronen, Vammala

Heikki Ylinen, agrologi, Vammala

Seppo Kuikka, Vammala, vakuutustarkastaja/ Pohjola-yhtiöt

Toimintaa v. 1968

Osastolla oli ainakin sopimus Autoliiton matkailupalveluista Vakuutusyhtiö Pohjolan konttorissa, joka toimi Autoliiton palvelupisteenä. Muusta toiminnasta ei ole jäänyt dokumentteja.

Yhdistyksen sääntömuutos v. 1972

Nimi: Autoliiton Vammalan osasto (Suomen Autoliitto ja Autoklubi yhdistyivät 1.1.1972) Yhdistys toimi Autoliitto ry:n Satakunnan piirin alaisena jäsenyhdistyksenä.

Autoliiton Vammalan osaston kevätkokous 7.3.1972

Tauno Salvi valittiin (edelleen) puheenjohtajaksi

Johtokunnan jäsenet: Tarmo Rantio, Aaro Tuominen, Pentti Suuronen, Markku Väinölä, Taisto Vauranoja, Onni Kallio, Matti Salovaara, Heikki Ylinen ja Olavi Toivonen.

Toimikunnat:

1. Liikennetoimikunta – Tarmo Rantio
2. Matkailutoimikunta – Kalevi Eräranta
3. Tekninen toimikunta – Pentti Suuronen
4. Kilpailutoimikunta – Taisto Vauranoja
5. Naistoimikunta – Anni Toivo

Tilintarkastajat: Seppo Kuikka ja Helmer Tuittila, varalla Markku Liukkonen ja Ilkka Finska

Autoliiton Vammalan osaston ylimääräinen kokous 16.1.1978

Heikki Vierula avasi kokouksen, puheenjohtajaksi valittiin Matti Siltala Tampereen piiritoimistosta. Käytiin läpi Autoliiton sääntömallit ja tehtiin esitys toimihenkilöiksi osaston perustavassa kokouksessa.

Autoliiton Vammalan osaston kevätkokous 21.3.1978

Heikki Vierula avasi kokouksen, Autoliiton Pohjois-Hämeen piirin piiripäällikkö Aarne Björkbom valittiin puheenjohtajaksi.

Johtokunta: Raimo Toivo, puheenjohtaja, Paavo Hakala, Jouko Lehtisalo, Heikki Vierula, Rainer Nurminen, Erkki Haliseva ja Aarre Wahtera.

Tilintarkastajat: Matti Salovaara ja Onni Kallio, varatilintarkastajat: Aimo Ylijoki ja Hannu Haronoja.

Autoliiton Vammalan osaston kevätkokous 31.3.1980

Puheenjohtajaksi valittiin edelleen Raimo Toivo, sihteeriksi Risto Tuori.

Hyväksyttiin uudet säännöt Autoliiton mallisääntöjen mukaisesti.

Johtokunnan kokous 8.4.1980

Valittiin Heikki Vierula varapuheenjohtajaksi, Risto Tuori sihteeriksi, Riitta Toivo varainhoitajaksi ja Heikki Vierula tiepalveluyhteysmieheksi.

Toimintasuunnitelma:

1. Nopeuden testaus tutkan avulla
2. Jäsenkysely
3. Vierailu Saabin tehtaille.

Johtokunnan kokous 16.6.1980

Tasapainotusetu Vammalan Rengaspalveluun, nopeusmittaritestaus, valojen tarkastus, yhteistyötä Vammalan Urheiluautoilijoiden kanssa.

Toimintaa vuonna 1981

Vuosikokous pidettiin 31.3.1981. Johtokunnan kokous pidettiin 24.6.1981 Asianajotoimisto Risto Tuori Ky:n tiloissa. Vammalan Markkinoilla oli saatu kokoon 115,50 markkaa.

Toimintakertomus vuodelta 1980

Jäsenmäärä toimintavuoden lopussa 128, Pohjois-Hämeen piirin osastoista ainoa, joka lisäsi jäsenmääräänsä.

Nopeusmittaritestaus järjestettiin 20.5.1980, lähtöpaikkana vanhan kirkon tienhaara.

Retki Uuteenkaupunkiin järjestettiin yhteistyössä Urheiluautoilijoiden kanssa.

Taloudellisen ajon koulutus Vammalassa 30.9.1980 (Matti Anila Autoliitosta).

Yhdistyksellä oli kaksi toimivaa tiepalveluyksikköä: Heikki Vierula (ilman kilpiä) ja Jouko Lehtisalo.

Toimintaa vuonna 1982

Hirviä yö liikennekilpailussa 8 toimitsijaa. Järjestettiin Taitoajokilpailut ja osallistuttiin Vammalan Liikenneajojen järjestelyihin. Tiepalvelumiehet osallistuivat tiepalveluoperaatioihin. Liityttiin PePa:N aluetoimikuntaan.

Toimintaa vuonna 1983

Matkailuillassa 40 osanottajaa, pimeällä ajon kurssilla 7.10.1983 30 osanottajaa.

Yhdistyksen hallitukseen valittiin Ismo Mäkelä.

Paavo Hakala voitti Hirviä yö –kilpailun 13.9.1983.

Toimintaa vuonna 1986

Esa Tamminen valittiin puheenjohtajaksi. Risto Tuori edusti yhdistystä Autoliiton vuosikokouksessa ja tuli valituksi liiton hallituksen jäseneksi.

Nopeusmittaritestaus järjestettiin Stormissa, 105 mittausta, Esa Tamminsen tiepalveluauto oli Vammalan Markkinoilla, osasto hoiti viestitystehtäviä Vammalan Maastoajoissa 12.7.1986. Tiepalvelumiehet osallistuivat normaalien operaatioiden lisäksi mm. Jyväskylän Suurajojen EK 36 ja Hirviä yö –liikennekilpailun järjestelyihin.

Toimintaa vuonna 1987

Nopeusmittaritestauksessa suoritettiin 139 mittausta, tiepalveluoperaatioihin osallistui 3 tiepalvelumiestä, yhteensä 3.201 km tiepalveluajoa, 51 ilmoitusta ja 21 avustusta. Osaston jäsenmäärä 195. Vammalan Autonäyttelyssä 20.4.1987 oma osasto.

Toimintaa vuonna 1988

Nopeusmittaritestaus 3.6.1988, 79 mittausta, Taitoajojen karsinta 9 osanottajaa. Osallistuttiin SLEY:n evankeliumijuhlien, Hirviä yö –liikenneajojen, Ahveniston Vauhtipäivien ja Suurajojen liikennejärjestelyihin. Perustettiin autourheilutoimikunta, jäseniksi Seppo Rehakka, Ari Kiviniemi ja Esko Manninen.

Osaston 20 vuotisjuhla 20.5.1988, n. 20 osanottajaa. Yhdistyksen jäsenmäärä ylitti 200 rajan (206), jolloin yhdistys sai toisen edustajan Autoliiton liittokokoukseen.

Toimintaa vuonna 1989

Vuosikokous pidettiin Vehon tiloissa Vammalassa 14.3.1989. Tilintarkastajiksi valittiin Matti Salovaara ja Ritva Salmola.

Näköseula Vammalan messuilla 6 -7.5.1989, nopeusmittaritestaus 9.12.1989, 55 mittausta. Taitoajojen karsinta Superin pihalla, 28.5.1989. Tiepalvelumiehillä oli tiepalveluajoa yhteensä 6.106 kilometriä, avustuksia 35 (Esa Tamminen, Heikki Vierula ja Jouko Lehtisalo).

Toimintaa vuonna 1990

Tiepalvelumiehet Esa Tamminen ja Heikki Vierula olivat Radio Mantan haastattelussa 23.2.1990. Automatkailuilta pidettiin 21.3.1990, jolloin 23 osanottajaa. Vuosikokouksessa 28.3.1990 oli tavanomainen määrä kolme jäsentä. Taitoajojen karsinta pidettiin Kauko Mäkisen terminaali-alueella 22.4.1990, 7 osanottajaa. Nopeusmittaritestaus 4.6.1990, 84 mittausta ja 24.11.1990 128 mittausta.

Aikaisempien vuosien tapaan oltiin mukana Vammalan Markkinoilla, Ahvenisto Racen, Suurajojen ja Hirviä yö –liikenneajojen järjestelyissä.

Toimintaa vuonna 1991

Vuosikokouksessa 30.3.1991 valittiin johtokuntaan Paavo Hakalan tilalle Jukka Myllymaa. Automatkailuilta pidettiin Rantakahvilassa 19.3.1991, 24 osanottajaa. Autoliiton aluepäällikkö Matti Siltalan mukana oli Eestin Autoliiton varapuheenjohtaja. Taitoajojen karsinta pidettiin 21.4.1991, 11 osanottajaa. Nopeusmittaritestaus järjestettiin Häijääntiellä 16.11.1991, 73 mittausta. Tiepalvelumiehillä oli 49 avustusta. Jäsenmäärä oli vuoden lopussa 199.

Oltiin edelleen mukana Vammalan Markkinoilla, Ahvenisto Racen, Suurajojen ja Hirviä yö –liikenneajojen järjestelyissä. Lisäksi oltiin omalla osastolla mukana Vammalan messuilla 7 – 8.9.1991.

Toimintaa vuonna 1992

Automatkailuilta pidettiin 31.3.1992 Rantakahvilassa, Matti Siltala. Jouko Lehtisalo nimetään osaston sihteeriksi, Riitta Toivo jatkaa rahastonhoitajana.

Taitoajojen karsinta 26.4.1992, 15 osanottajaa. Nopeusmittarien tarkistus 9.5.1992 Pesurinkadulla, 25 mittausta. Raittiustoimiston kampanjan SELVÄ KULJETTAJA

järjestelyissä 18.6.1992 oli 5 henkilöä. Oltiin edelleen mukana Vammalan Markkinoilla, Ahvenisto Racen, Suurajojen ja Hirviä yö –liikenneajojen järjestelyissä.

Tiepalvelumiehet adressikeräyksen järjestelyssä ja mielenilmaisumarssilla Tampereella 28.11.1992 korkeata polttoaineverotusta vastaan. Tiepalvelumiehillä ennätysvuosi: tiepalveluajoa yhteensä 10.983 kilometriä ja 81 avustusta.

Toimintaa vuonna 1993

Autoliiton tiepalvelutoimikunnan puheenjohtaja Lauri Lindroos esitteli vuosikokouksen yhteydessä ARC-tiepalvelua. Osasto päätti liittyä AKK:n jäseneksi.

Automatkailuilta pidettiin Ravintola Kassissa Äetsässä 22.3.1993 yhteistyössä Huittisten osaston ja Matkapoikien kanssa, 18 osanottajaa. Taitoajojen karsinta pidettiin katsastuskonttorin pihalla 13.5.1993, 7 osanottajaa. Tiepalvelumiehet osallistuivat liikenteenohjaukseen entisten lisäksi useissa muissakin tilaisuuksissa. Sylvään koululla järjestetyillä Joulumessuilla oltiin mukana näköseulan kera, 54 tarkastusta. Osaston jäsenmäärä oli vuoden lopussa 169.

Toimintaa vuonna 1994

Automatkailuilta Mommolan motellilla yhteistyössä Huittisten osaston kanssa 27.4.1994, 15 henkilöä. Entistä enemmän ollaan mukana erilaisissa tapahtumissa liikenteenohjaajina, turvapäällikkönä autourheilukilpailuissa tai muissa tehtävissä. Jäsenmäärä vuoden lopussa 173.

Toimintaa vuonna 1995

Vuosikokous pidettiin Ystävän Pirtillä 28.3.1995. Toimintakertomus pitenee vuosi vuodelta johtuen varmaankin siitä, että saatiin Maria Piiramo avustamaan toimintapisteilmoituksen laatimisessa. Risto Tuori aloitti yhdistyksen rahastonhoitajana.

Etenkin tiepalvelumiehet ovat mukana monenlaisissa operaatioissa sekä Esa Tamminen ja Seppo Rehakka autourheilutoiminnassa. Tiepalvelumiehillä tiepalveluajoa 12.333 km ja 19 avustusta. Osaston jäsenmäärä oli 165.

Toimintaa vuonna 1996

Automatkailuilta Vammalassa, 30 henkilöä. Tiepalvelumiehet aktiivisesti mukana liikenteenohjaustehtävissä, VaPePa-toiminnassa ja Vehoniemen Automuseolla. Tiepalveluajoa 232.661 km, avustuksia 20. Jäsenmäärä vuoden lopussa 187.

Autoliiton Kyrösjärven osaston kokous päättää 11.11.1996 osaston lakkauttamisesta sekä sen jäsenten ja varojen siirtämisestä Autoliiton Vammalan Osastolle.

Toimintaa vuonna 1997

Tiepalvelumiesten aktiivisuus säilyy korkealla tasolla, avustuksia 69. Esa Tamminen edusti osastoa Maanpuolustuskoulutuksen Vammalan paikallisosaston perustamistilaisuudessa 3.4.1997. Osasto esitti Vammalan kaupungille aloitteen Puistokadun muuttamisesta etuajo-oikeutetuksi ja samalla keskusta-alueen nopeusrajoituksen alentamisesta 40 km/h nopeuteen. Kassantalon kiertoliittymän lisäksi tarvitaan muita hidasteita nopeusrajoituksen tehostamiseksi.

Kyrösjärven osaston jäsenet ja rahavarat siirretään Vammalan osastoon ja Osaston vuosikokous pidetään Kyröskoskella 10.3.1997. Jäsenmäärä vuoden lopussa 445.

Toimintaa vuonna 1998

Vuosikokous pidettiin 19.3.1998 Ravintola Liekorannassa ja sen jälkeen opiskeltiin uudessa Uosson kiertoliittymässä ajoa. Kassantalon kiertoliittymä vihittiin käyttöön 14.10.1998, jossa tiepalvelumiehet ajoivat näytösajoa. Muutoinkin tiepalvelumiesten aktiviteetit säilyivät korkealla tasolla. Taitoajojen alkukoe pidettiin 15.5.1998.

Osaston 30-vuotisjuhla pidettiin Hotelli Ellivuoressa 17.5.1998.

Toimintaa vuonna 1999

Vuosikokous pidettiin Hämeenkyrön Essolla 25.3.1999, jolloin Risto Tuori ilmoitti olevansa käytettävissä Autoliiton puheenjohtajaksi. Tilintarkastajiksi valittiin Matti Salovaara ja Pertti Mäenpää. Taitoajojen alkukoe järjestettiin 28.5.1999, 9 osanottajaa. Auton Päivän tilaisuus järjestettiin Osuuspankin pysäköintipaikalla. Jäsenmäärä vuoden lopussa 431.

Toimintaa vuonna 2000

Osasto vuosikokous pidettiin 20.3.2000 Ikaalisten kylpylässä. Taitoajojen alkukoe järjestettiin 12.5.2000, 6 osanottajaa. Tiepalvelumiehet osallistuivat aktiivisesti liikenteenohjaukseen eri tapahtumissa sekä tiepalvelun operaatioihin.

Toimintaa vuonna 2001

Vuosikokous pidettiin 15.3.2001 Levorannan autokoulun tiloissa Vammalassa, jolloin päätettiin toisen kerran muuttaa yhdistyksen nimeksi Autoliiton Länsi-Pirkanmaan osasto ry. Samalla hyväksyttiin uusien mallisääntöjen mukaiset säännöt.

Osaston johtokunta antoi 24.11.2001 Vammalan kaupungille lausunnon, jossa vastustettiin suunnitelmia muuttaa Puistokatu ja Marttilankatu yksisuuntaisiksi. Samalla esitettiin linja-autoliikenteen ohjaamista aiemman Kävelykadun sijaan suoraan Puistokadulta Aittalahdenkadulle ja linja-autoasemalle. Tämä uudistus toteutettiin melko pian sen jälkeen.

Toimintaa vuonna 2002

Vuosikokous pidettiin Ravintola KultaCasinolla Viljakkalassa. Piirinjohtajien ja naisten neuvottelupäivät pidettiin Ellivuoressa.

Toimintaa vuonna 2003

Vuosikokous pidettiin 31.3.2003 Hotelli Ellivuoressa. Taitava ajaja –alkukoe järjestettiin 29.5.2003 katsastusasemalla. Osallistuttiin liikenteenohjaukseen Vammalan Markkinoilla, Vanhojen ajoneuvojen paraatissa 1.5.2003 sekä Vanhan kirkon jälleenrakentamisjuhlassa 3.8.2003.

Auton Päivä järjestettiin 13.9.2003, jolloin paikalla oli lasten liikennekaupunki. Osasto kyseli osanottajien mielipiteitä ja kokemuksia liikenneympyröistä ja muista Vammalan liikenneoloista. Kyselyn tulokset raportoitiin Vammalan kaupungille.

Toimintaa vuonna 2004

Risto Tuori, Heikki Vierula ja Jouko Lehtisalo osallistuivat Maanpuolustuskoulutus ry:n, Autoliiton ja Pirkanmaan radioamatöörien järjestämän OTTO-2004 -viestiliikenneharjoituksen suunnitteluun ja toteuttamiseen 17.4.2004.

Keväällä osallistuttiin Vammalan Wappuparaatin liikenteenohjaukseen ja järjestettiin Taitava ajaja –alkukokeeseen osallistui 4 kuljettajaa. Loppusyksyllä järjestettiin Huittisissa liukkaan kelin kurssi.

Auton Päivään osallistui 400 henkeä.

Toimintaa vuonna 2005

Vuosikokous pidettiin Hotelli Ellivuoressa 21.3.2005. Osasto palkitsi ensimmäisen kerran Vammalan Ammattikoulun autonasentajalinjan oppilaita kahdella 100 euron stipendillä ja Autoliiton nuorisojäsenyydellä. Siitä muotoutui jokavuotinen perinne.

Liukkaan kelin kurssi järjestettiin Välimäen tilalla Rautaniemessä 5.3.2005. Keväällä järjestettiin myös Automatkailuilta ja Liikenneilta, joihin molempiin saatiin mukavasti osanottajia ja osastolle näkyvyyttä. Taitoajoihin saatiin hieman vähemmän osanottajia. Kesäkuun lopulla osallistuttiin Lähetysjuhlien liikennejärjestelyihin.

Auton Päivään kutsuttiin erityisesti harrasteajoneuvoja, joista parhaat palkittiin.

Toimintaa vuonna 2006

Järjestettiin liukkaan kelin kurssi Huittisissa vain naisille, 16 osanottajaa.

Automatkailuilta järjestettiin 3.4.2006, 9 osanottajaa.

Auton Päivä järjestettiin syksyllä.

Toimintaa vuonna 2007

Liikenneturvallisuusilta

Seppo Rehakka järjesti Autoliiton Fillarikisan alkukokeen Varilan koululla. Varilan koulun joukkue voitti Turussa toukokuussa järjestetyt Suomen Fillarikisat ja matkusti opettajansa Seppo Sundbergin johdolla Euroopan mestaruuskilpailuihin Madridiin.

Auton Päiväkin taas järjestettiin.

Toimintaa vuonna 2008

Järjestettiin ennakoivan talviajon kurssi Huittisissa Pohjolan Voiman henkilöstölle 20.2.2008.

Auto- ja Traktorimuseolla järjestettiin osaston ja Seppo J. Kotajärvi –säätien kanssa yhteinen Museoajoneuvopäivän tapahtuma

Toimintaa vuonna 2009

Vuosikokous pidettiin Ystävän pirtillä 30.3.2009.

Liukkaan toinen ennakoivan talviajon kurssi Pohjolan Voiman henkilöstölle 24.2.2009.

Toimintaa vuonna 2010

Vuosikokous pidettiin 30.3.2010. Osallistuttiin Museoajoneuvopäivän järjestelyihin Auto- ja Traktorimuseolla 12.6.2010.

Osasto hoiti Autoliiton järjestämän EcoTour AT 3 Myllypirtin tarkastusaseman Punkalaitumella 7.5.2010. Heikki Vierula laati Vammalan Kirjapäivien liikenteenohjaussuunnitelman ja vastasi liikenteenohjausjärjestelyistä.

Herra Hakkarainen vieraili Zetoristien kyydillä Auto- ja Traktorimuseon lastentapahtumassa 8.8.2010. Esa Tamminen huolehti kuljetuksen turvallisuudesta.

Auton Päivä pidettiin Vammalan Autokatsastus Oy:n piha-alueella 11.9.2010, n. 150 osanottajaa. MP-Rehaxin tapahtumassa esiteltiin Autoliittoa 2.10.2010.

Toimintaa vuonna 2011

Vuosikokous pidettiin 17.3.2011 Ravintola Seurahuoneella.

Auton Päiväkin varmaan järjestettiin.

Kustannettiin Liikennetyökirja Varilan koulun oppilaille.

Toimintaa vuonna 2012

Järjestettiin yhteistyössä Sastamalan matkailutoimen ja museoiden kanssa Museoajoneuvopäivänä 9.6.2012 Museomatka Tyrvältä Egyptiin koko perheen tapahtuma, jonka sisältönä oli tutustuminen Auto- ja Traktorimuseolta Pukstaaviin, Villa Royaliin Mouhijärvelle ja Suojeluskuntamuseolle Kiiikkaan. Auton päivä pidettiin 8.9 Vammalan Autokatsastuksen katsastusasemalla.

Pitkäaikainen puheenjohtaja Esa Tamminen menehtyi vaikean sairauden murtamana.

Päätettiin tehdä Autoliitolle esitys osastojen kuntaliitosten mukaisista toimintarajoista. Länsi-Pirkanmaan osaston toiminta-alueeksi ehdotetaan Ikaalinen, Hämeenkyrö, Sastamala ja Punkalaidun sekä jäsenen niin halutessa muu lähialue.

Tiepalvelumiehet hoitivat liikenteen ohjausta eri tapahtumissa ja osallistuivat Vapepan hälytystoimintaan.

Toimintaa vuonna 2013

Vuosikokous oli 23.3 klo 18 Levorannan Autoliikkeen tiloissa, jolloin valittiin puheenjohtajaksi Paavo Hakala.

Autojen Wappuparaatiin osallistuttiin 1.5. ja sen jälkeen oli liikenteenohjaajien viriketilaisuus.

Auton päivä pidettiin 7.9.2013 Vammalan katsastusasemalla.

Osallistuttiin Valvoline rallin liikenteen ohjaukseen ja Vexve areenan lentopallotapahtumien liikenteen ohjaukseen ja – suunnitteluun. Pidettiin tieturvakurssi tiepalveluhenkilöstölle.

Toimintaa vuonna 2014

Vuosikokous 2.4.2014 Hotelli Ellivuoressa.

Auton Päivä Vammalan Katsastusasemalla.

Tiepalvelumiehet hoitivat liikenteen ohjausta eri tapahtumissa ja osallistuivat Vapepan hälytystoimintaan.

Toimintaa vuonna 2015

Osasto oli vahvasti mukana SLEY:n Evankeliumijuhlien liikenne- ja turvallisuustoimikunnan työssä sekä Karjala-juhlien liikenteenohjausjärjestelyissä.

Osaston puheenjohtaja Paavo Hakala menehtyi äkilliseen sairaskohtaukseen juuri ennen 70-vuotispäiväänsä. Tiepalvelumiehet olivat mukana Wappuparaatin liikenteen ohjauksessa sekä Seppo Rehakan junailemassa moottoripyörätapahtumassa.

Toimintaa vuonna 2016

Osasto oli mukana Enset-rallin ja Mouhijärven yhteiskoulun 60-vuotismuisteloiden liikenteenohjauksessa. Taitoajon harjoituskilpailu järjestettiin 3.9.2016 Auton Päivän yhteydessä. Autoliiton Virtain Osasto lakkauttamisen yhteydessä esitettiin sen jäsenten ja varojen siirtämistä Autoliiton Länsi-Pirkanmaan osastolle. Yhdistyksellä oli osasto Sastamalan kyläpäivillä kesäkuussa 2016 (kuva).

Tiepalvelumiehet hoitivat liikenteen ohjausta eri tapahtumissa ja osallistuivat Vapepan hälytystoimintaan.

Osasto osallistui Muistolan koululle liikenneturvallisuuskampanjaan.

Toimintaa vuonna 2017

Autoliiton Virtain Osasto lakkautti itsensä ja osaston jäsenet ja varat siirrettiin Autoliiton Länsi-Pirkanmaan Osastolle, jonka jälkeen osaston jäsenmäärä on 1.265.

Osasto osallistui yhteistyössä Sastamalan kylät ry:n, Tyrwään kone- ja kulkuneuvoharrastajien sekä Sastamalan kaupungin kanssa kaikille avoimen Numeroautoajojen järjestelyihin 22.4.2017. Samana päivänä osasto järjesti myös Autoliiton Ajotaidon Suomenmestaruuskilpailut, jossa oli 18 osanottajaa. Auton Päivänä osasto kustansi AL-jäsenten pääsymaksun Auto- ja Traktorimuseolle. Yhdistyksellä oli osasto Sastamalan kyläpäivillä Kiikassa.

Tiepalvelumiehet hoitivat liikenteen ohjausta eri tapahtumissa ja osallistuivat Vapepan hälytystoimintaan.

Osaston jäsenet Autoliiton luottamustehtävissä

Autoliiton Vammalan ja Länsi-Pirkanmaan Osastot olivat näkyvästi mukana myös valtakunnallisen Autoliiton toiminnassa.

Risto Tuorin toimintaa:

- AL:n hallituksen jäsenenä 1987 – 1994 (varapuheenjohtaja 1990-1994), ja puheenjohtajana 2000-2008, jona aikana Autoliiton 24 h tiepalvelu sai alkunsa.
- AL:n tiepalvelusäätiön hallituksen jäsen 1990-2007, pj 1990-1999.
- AL:n lainopillisena asiamiehenä 1980-luvun alusta ja lainopillisen toimikunnan puheenjohtaja 1990-1999
- nimitettiin AL:n kunniapuheenjohtajaksi v. 2012.
- liikenneoikeudellisia kirjoituksia kirjoittanut Moottori-lehteen vuodesta 1986 lähtien, vastaa Moottori-lehden lukijoiden autoilun juridiikkaan koskeviin kyselyihin.

- yhteistyössä radioamatöörien, MPK:n ja Tiehallinnon kanssa 17.4.2004 toteutetun alueellisen viestintäharjoituksen (OTTO-2004) johtaja. Vammalan Osastosta Heikki Vierula ja Jouko Lehtisalo osallistuivat harjoitukseen.

Heikki Vierulan toimintaa:

- Toimi Autoliiton hallituksessa 2003-2006
- Autoliiton Liittovaltuustossa 2006-2012
- Autoliiton tiepalvelumieheksi 01.02.1978
- Tiepalvelutoimikunta 2003 – 2011
- tekninen toimikunta 2005 =>
- Autoliiton Pohjois-Hämeen piirin Tiepalveluyhdistyksen puheenjohtaja

Heikki Vierula esitti Lauri Lindroosille (tiepalvelukouluttaja, kehittäjä) jossain palaverissa, että Loimaan Seudun Puhelimella on sellainen Pelle Peloton (Eero Sinkkonen) toimitusjohtajana, joka voisi lähteä kehittämään asiaa. Risto Tuori AL:n puheenjohtajana raivasi onnistuneesti tietä Autoliiton hallituksessa asian eteenpäin viemiseksi. Autoliiton Hälytyskeskus avattiin yleisölle 15.01.2004.

Jouko Lehtisalon toimintaa:

- liittyi tiepalvelumieheksi vuonna 1976 , kunnatiepalvelumies v. 2016
- Pohjois-Hämeen tiepalveluasiamies 2004 – 2015
- Autoliiton hallituksen varajäsen useita vuosia
- toimii erittäin aktiivisesti Pirkanmaan Vapaaehtoisessa Pelastuspalvelussa kouluttajana ja Autoliiton edustajana.

Seppo Rehakan toimintaa

- Autoliiton liittovaltuuston jäsen 2016 –
- Autoliiton Taitoajo SM kilpailunjohtaja
- lukuisa määrä auto- ja moottoripyöräkilpailuja

Risto Tuori