

Autoliitto ry:n AL-Sport EcoRun-lajisäännöt



2021

versio 2.1 17.1.2021 hyväytyt säännöt



Sisällysluettelo

YLEISTÄ	4
1. Kilpailusäännöt	4
2. Kilpailijat ja lisenssit.....	4
3. Kilpailuautot	5
ENNEN KILPAILUA.....	6
4. Kilpailukutsut	6
5. Ilmoittautuminen kilpailuun.....	6
6. Osanottomaksut ja vakuutukset	6
7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo	7
8. Lisämääräykset	7
TOIMINTA KILPAILUPAIKALLA ENNEN LÄHTÖÄ	7
9. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen	7
10. Kilpailumateriaali.....	7
11. Kilpailunumerot ja mainokset	8
12. Esikatsastus	8
13. Lähtötankkaus ja lähtöenergian lataus	9
KILPAILUN KULKU	9
14. Kilpailun lähtö.....	9
15. Kilpailureitti	9
16. Tarkastusasemat	9
16.1 Aikatarkastusasemat	10
16.2 Miehitetty AT.....	11
16.3 Miehittämätön AT	11
16.4 Reittitarkastusasemat	12
17. Tauot.....	12
18. Kilpailun suoritus ja ajosääntöjä	12
19. Kilpailusuorituksen tarkkailu	13
19.1 Välikatsastus.....	13
20. Keskeyttäminen	13
21. Lopputankkaus	13

22. Loppukatsastus	14
23. Kilpailumateriaalin palautus	14
24. Rangaistukset	14
TULOSLASKENTAPERUSTEET	15
25. Virheprosentit:	15
26. Tulokset	15
27. Vastalauseet	16
28. Palkintojenjako	16
29. AL-Sport EcoRun Cup	16
29.1 Kauden voittaja	17
29.2 AL-Sport EcoRun Cup ja NEZ palkinnot	17
KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	17
30. AL-Sport EcoRun kilpailut	17
30.1 Kilpailulupahakemus ja seuraavan vuoden kilpailut	18
30.2 AL-Sport EcoRun -toimitsijat ja AKK-Motorsport ry:n toimitsijalisenssivaatimukset	18

YLEISTÄ

Kaudelle 2021 säännöt eivät muutu viime vuodelta. Alla kuitenkin mainittu kertaukseksi mitä muuttui edellisellä kerralla.

-Bensiinit ja dieselit kilpailevat samassa luokassa, kevythybridit kuuluvat tähän luokkaan.

-E85 luokka poistuu ja jatkossa näillä voi osallistua kilpailuun bensiiniluokassa käyttämällä E10 tai E5 laatua.

-HEV ja PHEV luokassa myös diesel ja bensiini yhdistetty.

-Sähköautot kilpailevat yhdessä luokassa kahden sijaan.

-Kaikissa luokissa käytetään massakompensointia

-Kaikissa niissä luokissa, joissa käytetään bensiiniä tai dieseliä, on lisäksi CO₂ kerroin käytössä.

-Tasapistesääntöjä on muutettu sekä luokkakoon mukaista lisäpisteystystä.

1. Kilpailusäännöt

Autoliitto ry (AL-Sport) on lajin kansallinen kattojärjestö. EcoRun- eli taloudellisuusajokilpailut järjestetään näitä AL-Sport EcoRun -lajisääntöjä sekä järjestäjän antamia ohjeita ja lisämääräyksiä noudattaen. Kilpailut ilmoitetaan:

Autoliiton AL-Sport -kilpailukalenterissa (<https://autoliitto.fi/ecorun>, valitse AL-kilpailukalenteri)

AKK-Motorsport ry:n kilpailukalenterissa (<https://www.autourheilu.fi/kalenterit/kilpailukalenteri/>)

EcoRun-kilpailun tarkoituksena on suoriutua annetusta reitistä, annetussa aikataulussa vaihtelevissa tie- ja ajo-olosuhteissa mahdollisimman pienellä energian kulutuksella. EcoRun-kilpailut ajetaan yleisillä maanteillä, normaaleissa liikenneolosuhteissa, kaikkia liikennesääntöjä noudattaen.

Sääntöjen ja määräysten noudattamisjärjestys on:

1. AL-Sport EcoRun -lajisäännöt liitteineen
2. Kilpailukohtaiset säännöt kilpailukutsussa tai sen liitteenä/linkkinä
3. Kilpailun lisämääräykset

Näitä samoja kansallisia lajisääntöjä noudatetaan myös NEZ-kilpailuissa, jos ei kilpailun säännöissä toisin mainita.

2. Kilpailijat ja lisenssit

Kilpailijaparin muodostaa kuljettaja (1-kuljettaja) ja kartanlukija (2-kuljettaja). Kuljettajalla pitää olla ajokortti. Kartanlukijan pitää olla vähintään 15-vuotias, paitsi huoltajan kanssa ajaessa riittää 12-vuoden ikä.

Ilmoittautumistietoihin merkitty 1-kuljettaja on kilpailijaparin vastuullinen jäsen ja hänet merkitään tuloksiin kuljettajaksi ja 2-kuljettaja kartanlukijaksi.

Kilpailuihin voivat osallistua kaikki, joilla on Autoliitto ry:n (AL-Sport) tai AKK-Motorsport ry:n tai jonkun muun ASN:n myöntämä ja voimassa oleva kilpailijalisenssi tai tutustumislisenssi. Kilpailukohtaisen tutustumislisenssin voi ostaa kilpailupaikalta (kilpailutoimistosta).

Ulkomaisten kilpailijoiden tulee ennakoon ilmoittaa AL-Sportin EcoRunin lajiryhmän lajipäällikölle osallistumisestaan AL-Sport EcoRun Cup -kilpailuihin tai -kilpailuun, jotta hän saisi Suomen AL-Sport EcoRun Cup-pisteitä.

3. Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä, tehdasvalmisteisilla, vakiokuntoisilla henkilöautoilla, joiden pitää täyttää sen maan tieliikennelain määräykset, jossa ne on rekisteröity. Autojen tulee olla katsastettuja ja liikennevakuutus voimassa.

Kilpailuauto voi olla oma tai lainattu. Jos kuljettaja tai kartanlukija ei ole auton omistaja tai haltija, pitää auton omistajalta tai haltijalta olla kirjallinen lupa auton käyttöön taloudellisuusajokilpailussa.

Kilpailuautot voivat olla myös kilpailunjärjestäjien tarjoamia.

Kilpailuautot on jaettu energiamuotojen mukaisiin luokkiin. Kilpailujärjestäjä täsmentää kilpailuluokat kilpailukutsussa. Kilpailuluokkia voivat olla:

- (D+B) diesel, bensiini luokka. Luokkaan kuuluvat myös kevythybridit, sekä etanolibensiini (E85). (Kevythybridi on volttimäärästä riippumatta sellainen, joka ei liiku pelkällä sähkömoottorilla)
- (HEV) D+B hybridiluokka (ns. itselataavat hybridiautot, joihin tankataan vain yhtä energiamuotoa bensiini tai diesel)
- (PHEV) D+B ladattavat hybridiautot (lataushybridiautot, joihin sekä ladataan sähköä, että tankataan polttonestettä bensiini tai diesel)
- (BEV) akkusähköautoluokka
- (CNG) kaasuauto
- (FCEV) vetyauto
- Tarvittaessa myös jokin muu luokka, jos sille ilmenee tarvetta.

Kilpailukutsussa ilmoitetaan, miten kilpailussa kulutettu energia lasketaan:

Käytetty energia voidaan laskea autoon tankatun ja/tai ulkoisesti ladatun energian mukaan. Sähkön kulutus voidaan laskea myös esimerkiksi akkukapasiteetin pohjalta. Polttoaineen/energian kulutus voidaan katsoa myös auton omasta kulutusmittarista tai jostain muusta mittarista. Auton omat kulutusmittarit tulee lukea ja kirjata ylös kaikissa luokissa joka tapauksessa riippumatta tulosten laskentatavasta.

Kilpailuauton on selviydyttävä kilpailureitistä ilman lisätankkauksia, ellei kilpailukutsussa ole erikseen ilmoitettu, että kilpailu sisältää välitankkauksen/latausmahdollisuuden.

Rengaskoko pitää olla auton rekisteriotteen mukainen, mistä vannekoko saa poiketa yhden tuuman kumpaan suuntaan tahansa. Myös renkaan leveys saa poiketa enintään 30 mm auton vakiorengastuksesta.

Renkaiden valmiste on vapaa. Renkaiden tulee täyttää kulloisetkin tieliikennelain ja keliolosuhteiden määräykset sekä yleiset katsastusvaatimukset mm. urasyvyyksistä. Suurin sallittu rengaspaine on 2,8 bar (280 kPa) ellei auton ohjepaineet käytössä olevilla renkailla ole korkeammat. Kilpailijan tulee toimittaa korkeamman ohjepaineen dokumentit kilpailujärjestäjille etukäteen. Renkaan rakenteellista painetta ei saa ylittää.

ENNEN KILPAILUA

4. Kilpailukutsut

EcoRun-kilpailut tapahtuvat AL-Sportin myöntämällä kilpailuluvilla. Kilpailukutsu pitää julkaista kilpailijoille viimeistään kuusi (6) viikkoa ennen kilpailua.

Kilpailukutsut sisältävät kilpailukohtaiset ohjeet ja kertovat kilpailusta ja sen järjestelyistä. Kutsut sisältävät myös ilmoittautumisohjeet ja aikataulut. Kutsut löytyvät AL-Sport-sivujen (www.autoliitto.fi/ecorun) linkkien kautta.

5. Ilmoittautuminen kilpailuun

Kilpailukohtaiset ilmoittautumismenettelyt täsmennetään kilpailukutsuissa. Ilmoittautuminen on tehtävä mahdollisimman täydellisesti kilpailukutsussa mainittuun päivään mennessä. Kilpailuihin ilmoittaututaan pääsääntöisesti netissä AL-Sportin EcoRun-ilmoittautumissivulla. Muutokset ja täydennykset ilmoittautumiseen tehdään sähköpostilla kilpailun sähköpostiosoitteeseen ilmoittautumisaikana.

Ilmoitettu auto voidaan vaihtaa toiseen vain järjestäjän luvalla. Vaihtoa on anottava järjestäjältä ennen esikatsastusta. Ilmoittautumisajan päätyttyä, auton saa vaihtaa vain samassa luokassa mihin se on alun perin ilmoitettu. Järjestäjällä on mahdollisuus periä auton vaihdosta 35,00 €.

Toisen ohjaajan vaihto voidaan tehdä veloitusetta, mikäli kilpailunjohtaja sen hyväksyy.

Ilmoittautumisen voi perua hyväksyttävän syyn perusteella. Jos peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu kokonaan.

Jälki-ilmoittautumisesta on järjestäjillä mahdollisuus periä enintään kaksinkertainen osanottomaksu.

EcoRun-kilpailuihin ilmoittautuneiden tietoja voidaan julkaista, ennen kilpailun alkua, kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten AL-Sportin ja järjestäjän julkaisuissa sekä mediatiedotteissa. Ilmoittautumalla kilpailuun osallistuja ymmärtää myös, että kilpailun lopputulokset voidaan julkaista AL-Sportin julkaisuissa kilpailua ja sen mielenkiintoa tukevaa tarkoitusta varten.

6. Osanottomaksut ja vakuutukset

Järjestäjän ilmoittama osanottomaksu maksetaan kilpailukutsussa mainituilla tavoilla ja aikataululla. Osanottomaksun suorittamisesta on esitettävä todisteet viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupäivänä.

Osanottomaksu palautetaan mikäli:

- ilmoittautumista ei hyväksytä
- kilpailua ei järjestetä
- ilmoittautunut joudutaan karsimaan kilpailusta
- ilmoittautuminen perutaan ennen ilmoittautumisajan päättymistä

Järjestäjän vastuuvakuutus sisältyy AL-Sportin myöntämään kilpailulupaun. Kilpailija osallistuu kilpailuun omalla vastuullaan.

7. Kilpailuun hyväksytyt ja lähtöluettelo

Lähtöluettelo ilmoitetaan kilpailijoille viimeistään kaksi päivää ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen netissä sekä ilmoittautumisessa merkittyyn sähköpostiosoitteeseen tai -osoitteisiin.

8. Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

Kaikki kutsun julkaisemisen ja kilpailun lähdön välissä tehtävät muutokset kilpailuun on hyväksyttävä tarkkailijalla ja julkaistava lisämääräyksinä. Lisämääräyksiä voidaan antaa myös kilpailun kuluessa. Tarkkailija käsittelee kaikki annetut lisämääräykset.

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta.

TOIMINTA KILPAILUPAIKALLA ENNEN LÄHTÖÄ

9. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen tapahtuu kilpailutoimistossa. Ilmoittautumisen yhteydessä tarkastetaan ajokortit, kilpailulisenssit (myydään tutustumislisenssit) ja auton rekisteröintitiedot (ja mahdollinen käyttöluupa) sekä osanottomaksut.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista kilpailutoimistossa kilpailun johdon luvalla.

Kilpailutoimistossa on kello, mikä näyttää virallista kilpailuaikaa (mieluiten radio-ohjattu kellonaika). Tarkan ajan voi katsoa netistä <https://www.mikes.fi/> (sivun yläosasta).

Kilpailijoille luovutetaan kilpailumateriaali kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Osanottajat kokoontuvat lähtöpaikalla ohjaajakokoukseen kutsun tai kilpailijatiedotteen mukaisesti. Kokoontumisen yhteydessä kilpailun järjestäjä antaa lyhyen selvityksen kilpailutapahtumasta. Joko kuljettajan tai kartturin tulee osallistua ohjaajakokoukseen.

10. Kilpailumateriaali

1. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja osa tiekirjan tekohetkellä voimassa olleista nopeusrajoituksista. Tiekirjassa nuolen suunnalla ilmoitetaan kulkusuunta ja sitä täydennetään risteyksen lisätiedoilla. Jos näissä on ristiriitaisuuksia, on nuolen suunta määräävä. Tiekirjan koko voi olla A4 tai A5 (suositellaan A4 käyttöä). Ratamestari on voinut merkitä tiekirjaan pakollisia pysähtymisiä, joita on noudatettava, vaikka niitä ei olisi merkitty maastoon.
2. Aikakortti/-kortit, johon toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä tai muista kilpailusuorituksista. Kilpailija itse ei saa tehdä kortteihin omia merkintöjään, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana koko kilpailun ajan, ellei järjestäjä toisin määrää.

GPS-seurantalaitteistoa käytettäessä kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla

käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman aikaseurantansa.

3. Ajomääräys eli kilpailun aikataulu.
4. Reittikortti, johon tehdään reittitarkastusmerkinnät. Kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin miehittämättömien reittitarkastusasemien asemakilpien tiedot. Reittiasemina käytetään myös kiinteitä reitin varrella olevia kohteita kuten esim. tienviittoja, katuviittoja, talonumeroita jne. Miehitettyillä asemilla toimitsijat tekevät merkinnät.
5. Katsastus- ja tankkauskortti (alku- ja lopputankkauksesta, sähkölataukset merkitään samaan tai erilliseen korttiin).
6. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat. Kartta ei ole pakollinen mutta suositeltava.
7. Kilpailunumerot, sekä mahdolliset kilpailumerkit ja mainostarrat.

11. Kilpailunumerot ja mainokset

Mainosten määrä vaihtelee kilpailuittain. Kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeron, jossa voi olla sarjamainos, ennen esikatsastusta oveen tai takasivuikkunaan (A4). Kilpailun järjestäjän antamista mainoksista ja kilpailuauton helpommaksi tunnistamisen tarroista ei voi kieltäytyä. Pyritään välttämään auton maalipintaan kiinnitettäviä mainoksia.

Kilpailija saa sijoittaa omia mainoksiaan autoon seuraavin rajoituksin:

1. takasivuikkunat A4-tila kilpailunumeroa varten (muutoksista ilmoitetaan kutsussa)
2. mainos ei peitä järjestäjän asettamia mainoksia
3. mainos ei ole Suomen lain ja hyvän tavan vastainen
4. poliittiset mainokset on kielletty
5. alkoholipitoisten juomien ja tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty

Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan esikatsastuksessa ja voidaan tarkastaa myös väli- ja loppukatsastuksissa.

12. Esikatsastus

Esikatsastus suoritetaan ilmoittautumisen jälkeen joko lähtöpaikalla tai tankkauksen yhteydessä. Katsastukselle on mahdollisesti annettu oma aikataulunsa.

Auto, jota ei ole hyväksytty esikatsastuksessa, voidaan tuoda uusintakatsastukseen heti, kun vaadittu korjaus autossa on tehty.

Esikatsastuksessa tarkastetaan silmämääräisesti auton kunto sekä seuraavat asiat:

- kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset
- rekisteriote (paperinen tai sähköinen) ja tarpeen vaatiessa autoon tarkoitettu omistajan käsikirja, jotta auto voidaan tunnistaa olevan valmistajan ilmoittamassa muodossa. Auton sähköinen käyttöohjekirja on myös hyväksyttävä. Historic-autoilta käsikirjaa ei edellytetä.
- tieliikennelain ja ajoneuvoasetuksen vaatimat varusteet
- vararengas, mikäli sellainen auton varustukseen kuuluu tai vastaava paikkaussysteemi
- auton dokumentit vakio rengaskoosta suhteessa auton alla oleviin renkasiin.
- Autossa pitää olla uusintarekisteröintitodistus, jos poikkeava rengaskoko sitä edellyttää.
- auton dokumentit rengaskoko- ja -tyyppikohtaisista rengaspainesuosituksista jos käytetään korkeampaa kuin 2,8 barin (280 kPa) painetta

- rengaspaineet (pistokokein)
- Jos kilpailussa käytetään GPS seurantaa, suositellaan niiden asennusta Esikatsastuksen yhteydessä. Laitteiden poistaminen välittömästi maaliintulon jälkeen.

13. Lähtötankkaus ja lähtöenergian lataus

Katso Tankkaus- ja latausliite, koska menettelyt poikkeavat luokittain.

Lähtö-, väli- ja lopputankkaukset ja lataukset ovat kilpailutapahtumia.

KILPAILUN KULKU

14. Kilpailun lähtö

Lähtö voi olla yleisötaphtuma. Lähtö tapahtuu kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä kutsussa ilmoitettua aikataulua noudattaen. Jos kilpailun aikataulu muuttuu kilpailukutsun aikataulusta, siitä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

15. Kilpailureitti

Kilpailujen kokonaispituus on kansallisissa kilpailuissa tyypillisesti noin 200 – 400 km. Kilpailureitin pohja-arvoksi katsotaan B + D / HEV -luokkien kilpailumatka. Muiden luokkien reittien pituus voi olla tästä 80 – 120 %.

Sähköautoille kilpailun pituudeksi suositellaan noin 200 – 250 km:n reittiä. Tällöin B + D- ja HEV-luokkien kilpailun pituuden tulee olla enintään 250 – 312,5 km, jolloin pysytään 80 – 120 %:n säännön sisällä. Ihanne on, että kaikkien luokkien reitti on sama, mutta E85-, CNG-, PHEV- ja BEV-autojen lataus- ja tankkauspaikat saattavat muuttaa näiden luokkien reittien pituutta.

Kilpailuissa on yksi tai useampi tauko. Kilpailun reitti ilmoitetaan tiekirjalla ja mahdollisesti myös kartalla. Tiekirja on määrävä tapa ilmoittaa reitti.

Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun ja muiden vaatimusten mukaan. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa pisteissä.

16. Tarkastusasemat

Tarkastusasemat, joilla autojen on pysähdyttävä, on valittava siten, että muu liikenne ei häiriinny.

Kilpailussa voidaan käyttää järjestäjän miehittämiä tarkastusasemia, miehittämättömiä asemia tai GPS-seuranjärjestelmän kontrollia.

Vain järjestäjän määräämä tai sallima korjaus tai muu huolto on sallittu asema-alueella.

Kilpailuautot ovat asema-alueella:

- tankkaus- ja katsastuspaikoilla
- tarkastusasemilla (aikatarkistus- ja reittiasemilla)
- taukojen aikana

Miehitetyt tarkastusasemat aloittavat toimintansa n. 15 minuuttia ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 minuuttia viimeisen auton ihannesaapumisajan jälkeen.

Miehitämättömän AT-aseman paikka voidaan kertoa joko yksinomaan tiekirjamerkillä tai tiekirjamerkillä + kohdemerkillä (kilpi 2). Miehitetyt aikatarkastusasemat on merkitty kohdemerkillä (kilpi 2) siinä kohdassa, jossa on pysähdyttävä. Kylttien koko on A4 tai mieluummin A3.

Kaikki aikatarkastusasemat (miehitetyt ja miehitämättömät) on merkitty kolmella kohdemerkillä (kilpi 1, 2 ja 3). Siinä kohdassa, jossa on pysähdyttävä, on kilpi 2. Kylttien koko on A4 tai A3.

Miehitetyillä reittitarkastusasemilla käytetään keltaista ennakkomerkkiä (kilpi 4) ja punaista kohdemerkkiä (kilpi 5). Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:



Kilpi n:o 1 (keltainen) =
aikatarkastusasema (AT) alkaa



Kilpi n:o 2 (punainen) =
aikatarkastusasema (AT)



Kilpi n:o 3 (keltaruskea) =
asema-alue päättyy



Kilpi n:o 4 (keltainen) =
asema-alue alkaa (reittitarkastusasema tai
välikatsastus)



Kilpi n:o 5 (punainen) =
reittitarkastusasema, välikatsastus



Kilpi n:o 6 (punainen) =
pakollinen pysähdys

16.1 Aikatarkastusasemat

Julkisen aikatarkastusaseman paikka on merkitty tiekirjaan ja karttaan. Se voi olla miehitetty tai miehitämätön AT-asema. Kilpailijat voivat myös toimia vuorotellen AT-asemahenkilökuntana.

Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa (tai lisämääräyksessä) ilmoitetun ajoajan perusteella saapumisaikansa kullekin asemalle (= niin sanottu oma minuutti, jonka kuluessa asemalle on saavuttava).

Asema-alueen alku on merkitty ja kilpailija saa odottaa oman minuuttinsa alkua ennen asema-alueen alkua. Miehitämättömissä kilpailuissa käytettäessä GPS-seurantaa, asema-alueen alusta varsinaiselle AT-asemalle on aina vähintään 150 metrin matka. Miehitetyissä kilpailuissa AT-asema-alue alkaa lähellä AT-asemaa.

Kilpailija ei saa estää takaa tulevia näkemästä asema-alueen tai aseman merkkiä.

Kilpailija saa saapua AT-asema-alueelle edeltävällä minuutilla odottamaan omaa minuuttiaan ja sammuttaa moottorin. Kilpailijat saavat katsoa miehitetyn aseman virallista kelloa.

16.2 Miehitetty AT

Jos kilpailija, asemalla tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia, ei voi saada ajoneuvoa asemalle, kartanlukija voi hakea aikamerkinnän kävelen. Tarkastusasemalla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä (= kun kortti on asemahenkilön kädessä). Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina, joka merkitään esim. 23:57.

Mikäli ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, on siitä huomautettava heti asemahenkilöstölle, tarvittaessa kirjallisesti. Toimitsijan havaitessa ja korjattaessa tekemänsä virheen hän varmistaa korjauksen nimikirjaimillaan aikakorttiin ja asemapöytäkirjaan.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika + 1 minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu AT-asemalle samalla minuutilla, antaa asemahenkilöstö heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikaisesta lähtemisestä rangaistaan (katso 25. Virheprosentit).

Lähtöaika seuraavalle osuudelle merkitään aikakorttiin asianomaiseen ruutuun kohdalle: "LÄHTÖ" tunteina ja täysinä minuutteina, esim. 23:58.

Kilpailusuoritus hylätään, jos kilpailija ei ole käynyt aikatarkastusasemalla tai käy asemilla väärässä järjestyksessä tai myöhästymisminuutit lähdön ja maalin välillä ovat yhteensä yli 30 minuuttia.

16.3 Miehitämätön AT

GPS-seurantaa käytettäessä kilpailijapari ei merkitse aikakorttiin asemalla käyntiaikojaan, vaan heille annetaan erillinen laskentakortti, johon he voivat tehdä oman käyntiaikaseurantansa.

Miehitämättömillä AT-asemilla tulee pysähtyä ja odottaa uusi oma lähtöminuutti. Auton on kuitenkin pysyttävä paikallaan asema-alueella vähintään viisi sekuntia. Seuraavalle jaksolle lähdetään seuraavan tasaminuutin alkaessa, mutta aikaisintaan kun oma aikataulun mukainen lähtöaika on täyttynyt. Ennakossa lähtemisestä rangaistaan (katso 25. Virheprosentit).

Mikäli kaksi kilpailijaa on yhtä aikaa asemalla, on jälkimmäisen jätettävä minuutin lähtöväli ensin lähtevään. GPS-seurantalaitte kirjaa minuuttia myöhemmän lähtöaikasi automaattisesti.

Huom! Auton on pysyttävä täysin paikallaan asema-alueella vähintään viisi sekuntia. Jo PIENEN PIENI auton liikkuminen tulkitaan lähdöksi GPS-seurannassa!

Katsastuspaikka, tankkausalueet, lähtö ja tauot ovat myös aikatarkastusasemia.

16.4 Reittitarkastusasemat

Kilpailussa on reittitarkastusasemia, sekä ajon tarkkailuasemia ennalta ilmoittamattomissa paikoissa.

1. Miehitetyllä reittitarkastusasemalla kilpailijan on pysähdyttävä asemakilven kohdalla (kilpi 3) ja esitettävä reittikorttinsa.
2. Miehitämättömällä reittitarkastusasemalla kilpailijan tulee itse merkitä reittikorttiin asemalla olevan kilven, tai tienviitan tms. tiedot ja sen saa tehdä pysähtymättä.
3. GPS-seurantalaitteilla voidaan tarkkailla oikean reitin ajaminen, joten niillä voidaan hoitaa kaikki reittitarkastukset.

17. Tauot

Järjestäjän harkinnan mukaan kilpailussa voi olla useampia taukoja tai kokoomataukoja, joilla kilpailun aikana venynyt letka kootaan jälleen lähtemään tasavälein. Järjestäjä merkitsee tulo-AT:lla kilpailijoille oikeat lähtöajat tauolta. Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten muilla aikataarkastusasemilla.

Tauko voi myös olla ennakkovapaa, jolloin taukoasemalle voi saapua ennen omaa minuuttia. Ennakkovapaa voidaan tiekirjassa, ajomääräyksessä (kilpailun aikataulussa) tai aikakortissa lyhentää EV tai EAA (early arrival allowed).

Kilpailun tauoilla kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä sallittuja korjaus- ja huoltotoimenpiteitä.

18. Kilpailun suoritus ja ajosääntöjä

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja saatava aika- tai reittikorttiin (tai GPS-seurantalaitteeseen) käyntiä tai saapumis- ja lähtöaikaa osoittavat merkinnät. Puuttuva tai väärä merkintä voi johtaa suorituksen hylkäämiseen.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt suurimmat sallitut nopeudet ovat tiekirjan tekohekkellä voimassa olleita, mutta ne ovat saattaneet muuttua. Alhaisinta nopeusrajoitusta on noudatettava, oli se merkitty liikennemerkillä maastossa tai vain tiekirjassa. Todettu sallitun nopeuden ylitys johtaa rangaistukseen ja siitä ilmoitetaan kilpailijalle kirjallisesti maaliin saapumisen jälkeen virallisella ilmoitustaululla, samoin kuin muista mahdollisista virheprosentteista aiheuttaneista tapahtumista.

Valoja on käytettävä kilpailun aikana tieliikennelain mukaan. Hämärän ja pimeän aikana tienvarteen pysäytetyssä autossa tulee olla pysäköintivalot kytkettynä.

Kilpailun järjestäjä voi sijoittaa vaikeisiin suunnistuskohtiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä tai muita merkkejä esim. ”huomio!” Nämä merkit löytyvät myös tiekirjasta. Tiekirjan laatimisen jälkeen asetetut merkit tiedotetaan kilpailijoille lisämääräyksillä.

Ratamestari voi merkitä tiekirjaan pakollista pysähtymistä osoittamaan ”STOP” -tekstin. Tiekirjaan merkitty ”STOP + kärkikolmio” tai pelkkä ”STOP”-teksti on pakollinen pysähtyminen kilpailijoille.

Selkeä pysähtyminen on suoritettava paikassa, josta on esteetön näkyvyys risteävälle tielle. Pysähtyminen on voitava tarkistaa videolta. Auton tulee olla täysin pysähdyksissä vähintään 3 sekuntia. Mikäli videolta ei voida todeta pysähtymistä, tuomitaan virheprosentit.

Moottorin pitää käydä koko ajan, kun auto on liikkeessä ja molempien miehistön jäsenten pitää olla autossa asema-alueiden ulkopuolella. Jos auto pysäytetään, saa myös moottorin pysäyttää. Jos moottori pysähtyy ajon aikana, auto pitää pysäyttää niin pian kuin mahdollista. Moottorin käynnistäminen hinaamalla on kielletty. Vaihte vapaalla ajo on sallittu, kunhan moottori käy.

Start-stop-järjestelmät ja hybridit käyttäytyvät kuitenkin oman ”luonteensa” mukaisesti.

Kilpailun aikana voi kilpailijoille olla järjestettynä erityistehtäviä. Erityistehtävät suoritetaan kilpailuautoilla ja ne on sisällytetty aikatauluun.

Rengasriikon sattuessa saa renkaan vaihdon suorittaa heti sopivassa paikassa. Rikkoutunut rengas vanteineen on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan. Kilpailun aikana autosta ei saa poistaa mitään muitakaan tavaroita. Auton ulkopuolinen huolto kuten lasien ja lyhtyjen pesu on kuljettajien suorittamana sallittu, sinetöintiä rikkomatta, myös reitin varrella.

Ulkopuolista apua saa käyttää vain tieltä suistuneen auton palauttamiseksi tielle onnettomuus tapauksessa, sekä kilpailun johdon määräämiin ja sen valvonnassa tapahtuviin töihin. Auton hinaus tai työntäminen on muutoin kielletty.

Onnettomuustapauksessa kilpailijan on annettava välittömästi apua loukkaantuneelle. Todistetun kirjallisen anomuksen perusteella voidaan menetetty aika, kuitenkin enintään 30 minuuttia, huomioida ajoajasta.

19. Kilpailusuorituksen tarkkailu

Järjestäjä valvoo kilpailijoiden suorituksia (ajotapaa ja nopeuksia) reitin varrella myös salaisissa tarkkailupisteissä. Ajosuoritusta voidaan valvoa myös GPS-seurannalla. Mikäli rikkeistä tuomitaan sanktioita, on valvonnan katettava kaikki kilpailijat samassa valvontapisteessä.

19.1 Välikatsastus

Kilpailun järjestäjä voi kilpailun aikana tehdä minkä tahansa tarkastuksen tai mittauksen osanottajien autoille. Vain hyväksytyt autot saavat jatkaa kilpailua. Murtunut sinetöinti tai puuttuva tunnistusmerkintä voi johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

20. Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot.

21. Lopputankkaus

Lopputankkauksissa todetaan kilpailureitillä käytetty polttoaine ja energia. Tankkausmenettelyistä eri luokissa on kerrottu sääntöjen Tankkaus- ja latausliitteessä.

Tankkausten aikana autossa ei saa olla kukaan. Auton heiluttelu on kielletty – myöskään järjestäjien tankkaajat eivät saa autoa heiluttaa.

22. Loppukatsastus

Loppukatsastus on lopputankkauksen yhteydessä. Katsastus toteaa ovatko kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset paikoillaan ja sinetöinnit ehjät. Tankkausluukun sinetöinnit toteaa tankkauspäällikkö.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

23. Kilpailumateriaalin palautus

Kilpailupaperit kuten aika- ja reittikortit sekä GPS-seurantalaitteet sekä tankkaus- ja katsastuskortti luovutetaan tuloslaskentaan järjestäjien ohjeiden mukaan. Kierrätettävät kilpailunumerot yms. on palautettava.

24. Rangaistukset

1. Kilpailuun ei hyväksytä, jos:

- auto ei täytä kohdan 3. Kilpailuautot ehtoja
- kilpailupaikalla ilmoittautuminen myöhästyy tai kilpailijapari karsiutuu
- osallistumismaksua ei ole suoritettu

2. Lähtöoikeus evätään:

- alkutankkauksen polttoainetta ei ole maksettu
- kilpailija peittää tai poistaa järjestäjän mainokset tai kilpailunumerot
- miehistö tai auto ei täytä katsastuksen ehtoja
- kilpailija myöhästyy LÄHDÖSTÄ yli 10 minuuttia

3. Kilpailusuorituksen hylkäämiseen voi johtaa

- 1 tai 2-kuljettajan puuttuminen kilpailun aikana liikkeellä olevasta autosta. Poikkeuksena tankkaus / latauspaikalla voidaan tehdä lyhyt siirto ilman toista kuljettajaa tankkauksen tai latauksen jouduttamiseksi, pysyttävä kuitenkin alueella.
- auton työntäminen tai siirtäminen sääntöjen vastaisesti
- kilpailunumeroiden puuttuminen kilpailun kestäessä
- aika-, tankkaus-, tai reittikortin kadottaminen tai sen merkintöjen muuttaminen
- kilpailun yleisten järjestyssääntöjen rikkominen tai laiminlyönti
- nopeusrajoituksen ylitys 20,1 km/h tai enemmän
- puuttuva merkintä aikakortissa
- luvaton huolto tai korjaus tarkastusasemalla tai asema-aluemääräysten rikkominen
- virheellinen kilpailusuoritus tai myöhästymisrajan (30 min.) ylitys
- väli- tai loppukatsastuksessa havaitut puutteellisuudet tai sääntöjenvastaisuudet

4. Kilpailusta sulkeminen

- Kilpailunjohtaja tai tarkkailija voi sulkea AL-Sport EcoRun-sääntöjä rikkoneen tai epäurheilijamaisesti käyttäytyneen kilpailijan pois kilpailusta.

TULOSLASKENTAPERUSTEET

Tulokset lasketaan pääsääntöisesti energialatausten ja tankkausmäärien perusteella. Järjestäjät tekevät oletuksia autojen lähtöpaikalle saapuessa niissä olevista polttoaine- ja energiamääristä, ja menettelevät tankkausten ja latausten kanssa tavalla, jonka oletetaan olevan hyvä lähtökohta saada luotettava tieto reitillä käytetystä polttoaineesta ja energiasta. Polttoaineen tai energian kulutus voidaan todeta myös auton omilla mittareilla, mutta se pitää kertoa kilpailukutsussa tai sen liitteessä/linkissä. Auton omat kulutusmittarilukemat kirjattava ylös myös silloin kun tulokset lasketaan energialatauksen tai tankkausmäärien mukaan.

Tuloslaskentaperiaatteet täsmennetään tarvittaessa kilpailukutsussa.

25. Virheprosentit:

a)	liian aikainen AT-asema-alueelle saapuminen ja/tai aikakortin esittäminen	= 3 %
b)	myöhästyminen aikatarkastusasemalta	= 2 % /alkanut minuutti
c)	liian aikainen lähtö AT-asemalta	= 3 %
d)	nopeusrajoituksen ylitys 5,1–10 km/h	= 3 %
e)	nopeusrajoituksen ylitys 10,1–15 km/h	= 6 %
f)	nopeusrajoituksen ylitys 15,1–20 km/h	= 10 %
g)	pysähtymättä jättäminen STOP-liikennemerkkin tai tiekirjaan merkityn ”STOP” kohdalla	= 5 %
h)	liikenteenjakaajan oikaisu väärältä puolelta	= 10 %
i)	yhtenäisen keltaisen viivan ylitys	= 5 %
j)	ajo punaisten liikennevalojen läpi	= 10 %
k)	järjestäjän toteama muu liikennerekkomus	= 3 %
l)	reittitarkastusaseman merkinnän puuttuminen	= 15 %
m)	alle 10 litran lähtötankkausmäärä (B-, D-, HEV- ja PHEV-luokissa bensiinitankkaus) (vain kisoissa, joissa tämä käytössä)	= 3 %
n)	AT-asema-alueelle saapuminen väärästä suunnasta	= 3 %
o)	rengaspaineen ohjearvon ylitys	= 2 %

26. Tulokset

Kilpailun tulokset ilmoitetaan erikseen jokaiselle luokalle. Luokan tulos lasketaan kaikissa luokissa massakorjattuna, sekä lisäksi CO₂-kertoimella korjattuna niissä luokissa missä bensa ja diesel ovat samassa luokassa. CO₂-kertoimet löytyvät tankkaus ja latausliitteestä.

Massakorjauksen laskentakaava muut luokat paitsi sähkö on: $=\text{kulutus} + ((1300 - \text{omamassa}) / 1300) * \text{kulutus} * 0,1$ (Kulutuksella kaavassa tarkoitetaan l/100km, kg/100km tai kWh/100km jne.)

Sähköautoluokassa käytetään massakorjattua tulosta, mutta eri kertoimilla kuin muissa luokissa.

Sähköautojen laskentakaava on: $=\text{kulutus} + ((1500 - \text{omamassa}) / 1500) * \text{kulutus} * 0,5$ (Kulutuksella kaavassa tarkoitetaan l/100km, kg/100km tai kWh/100km jne.)

Tulokset sisältävät mahdolliset rangaistukset eli virheprosentit.

Yhdestä kilpailusta ei lasketa yleiskilpailutulosta. Poikkeus on, jos cupissa on vain yksi kilpailu, jonka perusteella paremmuus tulee ratkaista. Katso sääntöjen kohta 29. cup-pisteistä, miten paremmuus ratkaistaan tasapisteiden sattuessa.

Jokaisen luokan luokkatulokset julkistetaan kulutuksena luokalle tyypillisellä tavalla käyttövoima-aineen mukaan (litraa tai kiloa tai kWh / 100 km) lähdön ja maalin välisellä matkalla. Tulos ilmoitetaan kolmen desimaalin tarkkuudella.

Lisäksi polttoaineet muunnetaan kilowattitunneiksi mahdollisesti kauden lopussa tarvittavien tasapistetilanteiden selvittämiseksi. Tuloslaskennassa käytettävät muuntokertoimet löytyvät AL-Sportin EcoRun-sivuilta ja Tankkaus- ja latausliitteestä. Kertoimet sovitaan koko kaudeksi, vaikka polttoaineiden tiheys ja tiheyden vaihtelun myötä myös energiasäällöt vaihtelevatkin vuodenajan mukaan.

Katso Tankkaus- ja latausliitteestä kahta eri energiamuotoa käyttävien luokkien (CNG- ja PHEV) tarkennukset ja poikkeukset eri käyttövoima-aineiden kulutusten laskennassa.

27. Vastalauseet

Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä kirjallisesti viimeistään 30 minuutin kuluessa maalipaikalla. Vastalause tuloluetteloa vastaan on jätettävä 15 minuutin kuluessa tulosten julkaisemisesta. Vastalausemaksu on 100€.

28. Palkintojenjako

Palkittavien määrä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla. Vähintään luokkavoittajat palkitaan. Järjestäjä voi päättää jakaa myös kunnia-, joukkue- ynnä muita palkintoja.

Palkinnot jaetaan kilpailun jälkeen tarkkailijan vahvistettua lasketut tulokset ja vastalauseajan päätyttyä.

29. AL-Sport EcoRun Cup

AL-Sport EcoRun Cupissa ajetaan vain yksi sarja, jonka voittaja selviää kauden lopussa. Cupin sarjapisteet jaetaan kustakin ajetusta kilpailusta. Loppupisteisiin lasketaan tulokset kauden aikana järjestetyistä kilpailuista miinus yksi (-1). Jos kilpailuja on järjestetty kaksi tai vähemmän, niin kaikkien kilpailujen pisteet huomioidaan.

Kuljettaja ja kartanlukija keräävät omia pisteitään. Sama henkilö voi kauden aikana kerätä pisteitä sekä kuljettajana että kartanlukijana.

Cup-luokkia ovat kaikki kilpailukutsussa cup-luokiksi esitetyt luokat. Jokainen kilpailukutsussa oleva cup-luokka (esim. merkkiluokka) tuottaa cup-pisteitä. Kilpailukutsussa täsmennetään kunkin luokan energiakulutuksen mittauseriaate.

AL-Sport EcoRun Cup (ja NEZ EcoRun Cup) -kilpailusta saa pisteitä seuraavasti:

1. Luokkavoitosta 100, 90, 80, 70, ... pisteitä kymmenelle parhaalle
2. Luokan lähtijämäärästä saa kilpailukohtaisia lisäpisteitä seuraavasti:
 - yksin luokassa => 0 lisäpistettä

- 2 osallistujaa => 2 p.
- 3 => 3 p.
- 4 => 4 p.
- 5 => 5 p.
- pistemäärä kasvaa aina 10 osallistujaan asti jolloin max.10 lisäpistettä on saavutettu.

29.1 Kauden voittaja

Kauden voittaja on se, jolla on eniten pisteitä kauden lopussa. Loppupisteisiin huomioidaan kilpailut miinus huonoin/ajamaton kilpailu, jos kauden aikana on ollut vähintään kolme kilpailua.

Jos kauden lopussa mestaruuspisteet ovat tasan, niin ratkaisua etsitään seuraavassa järjestyksessä:

- 1- Eniten ensimmäisiä, toisia, kolmansia ... sijoja kauden aikana (huonoin tulos jätetään huomiotta).
- 2- Kenellä on vähemmän rangaistusprosentteja kauden kilpailuista eli on ajanut ”puhtaammin”.
- 3- Vähiten kulutettuja kWh yhteenlasketuissa kisoissa, joissa molemmat olleet mukana. (Energiasisällöt eri polttoaineille löytyvät Tankkaus ja latausliitteestä).
- 4- Joka on kauden ensimmäisessä, toisessa, ... kilpailussa saanut enemmän pisteitä.
- 5- Kärkikolmikön jälkeen tasapistetilanteessa sovelletaan jaettuja sijoituksia.

29.2 AL-Sport EcoRun Cup ja NEZ palkinnot

Autoliitto palkitsee AL-Sport EcoRun Cupin kärkikolmikön AL-Sportin järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa. FIA NEZ EcoRun Cupin -kilpailun tai -kilpailujen mitalisijat palkitaan AKK-Motorsport ry:n kauden palkintojenjaossa tai muussa sopivaksi katsotussa yhteydessä. AKK-Motorsport ry palkitsee myös aluemestarit oman järjestelmänsä mukaisesti.

KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

30. AL-Sport EcoRun kilpailut

Luvanvaraisia kilpailuja ovat kansalliset Cup- ja NEZ-kilpailut. NEZ-kilpailu on aina myös kansallinen ja Cup-osakilpailu. Cup-kilpailut voivat olla myös Autourheilun alueellisia mestaruuskilpailuja (AKK-Motorsport ry).

Harjoituskilpailuja, osastojen ja kerhojen jäsentenvälisiä kilpailuja ei tarvitse erikseen anoa AL-Sportilta, vaan niistä riittää ilmoitus AL-Sportille.

AL-Sport myöntää kilpailuluvat ja perii niistä vuosittain määrätyn kilpailulupamaksun, joka sisältää järjestäjän vastuuvakuutuksen. Harjoituskilpailuista sekä osastojen ja jäsentenvälisistä kilpailuista ei peritä kilpailulupamaksuja.

Järjestäjän ja kilpailijan väliset erimielisyydet kilpailutapahtumista ratkaisee ensisijaisesti jokaisen kilpailun tarkkailija, mutta ylintä päätäntävaltaa käyttää lajille nimitetty lajiryhmä. Lajiryhmä laatii vuosittain säännöt ja tarvittaessa myös vuoden aikana tarkentaa sääntöjä.

30.1 Kilpailulupahakemus ja seuraavan vuoden kilpailut

Kilpailulupahakemus (lomake AL-Sport materiaalipankissa) tulee täyttää asianmukaisesti ja toimittaa AL-Sportille tarkkailijan allekirjoittamana viimeistään seitsemän (7) viikkoa ennen kilpailua. Luvanvaraisista kisoista peritään kilpailulupamaksut.

AL-sport EcoRun 50,00 €

- Seuraavan vuoden arvokilpailut tulee hakea netissä, kuluvan vuoden huhtikuun loppuun mennessä (www.autoliitto.fi/ecorun, valitse AL-kilpailukalenteri ja Kilpailun hakeminen kalenteriin).

30.2 AL-Sport EcoRun -toimitsijat ja AKK-Motorsport ry:n toimitsijalisenssivaatimukset

Kilpailun tuomariston kokoonpano:

- AL-Sport toimikunnan päätöksen (16.10.2010) mukaan Cup-tasolle asti riittää yksi ulkopuolinen (järjestäjästä riippumaton) tarkkailija, joka tekee raportin AL-Sportille ja kilpailun järjestäjille.
- Myös EcoRunin NEZ-kilpailut voidaan ajaa yhden raportoivan tarkkailijan menettelyllä (siis ilman tuomaristoa). Suositus on käyttää kansallisia tuomareita myös NEZ-kilpailussa.
- Mikään ei kiellä käyttämästä tuomaristoa (tuomariston puheenjohtaja + kaksi tuomaria) myös kansallisissa kilpailuissa. Tuomariston puheenjohtajalla on sama raportointivelvollisuus kuin tarkkailijalla.
- Raporttilomake löytyy AL-Sportin EcoRunin materiaalipankista.

Toimitsijoiden lisenssivaatimukset kansallisessa kilpailussa:

- Tarkkailija/tuomariston puheenjohtaja: rallin perustoimitsijalisenssi (AKK-Motorsport ry)
- Tuomarit: perustoimitsijalisenssi
- Kilpailunjohtaja: rallin perustoimitsijalisenssi
- Katsastaja: tekniikan perustoimitsijalisenssi (tämä on suos.)

Toimitsijoiden lisenssivaatimukset NEZ-kilpailuissa, jotka voidaan ajaa myös yhden raportoivan tarkkailijan menettelyssä (siis ilman tuomaristoa):

- Tarkkailija/tuomariston puheenjohtaja: rallin päätoimitsijalisenssi 1
- Tuomarit: perustoimitsijalisenssi
- Kilpailunjohtaja: rallin päätoimitsijalisenssi 1
- Katsastaja: tekniikan perustoimitsijalisenssi

Suosittelaaan, että kilpailun sihteeriksi, tuloslaskentaa ja tankkausta hoitamaan valitaan kokeneet ja lajia tuntevat henkilöt.