

## Diesel- (D), bensiini- (B) ja hybridiluokka (HEV) tankkausohje:

### Alkutankkaus

Lähtötankkaukseen ajetaan kilpailutoimistosta/lähtöpaikasta järjestäjän antamaa reittiä noudattaen siirtymänä. Lähtötankkaus on kaksivaiheinen. Tankkaukset voivat olla eri huoltoasemilla ja niiden ei tarvitse olla samat alku- ja lopputankkauksissa. Kilpailija maksaa itse kaikki tankkauksensa, ellei kilpailukutsussa muuta sanota.

Lähtötankkaukseen tullessa auton tankkiin pitää mahtua vähintään 10 l polttoainetta. Mikäli tankkiin mahtuu alle 10 l polttoainetta (tankkaus 1 + 2), rangaistaan kilpailijaa prosenttilisäyksellä (katso lajisääntöjen kohta 25. Virheprosentit), joka lasketaan kokonaiskulutukseen.

Tasamaatankkauksessa auton sivukallistuma saa olla - 3° ... + 3° ja korotetussa tankkauksessa + 7° ... + 13°. Auton tankkia lähinnä olevan pyörän tulee olla pituus- ja sivusuunnissa viiden sentin tarkkuudella samassa kohdassa kaikissa tankkauksissa. Läpiajettavia tankkauspuukia ei siirrellä, vaan se on koko ajan samassa paikassa, mikä on merkitty alustaan, jotta pukki voidaan tarvittaessa laittaa uudelleen samaan kohtaan.

Kilpailuautojen kaikki tankkaukset suorittavat järjestäjän edustaja(t). Tankkausten aikana kukaan ei saa olla autossa. Auton heiluttelu tankkauksissa on kielletty.

Tankkaus 1: (aina **7 (seitsemän)** minuuttia per auto ja aika alkaa pistoolin ensimmäisestä painalluksesta) Järjestäjän edustaja(t) tankkaa auton tasamaalla. Tankatut polttoainemäärät sekä mahdolliset poistot, auton mitattu kallistuskulma, tankkaajan nimikirjaimet ja tankkauspaikka merkitään sekä tankkauspöytäkirjaan että katsastus/tankkauskorttiin. Kilpailija maksaa polttoaineensa, jonka jälkeen ajetaan tiekirjaan merkitty ns. tankkauslenkki siirtymänä.

Tankkaus 2: (aina 5 minuuttia per auto) Järjestäjät tankkaavat auton aina tankin täyttöauton läheisin pyörä korotettuna niin, että auton todellinen kallistuma on 7-13°. Tankkausmerkinnät tehdään samalla tavalla kuin Tankkaus 1:ssäkin.

Lähtötankkauksen päätteeksi voidaan tankista poistaa n 0,3-1 litraa polttoainetta ylivuodon estämiseksi. Auton asento tankkauksen aikana, toimitsijoiden nimet, sekä tankatut ja poistetut polttoainemäärät kirjataan tankkauspöytäkirjaan. Polttoainemäärät merkitään kahden desimaalin tarkkuudella. Hyväksytyin tankkauksen jälkeen polttoaineen täyttöaukko voidaan sinetöidä.

Lähtötankkauksen jälkeen (mahdollinen poisto ja maksu suoritettu) kilpailijapari siirtyy aikatarkastusasemalle, josta kilpailijat lähetetään eteenpäin reitille kahden minuutin välein siinä järjestyksessä jossa autot lähtötankkauksesta siirtyvät aikatarkastusasemalle.

## Lopputankkaus

Kilpailu päättyy kaksivaiheiseen lopputankkaukseen. Tankkaukset voivat olla eri huoltoasemilla ja niiden ei tarvitse olla samat kuin lähtötankkauksessa.

Tankkaus 3: (aina 5 minuuttia per auto) Järjestäjä(t) tankkaavat auton tasamaalla, jonka jälkeen ajetaan tiekirjaan merkitty ns. tankkauslenkki. Tankkauslenkki on osa kilpailua. Jokainen kilpailija maksaa tankkaamansa polttoaineen itse, ellei kutsussa toisin ilmoiteta.

Tankkaus 4: (aina 5 minuuttia per auto) Järjestäjät tankkaavat aina tankin täyttöauton läheisin pyörä korotettuna. ~~Lopputankkauksen vaihe 4 kuuluu osanottomaksuun.~~

Kilpailu päättyy hyväksytyyn vaiheen 4 tankkaukseen, mistä päättää tankkauspäällikkö. Tankkauksen vaiheen 4 jälkeen kilpailijat siirtyvät maalipaikalle järjestäjien ohjeiden mukaan.

Kilpailussa käytetty polttoaine on vaiheen 3 ja 4 tankatut polttoainemäärät yhteenlaskettuina miinus vaiheen 2 mahdollinen poisto. Käytetty polttoaine (+ mahdolliset rangaistukset) on tulosperuste.

## Kaasuautoluokan (CNG) tankkausohje:

Tankkausohje on muutamien poikkeuksin sama kuin edellä:

Autoon tankataan molemmat energiamuodot sekä alkuperäinen että lopputankkauksessa. Kaasutankkaukselle ei tehdä tankkauslenkkiä.

Jos reitti on 80 – 120 %:sti sama kuin B / D / HEV luokilla, niin ne hyväksytään yleiskilpailutuloksiin.

## Ladattavien hybridautojen (PHEV) tankkausohje:

Tankkausohje on muutamien poikkeuksin sama kuin diesel- ja bensiiniluokissa. AL-Sport EcoRun Modern Cup –kilpailuissa ladattavia hybridautoja (PHEV) ei pääsääntöisesti ladata kesken kilpailun (tauolla) tai maalissa (poikkeava menettely kerrotaan kilpailukutsussa). Niiden akkujen oletetaan olevan täysiä ennen kilpailua ja tyhjiä lopussa.

*Ladattavissa hybrideissä lasketaan mukaan sekä sähköenergia (todella käytettävissä olevan akkukapasiteetin mukaisena), että polttonesteet (benssiini tai diesel) ja niiden yhteisenergia ilmoitetaan kWh:ina. Osassa automalleista ilmoitetaan akuston nimelliskapasiteetti (osa ylä- ja alapään kapasiteetista jätetään todellisuudessa käyttämättä) ja osalle todellinen käyttökapasiteetti. Kilpailijan pitää itse selvittää automaahantuojalta, mikä on käytetyn automallin akuston käytettävissä oleva akkukapasiteetti. Kilpailutuloksen laskentaan otetaan todellinen käyttökapasiteetti. Akkuja ei kilpailuissa ladata.*

*POIS: Akkukapasiteetti (kWh) lisätään kertoimella 1,5 polttonesteenä käytettyyn energiaan (= oletus lataushyötysuhteesta on 67%).*

*POIS: Muissa kilpailuissa ladattavaan hybridautoon tankataan molemmat energiamuodot sekä alku- että lopputankkauksessa. Ladattavat hybridautot (PHEV) tuodaan järjestäjien osoittamaan paikkaan sekä polttoaineen tankkaukseen, että vähintään kahden tunnin alkulataukseen. Ladattavat hybridautot (PHEV) tankataan kilpailun jälkeen ensin polttoaineella ja sen jälkeen jätetään järjestäjien osoittamaan paikkaan enintään 12 tunnin lataukseen. Polttoainetankkauksiin kuuluu tankkauslenkki.*

Cup-kilpailuissa HEV- ja PHEV-luokan reitti on sama kuin B- ja D-luokissa. Jos reitti on muissa kilpailuissa 80 – 120 %:sti sama kuin B / D / HEV luokilla, niin ne hyväksytään yleiskilpailutuloksiin.

### Sähköautojen (EV) latausohje:

*Sähköautoille ollaan etsimässä tuloslaskentaperiaatteita, joilla ne voitaisiin ottaa vuonna 2019 virallisesti mukaan AL-Sport EcoRun Cuppien tuloksiin mukaan. Kokeiluissa tavoite on saada energiankulutus selvitettyä yhdellä tai kahdella lyhyehköllä latauksella. Pääajatus on, että kilpailijapari vastaa itse autonsa taydestä latauksesta ennen kilpailun alkua.*

*POIS: Sähköautot (EV) tuodaan lataukseen järjestäjien osoittamaan paikkaan vähintään kolmen tunnin lataukseen ennen kilpailun alkua. Sähköautot (EV) ladataan kilpailun jälkeen vähintään 12 tuntia järjestäjien osoittamassa paikassa. Käytetty energia lasketaan ladatusta energiasta. Sähköautoilla ei ajeta tankkauslenkkiä.*

Jos reitti on 80 – 120 %:sti sama kuin B / D / HEV luokilla, niin ne hyväksytään yleiskilpailutuloksiin.

### Etanoliluokan (E85) tankkausohje:

Tankkausohje on muutamien poikkeuksin sama kuin diesel- ja bensiiniluokissa:

Alkutankkauksessa tulee polttoainetta mahtua vähintään tankin nimellistilavuuden määrä vähennettynä 10 litralla. Ensimmäisen tankkauksen aika on 7 minuuttia. Jos tankattu määrä on liian pieni, niin kilpailijaa rangaistaan prosenttilisäyksellä (katso lajisääntöjen kohta 25. Virheprosentit), joka lasketaan kokonaiskulutukseen. **Jos tankattu määrä on puolet tai vähemmän tankin nimellistilavuudesta, kilpailija suljetaan pois kilpailusta.**

Cup-kilpailuissa tulisi E85-luokan reitin olla sama tai melkein sama kuin muillakin luokilla. Jos reitti on 80 – 120 %:sti sama kuin B / D / HEV luokilla, niin ne hyväksytään yleiskilpailutuloksiin.

### Vetyautojen (FCEV) tankkausohje:

Auto tankataan vetytankkausasemalla ennen kilpailua ja kilpailun päätteeksi ilman tankkauslenkkejä. Kulutus lasketaan tankkausten väliselle matkalle. Jos reitti on 80 – 120 %:sti sama kuin B / D / HEV luokilla, niin ne hyväksytään yleiskilpailutuloksiin.