

## Automatkailututkimuksen tuloksia 2008

Matkustus kuukausi sekä matkan pituuden (km) jakautuma kuukausille						
	kaikki	alle 2000	2001-4000	4001-6000	6001-8000	yli 8000
toukokuu	16	17	29	28	20	6
kesäkuu	41	20	31	29	15	5
heinäkuu	31	34	42	7	13	4
elokuu	11	28	40	19	7	6
syyskuu	5	36	18	27	3	15
lokakuu	3	12	18	24	18	29
<b>Matkan km % osuus</b>		27	36	23	15	6

Matkan aloitustapa % esitetty					
	Kaikki	ajoneuvoyhdistelmä	hlö,maast.farm.	matkailuauto	mp
Helsinki - Tallinna	22	16	22	27	17
Helsinki - Travemünde/Rostockiin	20	27	13	27	45
Turku - Tukholma/Kapelskär	17	14	22	9	11
ajamalla Norjaan	9	11	6	15	11
ajamalla Ruotsiin	8	14	9	6	4
Helsinki - Tukholma	8	3	12	1	4
Naantali - Kapelskär	6	16	2	13	4
lentäen, Fly & Drive	6	0	9	0	0
ajamalla Venäjälle	1	0	1	1	2
Vaasa - Uumaja	1	0	1	1	0
saaristolautoilla Ruotsiin	1	0	2	1	2
<b>Käytetty ajoneuvo</b>		6	59	26	9

### Kustannukset ryhmäkoon perusteella

hlö.määrä/€	alle 1000	1001-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5000	yli 5000
1-2 henk.	23	31	23	11	8	5
3-4 henk	16	31	21	14	10	6
5-6 henk	16	34	25	0	13	13
yli 6 henk	25	0	25	13	38	0
<b>kaikki yht.</b>	20	31	22	12	9	6

### Kustannukset matkan ajallisen keston perusteella

vrk/€	alle 1000	1001-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5000	yli 5000
1-7 vrk	51	38	9	1	0	0
8-14 vrk	10	47	26	12	4	1
15-21 vrk	2	16	44	17	13	7
yli 21 vrk	0	15	17	25	27	17
<b>kaikki yht.</b>	20	31	22	12	9	6

### Ikäjakama ajoneuvokohtaisesti sekä kokonaisuudessa

	0-6v	7-17v	18-33v	34-49v	50-64v	yli 65v
ajoneuvoyhdistelmä	15	22	13	29	21	1
matkailuauto	5	16	6	27	41	6
henkilöauto	5	15	16	28	29	6
moottoripyörä	0	6	6	44	44	0
<b>%-osuus yht.</b>	6	15	13	28	32	6

**Matkakustannus ajoneuvokohtaisesti**

	kaikki	yhdistelmä	matkailuauto	mp	hlöa	fly&drive
alle 1000	20	16	6	26	25	13
1001-2000	31	14	30	31	33	29
2001-3000	22	27	25	20	21	29
3001-4000	12	8	16	13	10	8
4001-5000	9	16	14	6	7	11
yli 5000	6	19	8	4	4	11

**Matkan kesto kaikkien osalta % -osuuksien sekä ryhmäkoko perusteella**

	kaikki	1-7 vrk	8-14 vrk	15-21 vrk	yli 21 vrk
1-2 henk	60	34	21	21	23
3-4 henk	33	37	28	19	16
5-6 henk	5	38	24	21	18
yli 6	2	40	30	10	20

**Matkan pituus kilometreinä ajoneuvokohtaisesti**

ajoneuvo/km	alle 2000	2001-4000	4001-6000	6001-8000	yli 8000
ajoneuvoyhdistelmä	11	33	33	14	8
henkilöauto, maasturi, farmari tai pakettiauto	35	35	20	7	4
matkailuauto	9	33	29	22	7
mootoripyörä	12	40	27	15	6
<b>kaikki</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>5</b>

Paluu Suomeen/ajoneuvo	osuus %:na	ajoneuvo-yhdistelmä	hlöa	matkailu- auto	mp
autolautalla Tukholmasta/Kapelskäristä Turkuun	15	8	19	8	12
autolautalla Tukholmasta Helsinkiin	8	3	12	2	4
autolautalla Travemündestä/Rostockista Helsinkiin	19	24	14	26	30
autolautalla Tallinnasta Helsinkiin	24	16	24	26	28
autolautalla Kapelskäristä Naantaliin	6	16	3	13	4
ajamalla Ruotsista	12	19	11	13	4
ajamalla Norjasta	8	14	5	10	14
saaristolautoilla Ruotsista	1	0	0	2	2
lentäen	5	0	9	0	0
autolautalla Uumajasta Vaasaan	1	0	1	0	2
ajamalla Venäjältä	1	0	1	1	0
yht.	100	100	99	101	100

Montako ajoneuvoa kuului samaan ryhmään?	kpl	%
1	550	84
2	58	9
3	15	2
4	4	1
5	2	0
6 tai yli	8	1
ei vast.	19	3

Asuinlääni	kpl	%
Etelä-Suomi	297	45
Länsi-Suomi	215	33
Oulu	52	8
Itä-Suomi	49	7
Lappi	24	4
ei vast.	19	3

Matkan suunnittelu-aika	kpl	%
syys.07	20	3
loka.07	10	2
marras.07	14	2
joulu.07	26	4
tammi.08	63	10
helmi.08	54	8
maalis.08	80	12
huhti.08	76	12
touko.08	102	16
kesä.08	100	15
heinä.08	65	10
elo.08	18	3
syys.08	4	1
loka.08	4	1
ei vast.	20	3

#### Suunnitteluun käytetty aika

aika	kpl	%
1-5 vrk	372	57
6-10 vrk	126	19
11-15 vrk	61	9
16-20 vrk	15	2
yli 20 vrk	50	8
ei vast.	32	5

#### Matkan suunnittelun tärkein tietolähde

	kpl	%
internet	347	53
tuttavat	126	19
lehdet	107	16
matkatoimistot	28	4
messut	20	3
TV	4	1
omat kok.	4	1
ei vast.	20	3

Mikäli lähditte Suomesta autolautalla, minkä varustamon aluksella?	kpl	%
TallinkSilja	145	36
Finnlines	88	22
Vikingline	85	21
Eckrö-line	42	11
Finnlink	25	6
Nordic Jet Line	6	2
Seawind	4	1
Superseacat	3	1
RG-line	2	1

Maat joissa vierailtiin	kpl	%
Ruotsi	302	46
Saksa	281	43
Viro	161	25
Tanska	150	23
Ranska	122	19
Latvia	120	18
Itävalta	119	18
Liettua	108	16
Puola	106	16
Italia	97	15
Norja	96	15
Tsekki	67	10
Sveitsi	62	9
Belgia	55	8
Alankomaat	55	8
Luxemburg	55	8
Unkari	55	8
Slovakia	50	8
Espanja	40	6
Slovenia	37	6
Kroatia	31	5
Bosnia-Hertsikovina	12	2
Lichtenstein	11	2
Monaco	10	2
Portugal	9	1
Romania	8	1
kreikka	8	1
Andorra	7	1
Montenegro	7	1
San Marino	7	1
Iso Britannia	6	1
USA	4	1
Venäjä	4	1
Kosovo	3	0
Makedonia	3	0
bulgaria	3	0
Marokko	3	0
Serbia,	2	0
Irlanti	2	0
Vatikaani	2	0
Romania,	1	0
Luxemburg	1	0
Thaimaa	1	0
Tunisia	1	0
Kanada	1	0
Valko-Venäjä	1	0
Ukraina	1	0
Moldova	1	0
Turkki	1	0
Syyria	1	0
Jordania	1	0

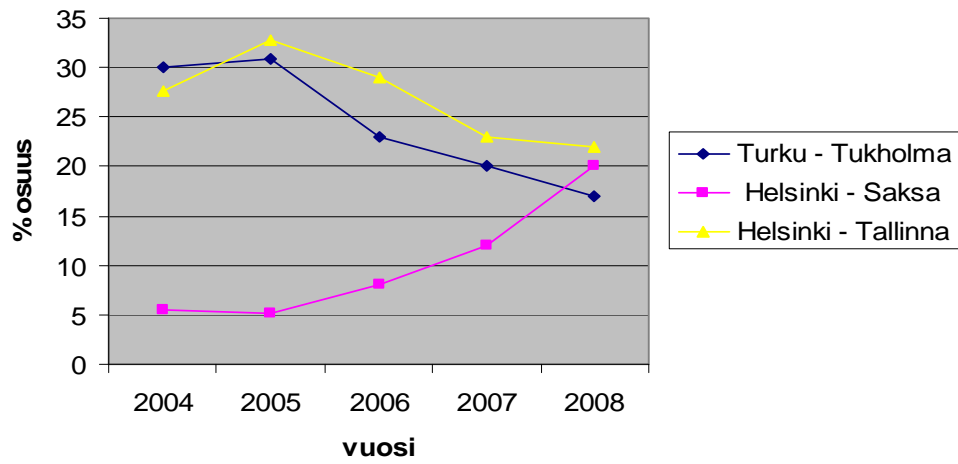
Pääkohdemaat	kpl	%
Saksa	149	26
Ruotsi	120	21
Norja	81	14
Viro	69	12
Ranska	69	12
Italia	64	11
Itävalta	54	9
Tanska	42	7
Puola	35	6
Unkari	31	5
Espanja	31	5
Kroatia	27	5
Sveitsi	23	4
Alankomaat	22	4
Latvia	20	4
Tsekki	19	3
Liettua	19	3
Slovakia	10	2
Slovenia	9	2
Portugal	9	2
Luxemburg	9	2
kreikka	7	1
Belgia	6	1
USA	4	1
Montenegro	4	1
Iso Britannia	4	1
Bosnia-Hertsikovina	4	1
Venäjä	3	1
Romania	3	1
Marokko	3	1
Monaco	2	alle 1
Irlanti	2	alle 1
bulgaria	2	alle 1
Turkki	1	alle 1
Tunisia	1	alle 1
Thaimaa	1	alle 1
Syyria	1	alle 1
Serbia	1	alle 1
Makedonia	1	alle 1
Lichtenstein	1	alle 1
Kosovo	1	alle 1
Kanada	1	alle 1
Jordania	1	alle 1
Andorra	1	alle 1

Mitä seikkoja arvostetaan matkalla	kpl	%
opasteet ja kyltit	332	51
teiden kunto	308	47
ajo-opastus navigaattorilla	270	41
ajanmukaiset kartat	267	41
majoituksen taso	246	38
liikennekulttuuri	149	23
alhainen hintataso	138	21
vartioidut parkkipaikat	107	16
tasokkaat levähdysalueet	105	16

<b>Mikäli paluu Suomeen tapahtui autolautalla, minkä varustamon aluksella?</b>	<b>kpl</b>	<b>%</b>
Tallink Silja	111	36
Finnlines	67	22
Viking Line	59	19
Eckerö Line	25	8
FinnLink	25	8
Nordic Jet Line	6	2
Superseacat	6	2
Rgline	4	1
Seawind	4	1
<b>Jäsenyys</b>	<b>kpl</b>	<b>%</b>
Autoliitto	328	50
SF-caravan	192	29
Suomen Motoristit	33	5
en ole	162	25

<b>Matkan aloitus maakohtaisesti, sen jatkuminen ja ilmoitettu pääkohdemaaihin joihin suora kulkuyhteys(vertaus paluu reittiin #)</b>		
<b>Ruotsiin lähti</b>		autolautalla Ruotsista Saksaan 3 %
		autolautalla Ruotsista Tanskaan 8 %
	41 % # 43%	ajamalla Ruotsista sillan kautta Tanskaan 8 %
		pääkohdemaai oli Ruotsi 21 %
<b>Viroon lähti</b>	22 % # 24%	15 % jatkoi Via Balticalle 12 % pääkohdemaai oli Viro
<b>Saksaan lähti</b>	20 % # 19%	26 % pääkohdemaai oli Saksa
<b>Norjaan lähti</b>	9 % # 8%	14 % pääkohdemaai oli Norja
<b>Venäjälle lähti</b>	1 % # 1%	1 % pääkohdemaai oli Venäjä
<b>Lentäen</b>	6 % # 5%	

### Kolmen suosituimman lähtöreitin kehitys 2004-2008



### Kehitys pääkohdemaiden osalta joihin suora kulkuyhteys

