

Maailmassa
joka 3. minuutti
kuolee lapsi
tieliikenneonnettomuudessa

≡ MAKE ROADS SAFE

www.makeroadssafe.org



DADS SAFE

A CHILD DIES
3 MINUTES

A CHILD DIE
EVERY 3 MINUT
MAKE ROA

A CHILD DIES
EVERY 3 MINUTES
MAKE ROADS SAFE

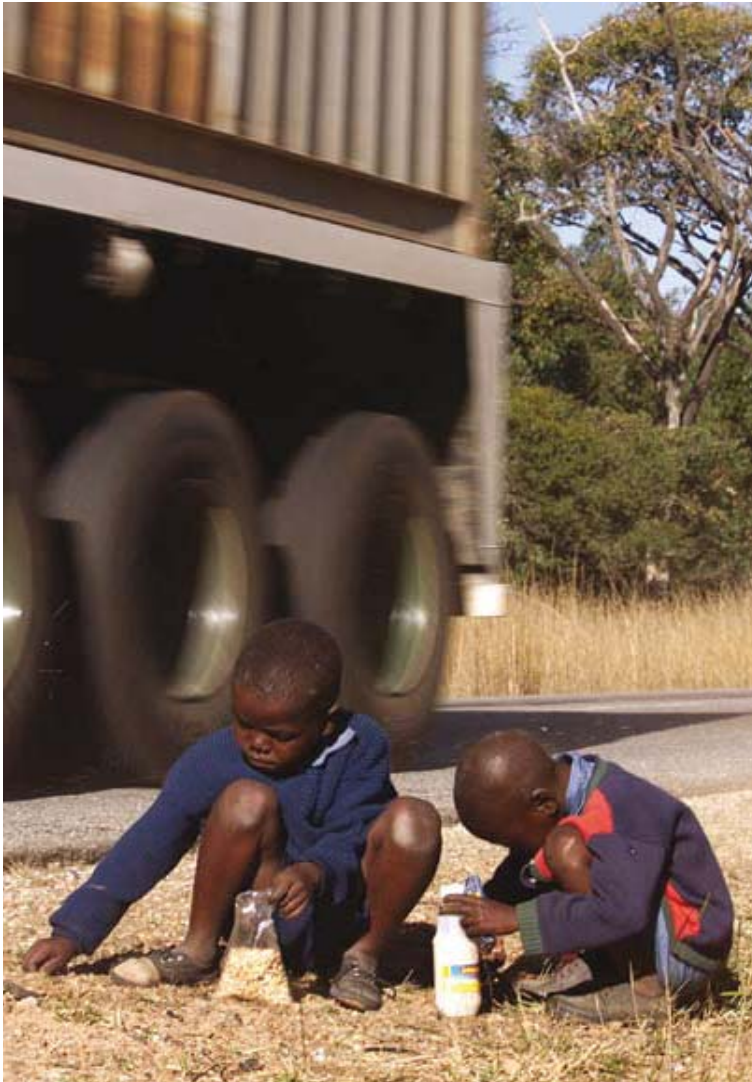
EVE
M



“Vuonna 2005 miljoonat ihmiset ja G8-ryhmän johtajat vastasivat kehotukseen saattaa köyhyys maailmasta historian kirjoihin. Paljon saatiin aikaan. Koska kuitenkin tiedämme, että tieliikenneonnettomuudet maksavat miljardeja dollareita kehitysmaissa, monet vuonna 2005 saavutetut edistysaskeleet ovat vaarassa, jollei ryhdytä toimenpiteisiin tieliikennekuolemien ja -loukkaantumisten aiheuttamien kulujen vähentämiseksi. Joka päivä 3.000 ihmistä kuolee liikenneonnettomuuksissa. Monet näistä kuolemista voitaisiin ehkäistä ennalta. Tästä syystä meidän on nyt toimittava yhdessä tehdäksemme tiellä liikkumisen turvallisiksi.”

Lordi Robertson, Port Ellen
Maailman liikenneturvallisuuskomission
puheenjohtaja

≡ MAKE ROADS SAFE



“Menetämme rakkaimpamme äkillisesti. Sitä sanotaan onnettomuudeksi, mutta minulle se merkitsee elinaikaista tuskaa, jonka kanssa on elettävä. Se tuhoaa minut. Minulle ei ole mitään tärkeämpää kuin saada menetetty lapsi takaisin.”

**Sarifa Lodewyk, liikenneonnettomuuden uhrin äiti
Etelä-Afrikasta**

Make Roads Safe – Tehkäämme tiet turvallisiksi liikkua –kampanjasta

Liikennekuolemat ovat maailmanlaajuinen epidemia, jonka maailman johtajat jättävät huomiotta

Make Roads Safe

on kansainvälinen kampanja, jonka tarkoituksena on sisällyttää liikenneonnettomuudet G8-ryhmän ja YK:n kestävän kehityksen asialistoille. Kampanjan vetäjinä toimivat liikenneturvallisuuden ja kansanterveyden alan järjestöt ja organisaatiot.

Make Roads Safe

–kampanjan tavoitteena on nostaa suuren yleisön ja poliitikkojen tietoisuutta maailmanlaajuisesta liikenneonnettomuusepidemiasta, joka tappaa vähintään 3.000 ihmistä joka päivä. Näistä 500 on lapsia. Yli kahdeksan kymmenestä liikenteessä kuolleesta on kotoisin alhaisen tai keskinkertaisen tulotason maasta.

Minkä puolesta me kampanjoimme:

- Saadaksemme G8-ryhmän ja YK:n huippukokoukset sopimaan yhdessä korkean tason poliittisesta sitoutumisesta ryhtyä toimenpiteisiin liikennekuolemien vähentämiseksi
- Saadaksemme 300 miljoonaa dollaria 10 vuoden ajaksi maailmanlaajuisen toimintasuunnitelmaan kehitysmaiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi
- Saadaksemme tiet turvallisemmiksi liikkua: on taattava, että Maailmanpankin ja muiden luotonantajien takaamista teiden kehitysbudjeteista vähintään 10 % kohdistetaan liikenneturvallisuudelle.

≡ MAKE ROADS SAFE



“Olematta pelon lietsoja, olen sitä mieltä, että miljoonia pieniä lapsia kuolee liikenteessä tulevina vuosina. Mutta kehitysmaat voisivat itse tehdä paljon nykyisen kehityksensä vaiheessa. Kehitysmaiden omalla panoksella voitaisiin ehkäistä ennalta kurjuutta ja kärsimystä. Olisi hirveää antaa kärsimysten jatkua tulevina vuosina.”

Peter Adamson, UNICEFin neuvonantaja

Liikenneonnettomuuksien uhrit: inhimilliset ja taloudelliset kustannukset

Tiesitkö tätä?

- Maailmassa joka 3. minuutti yksi lapsi kuolee tieliikenteessä
- Köyhissä maissa liikennekuolemien arvellaan kasvavan 80 %:lla vuoteen 2020 mennessä
- Liikennekuolemat ovat suurin kuolinsyy nuorten keskuudessa sekä Euroopassa että USA:ssa
- Vain HIV/AIDS tappaa enemmän nuoria miehiä maailmassa
- Liikenneonnettomuuksissa kuolee yhtä monta ihmistä kuin malarian tai tuberkuloosin vuoksi (ks. taulukko alla)

Tärkeimmät kuolinsyyt, 2002

Kuolinsyyin järjestysnumero	Syy	Osuus kaikista kuolemista (%)
7	Ripulitaudit	3,3
8	Tuberkuloosi	2,7
9	Henkitorven, keuhkoputken ja keuhkojen syövät	2,2
10	Liikenneonnettomuuksien uhrit	2,1
11	Sokeritauti	1,7
12	Malaria	1,6

Lähde: Mathers c, Loncar D. Updated projections of global mortality and burden on disease 2002-2003: data sources, methods and results, WHO, Lokakuu 2005

Liikenneonnettomuus =

Maailmanlaajuinen sairaus

Liikenneonnettomuuksissa kuolee joka päivä 3.000 ihmistä, joista 500 lapsia. Vuosittain 1,2 miljoonaa ihmistä kuolee ja 50 miljoonaa loukkaantuu. Yli 85 % uhreista (96 % lapsiuhreista) on kotoisin alhaisen tulotason maista.

Kansainväliset ponnistelut liikennekuolemien välttämiseksi vaativat minimaalisen pienen osan niistä resursseista, joita käytetään muiden maailmanlaajuisten tautien torjuntaan. Kuitenkin liikenteen saaminen turvallisemmaksi on elintärkeää, jotta YK pystyisi toteuttamaan vuosituhannen kehitysohjelmansa tavoitteita.



≡ MAKE ROADS SAFE

Liikenneonnettomuus = Köyhyysongelma

Kustannukset kehitysmaissa liikenteessä kuolleista ja loukkaantuneista ovat noin 100 miljardia dollaria vuodessa. Vertailun vuoksi: OECD-maiden kansainvälinen apu kehitysmailla oli 106 miljardia dollaria vuonna 2005.

Suurin osa kehitysmaissa kuolleista tai loukkaantuneista on jalankulkijoita. He ovat myös perheen elättäjiä. Tutkimukset Intiassa ja Bangladeshissa osoittavat, että 50 % perheistä, jotka menettävät liikenneonnettomuudessa yhden perheenjäsenen, putoaa onnettomuuden johdosta köyhyysrajan alapuolelle.

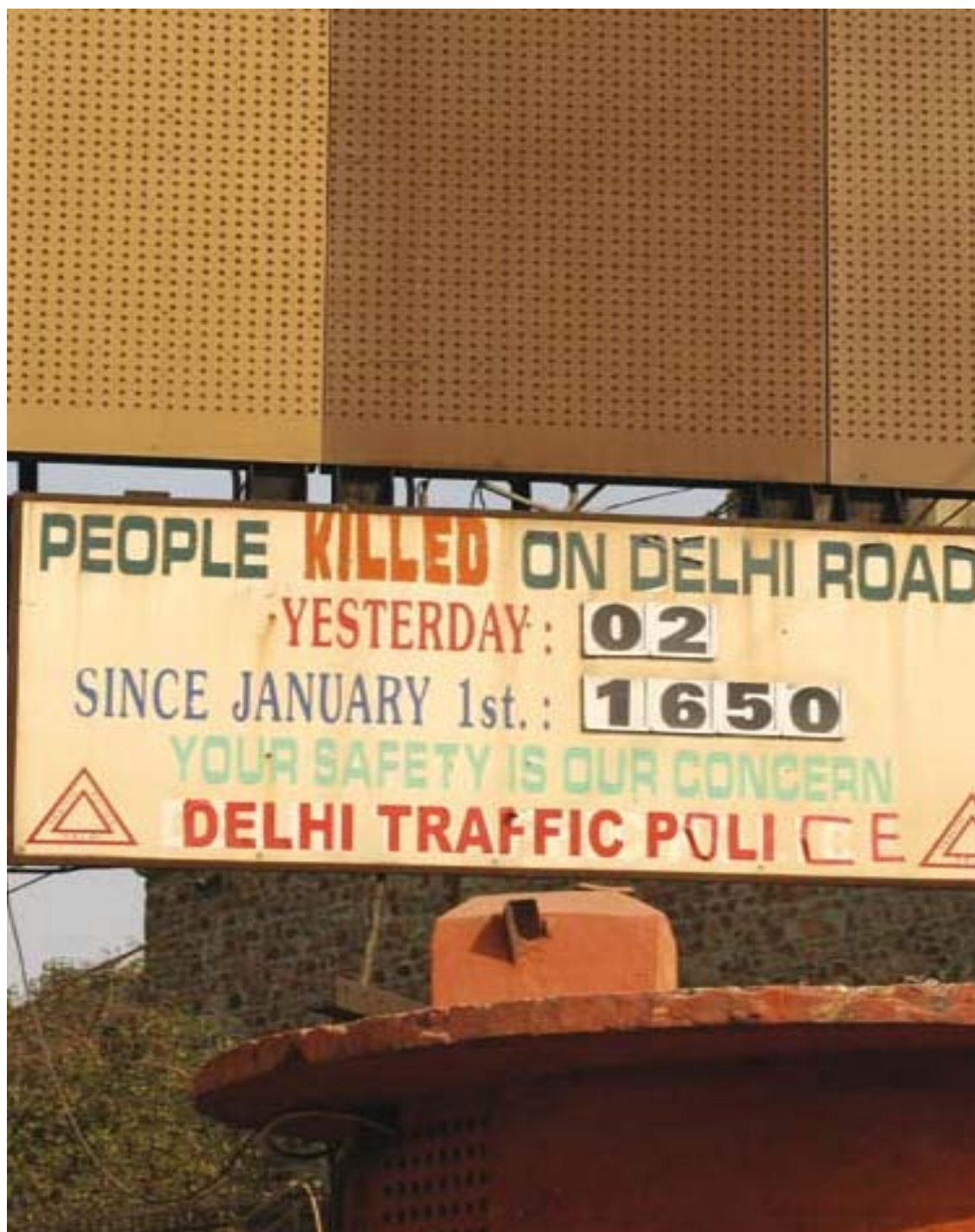
Jotta saisimme köyhyyden poistetuksi, on tärkeää, että me **Teemme tiet turvallisiksi liikkua.**



≡ MAKE ROADS SAFE

“Kaikki ponnistelumme tähtäävät siihen, että rakennamme sellaisen huomisen, jossa joku on vastuussa. Kun pääsemme siihen, että joku kantaa vastuun siitä, mitä tapahtuu, meillä on toivoa”

Rohit Baluja, liikenneturvallisuuuskampanjoija Intiasta



Mihin kampanjalla pyritään

1. Poliittinen sitoutuminen:

Mitä me tahdomme....

Me pyydämme G8-ryhmää ottamaan liikenneturvallisuuden mukaan keskusteluihin mailman köyhyydestä ja laatimaan kehityssuunnitelmia seuraavassa G8-maiden huippukokouksessa Saksassa vuonna 2007. Me tahdomme nähdä myös YK:n huippukokouksen, jossa maailman poliittiset johtajat yhdessä sitoutuvat toimenpiteisiin liikennekuolemien välttämiseksi.

... ja miten se auttaa

Poliitikot ja hallitukset ovat lähes täysin laiminlyöneet liikennekuolemat. G8 ja YK käyttävät vaikutusvaltaansa asettaen arvojärjestyksiä kehitysavulle ja humanitäärisille toimille. Meidän tehtävämme on avata poliitikkojen silmät näkemään liikennekuolemien epidemian laajuus ja saada heidät tekemään käytännön toimia näiden kuolemien ehkäisemiseksi.



≡ MAKE ROADS SAFE

2. Maailmanlaajuinen liikenneturvallisuuden toimintaohjelma

Mitä me tahdomme....

Me pyydämme rikkaita avustuksia lahjoittavia hallituksia sitoutumaan 300 miljoonan dollarin panostukseen 10 vuoden ajaksi, jotta saataisiin aikaan toimintaohjelma kehitysmailla.

.... ja miten se auttaa

Monilla kehitysmailla ei ole taitoa tai tietoutta selviytyä alati kasvavista tieliikenteen ongelmista. Uusi toimintaohjelma, jota hallinnoi uusi kansainvälinen liikenneturvallisuusinstituutti, takaa koulutuksen paikallisille toimijoille, jotta nämä pystyisivät vetämään sitten omia liikenneturvallisuusohjelmiaan. Toimintaohjelma myös kannustaa poliisia, hallitusta ja oikeusistuimia soveltamaan liikennelainsäädäntöä oikeudenmukaisesti. Toimintaohjelma edistää liikenneturvallisuustoimia, kuten turvavyön ja suojakypärän käyttöä.



≡ MAKE ROADS SAFE

3. Teiden tekeminen turvallisemmiksi

Mitä me tahdomme....

Me pyydämme avustuksia lahjoittavia hallituksia ja luotonantajia (kuten Maailmanpankkia) takaamaan, että vähintään 10 % kehitysavusta, joka on suunnattu teiden kunnostamiseen ja parantamiseen, esimerkiksi Afrikassa, Aasiassa ja Latinalaisessa Amerikassa, kohdistetaan liikenneturvallisuudelle

.... ja miten se auttaa

G8-maat sopivat vuoden 2005 “Köyhyys historiaan” –huippukokouksessaan 1,2 miljardin dollarin alkupääomasta uusille teille Afrikassa. Mutta vain 20 miljoonaa kohdennettiin liikenneturvallisuudelle. Tämä on roimasti alle virallisten linjanvetojen. Mikäli liikenneturvallisuutta ei oteta vakavasti, miljoonat ihmiset kuolevat ja loukkaantuvat Afrikassa ja muissa kehitysmaissa tulevina vuosina.



≡ MAKE ROADS SAFE

Maailman liikenneturvallisuuskomissio

Maailman liikenneturvallisuuskomissio perustettiin nostamaan tietoisuutta liikenneonnettomuuksien uhreista, joita voi verrata yleisten kulkutautien uhreihin. Komissio vaatii kansainvälistä toimintaa.

Komissio on aloittanut Make Roads Safe (Tehkäämme tiet turvallisiksi liikkua) –kampanjan vedotakseen G8-ryhmään ja YK:hon, jotta nämä ottaisivat maailmanlaajuisen liikenneturvallisuusohjelman kehitystoimenpiteidensä asialistoille.

Komission puheenjohtaja on Lordi Robertson of Port Ellen, joka on aiemmin toiminut NATO:n pääsihteerinä. Komissiossa on 12 jäsentä, edustajat jokaisesta G8-maasta ja kaikista maanosista. Komissio toimii itsenäisenä yksikkönä ja siihen kuuluu Saksan edustajana 7-kertainen formula-1-kilpailujen maailmanmestari Michael Schumacher.



Komission jäsenistä lisätietoa seuraavilla verkkosivuilla:

www.commissionforglobalroadsafety.org

Make Roads Safe: ensimmäinen komission laatima raportti asettaa uuden arvojärjestyksen kestäväälle kehitykselle

Ks. www.makeroadssafe.org



≡ MAKE ROADS SAFE

Miten Sinä voit auttaa saadaksemme tiet turvallisemmiksi liikkua

- Laita nimesi vetoomuslistaan. Lista on esillä kaikkialla maailmassa. Vetoomukset luovutetaan Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerille marraskuussa 2007.
- Järjestä itse lisää vetoomuksia. Mallikaavakkeita on saatavilla verkosta.
- Kirjoita oman maasi poliittisille päättäjille: alla olevilta verkkosivuilta saat kirjoitusideoita.
- Pue päällesi kampanjan T-paita, pinssi tai ranneke.

Lisätietoa: www.makeroadssafe.org



YK:n maailmanlaajuinen liikenneturvallisuusviikko 2007

Ole mukana ihka ensimmäistä kertaa järjestettävällä YK:n liikenneturvallisuusviikolla 23.-29.4.2007.

Katso lisätietoa: www.who.int/roadsafety/week/en

≡ MAKE ROADS SAFE

Ryhdy toimiin

Joku kuolee tai vammautuu tieliikenneonnettomuudessa joka 6. sekunti.

Poliitikot eivät piittaa maailman liikennekuolemista.

Tutustu sivuihin www.makeroadssafe.org ja katso, miten Sinä voit antaa äänesi kampanjalle, jolla pyritään saamaan tiet turvallisiksi kaikkialla maailmassa.



“Me toivomme, että G8 sisällyttää liikenneturvallisuuden heinäkuun 2007 huippukokouksensa asialistalle. Viisisataa lasta kuolee joka päivä ja tuhansia loukkaantuu tai vammautuu. Tästä syystä minä tuen Make Roads Safe –kampanjaa.”

Michael Schumacher,
Maailman
liikenneturvallisuuskomissio

www.makeroadssafe.org